

Porsche Zentrum Limburg

PORSCHE TIMES

Mehr Platz für Höchstleistungen.

Feierliche Neueröffnung nach Umbau.

Auf der sicheren Seite.

Unsere frühlingsfrischen Angebote.

Stilprägend.

Der neue 911 Targa 4 und 911 Targa 4S.



Targa

Inhalt

PORSCHE AKTUELL

- 04** Stilprägend.
Der neue 911 Targa 4
und 911 Targa 4S.
- 05** Faszination Sportwagen.
Am 10. Mai 2014 im Porsche
Zentrum Limburg.
- 06** Gesagt. Getan. GTS.
Der neue Boxster GTS
und Cayman GTS.

PORSCHE INTERN

- 08** Mehr Platz für Höchstleistungen.
Feierliche Neueröffnung
nach Umbau.
- 10** Targa Talk.
Interview mit Michael Mauer
und Richy Müller.
- 14** Auf der sicheren Seite.
Unsere frühlingsfrischen
Angebote für Sie.
- 15** Wahre Größe zeigt
sich in Kilometern.
Gebrauchtwagen für
jede Straßenlage.

PORSCHE LIVE

- 12** Faszination, die verbindet.
Das Porsche Zentrum
Limburg und der Porsche
Club Mittelrhein e. V. gehen
eine Kooperation ein.

PORSCHE LEBENSART

- 13** Pole Position.
Porsche Driver's Selection.

Stellen Sie sich vor,
Sie treffen Ihre Jugendliebe wieder –
und alles ist wie früher.



Erleben Sie das innovative, vollautomatische Dachsystem in Aktion – einfach den QR-Code scannen.

STILPRÄ

Der neue 911 Targa 4 und 911 Targa 4S.



GUTE

Geschichten beginnen immer mit einer Vision. In diesem Fall: eine Stilikone neu zu erfinden, indem man sie um eine zukunftsweisende Technik erweitert. In den neuen Targa Modellen ist sie Wirklichkeit geworden – mit einem nie dagewesenen, vollautomatischen Dachsystem. Und einer Silhouette, die bleibt, wie sie immer war: stilprägend.

LEGEND.





Liebe Porsche Freunde,

herzlich willkommen zur Frühlingsausgabe der Porsche Times Limburg.

Ich freue mich ganz besonders, das Jahr 2014 mit der Neueröffnung unseres Porsche Zentrum Limburg beginnen zu können. Nach über einem Jahr der Umbauphase begrüßen wir Sie nun auf unseren erweiterten und neu gestalteten Verkaufs- und Werkstattflächen. Vielen Dank an dieser Stelle an Sie und auch an unsere Mitarbeiter, dass wir zusammen den Umbau durchgestanden haben. Vor allem in der Endphase mussten wir bei dem vielen Dreck und der Lautstärke oftmals improvisieren. Aber es hat sich gelohnt: überzeugen Sie sich selbst. Details und Fotos zum Neubau finden Sie in der heutigen Ausgabe der Porsche Times.

Natürlich haben wir wieder viele weitere spannende Neuigkeiten und aktuelle Themen für Sie zusammengestellt und auch einige unserer attraktiven Gebrauchtwagen finden Sie auf Seite 15 – vielleicht ist ja das passende Modell für Sie dabei!

Wir wünschen Ihnen heute viel Spaß beim Lesen der Porsche Lektüre. Genießen Sie die ersten Frühlings- und Sonnentage, und wir freuen uns, Sie bald bei uns im „neuen“ Porsche Zentrum Limburg begrüßen zu dürfen.

Herzlichst
Ihr

Peer Kraack
Geschäftsführer
Porsche Zentrum Limburg



Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Limburg, Bach Sportwagen Vertriebs GmbH, Limburger Straße 152, 65582 Diez, Tel.: +49 6432 952-911, Fax: +49 6432 952-920, E-Mail: info@porsche-limburg.de, www.porsche-limburg.de; Auflage: 1.183 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Limburg, Bach Sportwagen Vertriebs GmbH, Limburger Straße 152, 65582 Diez. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

DESIGN

hat bei Porsche immer eine Funktion. Dieser Maxime folgte der Targa von Anbeginn an: Mit einer Dachkonstruktion, die mit dem charakteristischen Überrollbügel und einer großen Heckscheibe nicht nur im Design, sondern auch im Insassenschutz eine wahre Revolution darstellte.

Mit dem Dachsystem der neuen 911 Targa Modelle haben unsere Ingenieure eine komplexe und äußerst innovative technische Lösung gefunden, die es erlaubt, das Dach im Stand in 20 Sekunden vollautomatisch zu öffnen und zu schließen. Der Sicherheitsbügel erinnert an die Ursprünge des Targa: die charakteristischen Kiemen, die lackierte Aluminium-Oberfläche und natürlich der „targa“ Schriftzug

lassen keinen Zweifel an seiner Herkunft. Und auch sein Herz schlägt wie vor knapp 50 Jahren: mit sechs Zylindern, in Boxer-anordnung. Doch mit

deutlich mehr Leistung: Im Targa 4 entwickelt der Motor 257 kW (350 PS), im Targa 4S sind es 294 kW (400 PS). Alle neuen 911 Targa Modelle sind serienmäßig mit dem Porsche Traction Management (PTM) und dem Porsche Stability Management (PSM) ausgestattet – für höchste Agilität, Fahrstabilität und Traktion.

So verbinden die neuen 911 Targa 4 Modelle eine zeitlose Design-Idee mit zukunftsweisender Technik. Und schaffen die perfekte Symbiose aus sportlichem Fahrspaß, hohem Alltagskomfort und einem überragenden Offenfahrerlebnis. Eine Art Design-Objekt? Sicher. Aber ein bewegtes – und ein äußerst bewegendes.

Die 911 Targa 4 Modelle auf einen Blick.

911 Targa 4

Motorlage	Heck
Hubraum	3.436 cm ³
Leistung	257 kW (350 PS)
bei Drehzahl	7.400 1/min
Max. Drehmoment	390 Nm
bei Drehzahl	5.600 1/min
Höchstgeschwindigkeit	282 (280)* km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	5,2 (5,0)* s

911 Targa 4S

Motorlage	Heck
Hubraum	3.800 cm ³
Leistung	294 kW (400 PS)
bei Drehzahl	7.400 1/min
Max. Drehmoment	440 Nm
bei Drehzahl	5.600 1/min
Höchstgeschwindigkeit	296 (294)* km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	4,8 (4,6)* s

* mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)



Porsche 911 Targa 4 Modelle - Kraftstoffverbrauch: kombiniert 10,0–8,7 l/100 km; CO₂-Emissionen: 237–204 g/km

Stilsicher: Die klare Porsche Formensprache setzt sich innen fort.



Stilecht: die Rundinstrumente mit dem mittigen Drehzahlmesser.



Stilvoll: hochwertige Materialien bis ins kleinste Detail.



PORSCHE



Feiern Sie mit uns die



Faszination Sportwagen

am 10. Mai 2014 im Porsche Zentrum Limburg.

Vor über 65 Jahren hatte Ferry Porsche einen Traum: „Am Anfang schaute ich mich um, konnte aber den Sportwagen, von dem ich träumte, nicht finden. Also beschloss ich, ihn mir selbst zu bauen.“ So reifte der Traum zu einem Plan – und wenig später war der legendäre Porsche 356 geboren: ein Fahrzeug, das es so noch nicht gab. Überlegen sportlich. Formvollendet. Mit innovativer Technik und eigenem Stil. Ein Sportwagen. Ein echter Porsche eben.

Der Traum von Ferry Porsche ist Wirklichkeit geworden. Das Träumen geblieben – denn nur, wenn man an das Unmögliche glaubt, ist es möglich, die Grenzen des Machbaren zu verschieben und zu neuen, innovativen Fahrzeugkonzepten zu kommen. Was die Porsche Ingenieure antreibt, ist die Motivation, an die Träume und Ideen von Ferry Porsche anzuknüpfen. Die Motivation, sich auf das zu konzentrieren, was seit jeher Porsche Kernkompetenz ist: einzigartige Sportwagen zu bauen. So entstehen bis heute Fahrzeuge, mit denen sich die Porsche Ingenieure immer wieder selbst übertreffen: Sportwagen, die man live erleben muss.

Wir laden Sie herzlich ein zu unserem großen Aktionstag „Faszination Sportwagen“: am 10. Mai 2014 bei uns im Porsche Zentrum Limburg.

Lernen Sie die Porsche Sportwagenpalette kennen – und die brandneuen 911 Targa 4 Modelle. Erleben Sie Sportwagen, die überragenden Fahrspaß mit hohem Komfort und ausgezeichneter Alltagstauglichkeit vereinen. Und mit ihrer Formensprache ganze Generationen prägen.

Wir freuen uns auf Sie!

Porsche Modelle - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,4–6,1; CO₂-Emissionen: 289–159 g/km
Panamera S E-Hybrid - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,1; CO₂-Emissionen: 71 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 16,2 kWh/100 km
918 Spyder - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,1–3,0; CO₂-Emissionen: 72–70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 12,7 kWh/100 km

GESAGT. GETAN.

6

PORSCHE AKTUELL

Einst in Langstreckenrennen geboren, hat sich das Prinzip „Gran Turismo Sport“ auch längst auf der Straße etabliert. Gesteigerte Performance, vorbildliche Langstreckentauglichkeit und hoher Komfort sind die Hauptmerkmale dieses Prinzips. Und genau die stecken in jedem Porsche GTS. So auch im neuen Boxster GTS und Cayman GTS.

GTS. Kürzer und präziser kann man Höchstleistung und Sportlichkeit nicht ausdrücken. Die drei Buchstaben sind eine Bezeichnung, die bei Porsche Tradition hat – und ein unmissverständliches Leistungsversprechen. Das der neue Boxster GTS und der neue Cayman GTS mit Bravour halten: mit gesteigerter Performance, geschärftem Design und noch mehr Fahrspaß.

Beide GTS Modelle lassen schon von außen erahnen, was in ihnen steckt – mit groß dimensionierten Lufteinlässen am Bugteil, bekräftigt durch die GTS spezifischen abgedunkelten Tagfahr- und Positionslichter in LED-Technik. Die schwarzen Innenblenden der serienmäßigen Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS) ergänzen die ebenfalls in schwarz gehaltenen Exterieur-Elemente. Und kommen in Verbindung mit der für Boxster und Cayman erstmals erhältlichen Sonderfarbe Karminrot besonders kraftvoll zur Geltung. Beide Modelle stehen serienmäßig auf 20-Zoll Carrera S Rädern im dynamischen 10-Speichen-Design. Das Heckunterteil in Diffusor-Optik, die schwarzen Doppelendrohre der serienmäßigen Sportabgasanlage sowie die abgedunkelten Heckleuchten und nicht zuletzt der GTS Schriftzug lassen auch bei der Heckansicht keinen



Porsche Boxster GTS und Porsche Cayman GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,7 (11,4)* · außerorts 7,1 (6,3)* · kombiniert 9,0 (8,2)*; CO₂-Emissionen: 211 (190)* g/km
* Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)

Entdecken Sie mit unserer Boxster GTS App „GTS Routes“ die schönsten Strecken für Mittelmotormodelle. Ab sofort im App Store!

Zweifel an dem sportlichen Charakter des Boxster GTS und Cayman GTS. Sportlich elegant geht es auch im Innenraum weiter. Unter anderem mit dem serienmäßigen Sport-Design Lenkrad und griffigem Alcantara. Typisch Motorsport eben. Und wem das noch nicht reicht, dem steht das optionale Interieur-Paket GTS zur Verfügung. Ziernähte in Kontrastfarbe und Carbonelemente machen unmissverständlich klar: Man sitzt in einem reinrassigen Sportwagen.

Richtig spannend wird es auch bei der Performance. Sowohl Boxster GTS als auch Cayman GTS werden von einem 3,4-Liter-6-Zylinder-Boxermotor mit Benzindirekteinspritzung (DFI) und VarioCam Plus angetrieben. Das leistungsgesteigerte Aggregat wartet beim Boxster GTS mit 243 kW (330 PS) und beim Cayman GTS mit 250 kW (340 PS) auf. Dank serienmäßigem Sport Chrono Paket und Kraftübertragung durch ein 6-Gang-Schaltgetriebe sprinten beide Modelle mit atemberaubender Beschleunigung vorwärts. Noch agiler wird es mit dem optionalen Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK). Serienmäßig mit an Bord: Das Porsche Active Suspension Management (PASM), ein elektronisches System zur Verstellung der Stoßdämpfer in zwei verschiedenen Programmen.

Ob Sie nun Kurven bezwingen wollen oder den unbedingten Vorwärtsdrang haben: Boxster GTS und Cayman GTS sind die idealen Begleiter für ein pures Fahrerlebnis. Geschärft. Konzentriert. Und ohne Verzicht. Dafür mit jeder Menge Adrenalin und Endorphinen.



Beweisen Sie jetzt Ihr Können als Testfahrer und qualifizieren Sie sich in unserem Cayman GTS Webspecial unter www.porsche.de/CaymanGTS für ein exklusives Fahrevent.

Wenn man an die Marke Porsche denkt, kommt man an Begriffen wie Höchstleistung, Leidenschaft und Kindheitsträume nicht vorbei. Bereits seit 1962 ist die Auto Bach Unternehmensgruppe dafür verantwortlich, dass man die Faszination rund um die Traumwagen aus Zuffenhausen und Leipzig sowie die dazugehörige Porsche Erlebniswelt in all ihren Facetten in der Region Limburg erleben und erfahren kann – und das seit 2001 im Porsche Zentrum Limburg an der Limburger Straße 152 in Diez.

Nach über zehn Jahren war es nun an der Zeit für eine Erweiterung und Modernisierung – nicht zuletzt, weil die Porsche Familie mit dem neuen Macan im März wächst. Das neue Porsche Zentrum Limburg bietet ein überzeugendes Raumangebot. Die Erweiterung war zudem ein willkommener Anlass, das Porsche Zentrum an die aktuellen Porsche Architekturstandards und Designrichtlinien anzupassen und somit das Porsche Markenerlebnis neu zu inszenieren. Geschäftsführer Albrecht Bach zu diesem Projekt: „Porsche hat in den letzten Jahren ein klar wiedererkennbares Bild seiner

Porsche Zentren geschaffen, das wir auch in Limburg bieten möchten. Unser gesamtes Team freut sich auf die neue Architektur und das erweiterte Platzangebot und ist hochmotiviert.“

Die Außenfassade mit großzügigen Glas- und Aluminiumelementen lässt das Porsche Zentrum in neuem Glanz erstrahlen und gibt der Kreuzung an der Limburger Straße ein neues Gesicht. Die neue Gesamtfläche von rund 1.800 m² erstreckt sich bereichsweise über drei Etagen. Allein der Ausstellungsbereich für Neu- und Gebrauchtwagen umfasst eine Fläche von knapp

MEHR PLATZ FÜR H

Feierliche Neueröffnung nach Umbau.





900 m². Hinzu kommt eine Tiefgarage mit ca. 400 m² Fläche und 14 Parkplätzen. Der Werkstattbereich wurde um zwei zusätzliche Arbeitsplätze auf insgesamt acht erweitert und bietet nun etwa 480 m² Raum. Zudem gibt es für die Mitarbeiter einen neuen Personalbereich. Der Um- bzw. Anbau hat am 30. September 2012 begonnen und etwa 15 Monate in Anspruch genommen. Die Gesamtkosten belaufen sich auf rund 2,3 Mio. Euro.

Am 16. Januar 2014 war es dann endlich soweit: über 400 Gäste feierten die Neueröffnung mit

dem Team des Porsche Zentrum Limburg und vielen Mitarbeitern von Porsche Deutschland. Nach den einleitenden Reden des Geschäftsführers Albrecht Bach, Klaus Zellmer, Geschäftsführer Porsche Deutschland, Hans-Joachim Engel von der Stadt Diez und Seniorchef Albrecht Bach sen. genossen die Gäste das Catering von Feinkost Dittmann im schönen, von der Firma Römer Werbe GmbH gestalteten Ambiente. Untermalt wurde der Abend von Rick Coleman am Piano. Gefeiert wurde bis tief in die Nacht – die letzten Gäste verließen die Lounge im 1. Stock gegen 3:30 Uhr.

PORSCHE INTERN

ÖCHSTLEISTUNGEN.



Targa

TALK

10

PORSCHE INTERN



Keine Frage: Das Design des neuen Porsche Targa ist einfach stilprägend. Was dahinter steckt und wie ein prominenter Porsche Enthusiast den neuen Targa sieht, das wollten wir dann aber doch etwas genauer hinterfragen. Und haben Michael Mauer, den Leiter der Designabteilung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, sowie Schauspieler und Amateur-Rennfahrer Richy Müller für ein exklusives Interview gewinnen können.

Fahrzeugdesigner Michael Mauer

Der neue Targa wurde weltweit mit Spannung erwartet. Was macht Ihrer Meinung nach den Erfolg des Targa aus – von 1965 bis heute?

MICHAEL MAUER:

Der Erfolg beruht, neben all den Eigenschaften, die Porsche schon immer ausgezeichnet haben, in der einzigartigen Optik, die es sonst nirgendwo gibt. Ein perfektes Auto, um ein sehr persönliches, individuelles Statement abzugeben.

RICHY MÜLLER:

Meiner Meinung nach gehört es zum Targa Erfolgsgeheimnis, dass man sich an alte Zeiten zurückerinnert fühlt. Schließlich war der Porsche Targa schon immer eine Stilikone.

Herr Mauer, eine grundlegende Forderung an gutes Design ist der Grundsatz „form follows function“. Entspricht das dem Tagesgeschäft der Fahrzeugentwicklung?

MICHAEL MAUER:

Der heutige Entwicklungsablauf und somit auch der Designprozess läuft im simultaneous engineering Prinzip ab. Das heißt, alle beteiligten Fakultäten arbeiten eng zusammen und können heute schon sehr früh auf Basis von Daten kommunizieren. Die Anforderungen, technischer oder auch gesetzlicher Art, fließen somit von Anfang an in das Projekt ein und werden formal berücksichtigt. Auf der anderen Seite sind den Ingenieuren auch sehr früh die Wünsche des Designbereiches bekannt. Am Ende des Tages ist es ein tägliches Ringen um die beste Lösung, den besten Kompromiss.

Gibt es etwas, worauf Sie beim Design des neuen 911 Targa besonders stolz sind?

MICHAEL MAUER:

Ja, auf das Design des Bügels, das „Wahrzeichen“ des Ur-Targa. Modern interpretiert, aber stilprägend wie eh und je.

EXKLUSIV INTERVIEW



Tatort-Darsteller Richy Müller

Herr Müller, Sie spielen den Tatort-Kommissar Thorsten Lannert, der in einem kaffeebraunen Porsche Targa aus dem Jahr 1974 auf Verbrecherjagd geht. Gab es schon vor Ihrer Tatort-Rolle Berührungspunkte mit dem Targa? Oder wurde Ihre Liebe erst mit der Rolle geweckt?

RICHY MÜLLER:

Ich hatte schon vorher Kontakt mit dem Targa, wenn auch nur visuell, da er eben schon immer ein Hingucker war. Und das schon seit 1965. Aber ich hätte mir nicht träumen lassen, dass er einmal zu meinem Geschäftswagen wird.

Würden Sie sagen, dass der Targa auf eine gewisse Weise den Charakter des Ermittlers Thorsten Lannert widerspiegelt?

RICHY MÜLLER:

Definitiv ja. Lannert ist ein Individualist mit großer Emotion und Feingefühligkeit, zu dem eben auch ein sehr individuelles, spezielles Fahrzeug passt – und wie Herr Mauer eingangs ja schon festgestellt hat, ist der Targa genau so ein Fahrzeug.

Sie sind in Ihrer Freizeit schon als Pilot beim Porsche Sports Cup an den Start gegangen. Wenn es im Tatort eine Verfolgungsjagd geben soll – fahren Sie dann beim Dreh selbst?

RICHY MÜLLER:

Das ist für mich natürlich Ehrensache. Und es ist auch sehr hilfreich für den Dreh, da wir so in den meisten Fällen auf einen Stuntman als Fahrer verzichten können.

Herr Müller, als abschließende Frage ein kleiner Rollentausch: Wenn Sie nach eigenen Vorstellungen ein Fahrzeug designen dürften – wie sähe es in etwa aus?

RICHY MÜLLER:

Meine Antwort kann im Angesicht des Porsche Chef-designers nur vermessen sein, also sage ich ganz einfach: genau wie der 911! Denn der 911 trifft in Sachen Design einfach den Nagel auf den Kopf. Allein deshalb ist es mir schon eine Ehre, gemeinsam mit Michael Mauer interviewt worden zu sein.

Und wie sieht es bei Ihnen aus, Herr Mauer? Wenn Sie einen Tatort-Kommissar spielen dürften – welches Fahrzeug sollten die Drehbuchautoren Ihrer Rolle „andichten“?

MICHAEL MAUER:

Solange es ein Porsche ist, wäre es mir egal.



FASZINATION, DIE VERBINDET.

Das Porsche Zentrum Limburg und der Porsche Club Mittelrhein e. V. gehen eine Kooperation ein.



Arbeiten jetzt noch enger zusammen (von links): Peer Kraack (Geschäftsführer Porsche Zentrum Limburg), Ansgar Schwind (Präsident Porsche Club Mittelrhein e. V.), Gerold Schwind (Vizepräsident Porsche Club Mittelrhein e. V.), Albrecht Bach (Geschäftsführer Porsche Zentrum Limburg).

Seit über 65 Jahren steht der Name Porsche nicht nur für ein unverwechselbares Fahrgefühl, sondern auch für eine Faszination, die Menschen von Jung bis Alt in ihren Bann zieht. So gibt es auch in der Region Mittelrhein mehr und mehr Porsche Enthusiasten.

Um dieser wachsenden Faszination Rechnung zu tragen, fanden sich am 29. November 2006 einige Porsche Liebhaber, unter ihnen auch der heutige Clubpräsident Ansgar Schwind und sein Bruder Gerold

Schwind, mit einem gemeinsamen Ziel: zusammen den Porsche Club Mittelrhein e. V. zu gründen. Gesagt, getan: Bei der offiziellen Gründungsversammlung im Dezember 2006 zählte der Verein schon 47 Mitglieder. Heute, im mittlerweile achten Jahr der Clubgeschichte, ist der Verein auf stolze 88 Mitglieder angewachsen.

Wie die meisten der 80 Porsche Clubs in Deutschland und der rund 500 Porsche Clubs weltweit ist auch der Porsche Club Mittelrhein e. V. aus einer Kundeninitiative entstanden. Doch dank des immensen Zulaufs an neuen Clubmitgliedern, über den sich der Porsche Club Mittelrhein e. V. in den letzten Jahren freuen durfte, entschlossen sich der Vorstand des Porsche Clubs und die Geschäftsführung des Porsche Zentrum Limburg im Februar 2014 zu einer Kooperation. Durch den Zusammenschluss ist es möglich, den Porsche Enthusiasten der Region noch mehr spannende Events zu bieten, wie z. B. die Porsche Club Mittelrhein e. V. Clubtour mit Porsche Legende Walter Röhrl. Der Porsche Club Mittelrhein e. V. und das Porsche Zentrum Limburg freuen sich auf viele weitere gemeinsame Events unter Gleichgesinnten.



PORSCHE

Porsche Zentrum Limburg

www.porsche-limburg.de

Porsche Driver's Selection

POLE POSITION.

2014 kehrt Porsche nach Le Mans zurück. Bereiten auch Sie sich auf dieses Ereignis vor: Zum Beispiel mit ausgewählten Artikeln von Porsche Driver's Selection.

Sonnenbrille – Herren.

Polycarbonatgläser in Grau.
Mit Antireflexbeschichtung.
100 % UV-Schutz.
WAP 075 002 OE | EUR 159,00*



Polo-Shirt Damen – Motorsport.

95 % Baumwolle, 5 % Elasthan. In Grau/Weiß/Rot.
WAP 792 0XS-XXL OE | EUR 69,00*



Baseball Cap – Motorsport.

Mit Carbon-Optik auf der Unterseite des Schirms. 65 % Polyamid, 35 % Polyester. In Weiß.
WAP 800 001 OE | EUR 25,00*

Softshelljacke – Herren Motorsport.

Wind- und wasserdicht. 94 % Polyester, 6 % Elasthan. In Grau/Weiß/Rot.
WAP 803 00S-3XL OF | EUR 249,00*



LIMITED EDITION.

Racing Chronograph.

Hochwertiges Kautschukarmband in Weiß.
Bis 50 m wasserdicht. Swiss made.
WAP 070 024 OE | EUR 559,00*



AUF DER SICHEREN SEITE.

Unsere frühlingsfrischen Angebote.

Ab dem 1. Juli 2014 ist es Pflicht, auch für jeden Mitfahrer eine Warnweste mitzuführen. Die Warnwestenpflicht hat der Bundesrat kürzlich für Deutschland beschlossen, und folgt damit dem Vorbild der europäischen Nachbarstaaten.

Ihre Sicherheit liegt uns am Herzen – daher erhalten Sie von April bis August 2014 bei uns im Porsche Zentrum Limburg Warnwesten und Verbandskästen aus dem Programm von Porsche Tequipment zu besonders attraktiven Konditionen.

Wann haben Sie zuletzt Ihren Verbandskasten geprüft? Bei einer Verkehrskontrolle oder gar im Falle eines Notfalls stellt ein veralteter Verbandskasten ein unnötiges Risiko dar. Um für alle Situationen bestmöglich ausgerüstet zu sein, empfehlen wir Ihnen ebenfalls, Ihren Verbandskasten zu kontrollieren.

Sie möchten gerne, dass ein Experte nachschaut? Dann besuchen Sie uns im umgebauten Porsche Zentrum Limburg und lassen Sie gleich einen kostenfreien Sicherheitscheck von uns durchführen.

Während Ihr Fahrzeug fachgerecht auf relevante Aspekte für Ihre Sicherheit überprüft wird, können Sie sich in unserem noch größeren Porsche Zentrum von weiteren frühlingsfrischen Angeboten begeistern lassen, die wir im Programm von Porsche Driver's Selection für Sie bereithalten.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!



Im Aktionszeitraum April–August 2014 erhalten Sie bei uns

Warnwesten für	EUR 1,99*
Verbandskasten für	EUR 29,00*

WIR HALTEN NOCH WEITERE ATTRAKTIVE ANGEBOTE FÜR SIE BEREIT, Z. B.

25 % Ermäßigung auf exklusive Porsche Miniatur Modelle.



Porsche 911 Carrera S Cabriolet.

In Carraraweiß. Interieur in Achatgrau. Metall und Kunststoff. Maßstab 1:43.

WAP 020 013 0C | EUR 39,00*

Porsche Panamera S Hybrid.

Maßstab 1:43.

WAP 020 501 0A | EUR 39,00*

Porsche 918 Spyder Serienstand.

In Liquid Metal Silber. Interieur in Schwarz. Metall. Maßstab 1:43.

WAP 020 100 0E | EUR 49,00*

* Alle Preise inkl. MwSt.

Wahre Größe zeigt sich in Kilometern.

Gebrauchtwagen für jede Straßenlage.

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Gebrauchtwagen-Angebote finden Sie im Internet unter www.porsche-limburg.de.

Porsche Cayman S



Farbe: Indischrot
EZ | Kilometer: 10/2008 | 63.500 km
Preis: EUR 39.899,00*

Lederausstattung Bi-Color schwarz/steingrau, 235 kW/320 PS, 19-Zoll Carrera S II Rad, adaptive Sportsitze mit Fahrermemory, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul u.v.m.

Porsche Cayman S



Farbe: Basaltschwarzmetallic
EZ | Kilometer: 11/2011 | 29.210 km
Preis: EUR 46.899,00*

Serienausstattung/Teilledersitze schwarz, 235 kW/320 PS, 19-Zoll Carrera S II Rad, Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, Infotainment Paket (mit Sound Package Plus), Innenraumüberwachung, Klimaautomatik, ParkAssistent hinten, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Sitzheizung, Sport Chrono Paket Plus u.v.m.

Porsche 911 Carrera



Farbe: Aquablaumetallic
EZ | Kilometer: 08/2011 | 39.500 km
Preis: EUR 62.899,00*

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 254 kW/345 PS, 19-Zoll Carrera S II Rad, dynamisches Kurvenlicht, elektrisches Schiebe-/Hubdach, HomeLink® (Garagentoröffner), Navigationsmodul, ParkAssistent hinten, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Sitzheizung, Sportabgasanlage, Telefonmodul u.v.m.

Porsche 911 Carrera S Cabriolet



Farbe: Arktissilbermetallic
EZ | Kilometer: 10/2007 | 49.300 km
Preis: EUR 55.899,00

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 261 kW/355 PS, 19-Zoll Carrera S Rad, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System, Distanzscheiben 5 mm, ParkAssistent hinten, Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), Schaltwegverkürzung, Sitzheizung, Telefonmodul für PCM u.v.m.

Porsche 911 Turbo



Farbe: GT-silbermetallic
EZ | Kilometer: 07/2007 | 88.500 km
Preis: EUR 59.899,00

Lederausstattung inkl. Sitze in Naturleder dunkelgrau, 353 kW/480 PS, 19-Zoll Turbo Rad, geschmiedet, Bi-Color, elektrisches Schiebe-/Hubdach, HomeLink® (Garagentoröffner), ParkAssistent hinten, Passivhörer für Telefonmodul, Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), Schaltwegverkürzung, Sitzheizung, Sport-sitze u.v.m.

Porsche 911 Turbo Cabriolet



Farbe: Individualfarbe uni
EZ | Kilometer: 04/2009 | 16.500 km
Preis: EUR 89.899,00*

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 353 kW/480 PS, 19-Zoll Turbo Rad, geschmiedet, Bi-Color, adaptive Sportsitze, HomeLink® (Garagentoröffner), ParkAssistent hinten, Sitzheizung, Sport Chrono Paket Turbo, Steuerungsnummer für Individualfarbe GT3 Grün, Porsche Communication Management (PCM) mit Touchscreen und Telefonmodul u.v.m.

Porsche Panamera GTS



Farbe: Karminrot
EZ | Kilometer: 06/2012 | 40.100 km
Preis: EUR 94.899,00*

Naturlederausstattung espresso, 316 kW/430 PS, 20-Zoll 911 Turbo II Rad, BOSE® Surround Sound-System, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, ParkAssistent inkl. Rückfahrkamera, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) inkl. Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) u.v.m.

Porsche Panamera Turbo



Farbe: Basaltschwarzmetallic
EZ | Kilometer: 03/2011 | 71.200 km
Preis: EUR 89.899,00*

Lederausstattung marsalarot, 368 kW/500 PS, 20-Zoll Panamera Sport Rad lackiert, adaptive Luftfederung inkl. PASM (in Verbindung mit PDCC und PTV Plus), adaptive Sportsitze inkl. Komfort-Memory-Paket, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Burmester® High-End Surround Sound-System, Dachtransportsystem u.v.m.

Porsche Cayenne Diesel



Farbe: Umbrametallic
EZ | Kilometer: 07/2012 | 25.400 km
Preis: EUR 74.899,00*

Lederausstattung Bi-Color umbra/tartufo hell, Glattleder, 180 kW/245 PS, 20-Zoll Cayenne Sport-Design II Rad, 8-Gang Tiptronic S inklusive Auto Start-Stop-Funktion, Fahrermemory-Paket, HomeLink® (Garagentoröffner), Luftfederung mit Niveau-regulierung und Höhenverstellung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM) u.v.m.

*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.



Porsche Zentrum Limburg.

Herzlich willkommen.



PORSCHE

Porsche Zentrum Limburg

Bach Sportwagen Vertriebs GmbH
Limburger Straße 152
65582 Diez
Tel.: +49 6432 952-911
Fax: +49 6432 952-920
E-Mail: info@porsche-limburg.de
www.porsche-limburg.de