

Porsche Zentrum Limburg

PORSCHE TIMES

Intensive Momente.

Die Macan Premiere im Porsche Zentrum Limburg.

Kilometerjäger.

Entdecken Sie unsere jungen Gebrauchten.

**Enthusiasmus. Gesteigert.
Der neue Cayenne.**



PORSCHE AKTUELL

- 04** Enthusiasmus. Gesteigert. Der neue Cayenne.
- 06** Zurück in der Königsklasse. Überragende Teamleistung bei den 24h von Le Mans.

PORSCHE LIVE

- 07** Intensive Momente. Die Macan Premiere im Porsche Zentrum Limburg.
- 11** Porsche Club Mittelrhein Clubtour mit Walter Röhrli.

PORSCHE LEBENSART

- 08** Porsche mit zwei Gaspedalen. Bikes von Porsche Driver's Selection.
- 09** Beste Strandlage. Sommerartikel von Porsche Driver's Selection.

PORSCHE EXTRA

- 10** Abenteuerlust: gesteigert. Porsche Tequipment für den Macan.
- 19** Engineered in Weissach. Porsche Classic Motoröl.

PORSCHE TOUR

- 12** Die Deutsche Alpenstraße. Roadbook-Tour.
- 14** Mit Tempo durch die Auvergne. Roadbook-Tour.
- 16** Die Big Five der Schweiz. Roadbook-Tour.

PORSCHE INTERN

- 18** Kilometerjäger. Entdecken Sie unsere jungen Gebrauchten.



Liebe Porsche Freunde,

herzlich willkommen zur Sommer-Ausgabe unserer Porsche Times Limburg.

Rund um das Thema Porsche dreht sich hier alles – und das ist nicht wenig in dieser Ausgabe: Neben unseren neuesten Gebrauchtwagen und attraktiven Angeboten von Porsche Driver's Selection haben wir die schönsten Einblicke der Präsentation des neuen Macan für Sie zusammengestellt.

Sommerzeit ist auch Reisezeit – wenn Sie Fernweh verspüren, geben Sie doch einfach mal nach! In dieser Ausgabe der Porsche Times inspirieren wir Sie gerne mit großartigen Roadbook-Touren aus dem Curves Magazin. Lesen und sehen Sie hier, wie beeindruckend und vielfältig die 500 Kilometer lange Alpenstraße erfahren werden kann, welche die „Big Five“ der Schweiz sind und wie erhaben die Auvergne erlebt werden kann.

Ich wünsche Ihnen heute viel Spaß beim Lesen und viele schöne Sommertage!

Wir freuen uns, Sie bald wieder bei uns im Porsche Zentrum Limburg begrüßen zu dürfen.

Herzlichst
Ihr

Peer Kraack
Geschäftsführer Porsche Zentrum Limburg

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Limburg, Bach Sportwagen Vertriebs GmbH, Limburger Straße 152, 65582 Diez, Tel.: +49 6432 952-911, Fax: +49 6432 952-920, E-Mail: info@porsche-limburg.de, www.porsche-limburg.de; Auflage: 1.255 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Limburg, Bach Sportwagen Vertriebs GmbH, Limburger Straße 152, 65582 Diez. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

Wir gründen Familien. Bauen Häuser. Und besteigen Berge.
Wir machen aus Alltag Momente voller Begeisterung. Und
aus Stillstand Beschleunigung. Für uns ist etwas erst dann
gut genug, wenn es noch besser ist. So erfinden wir uns
immer wieder neu und gehen voran. In Richtung Zukunft.
Das alles aus einem Antrieb: Enthusiasmus – noch einmal
gesteigert. Mit dem neuen Cayenne.





ENTHUSIASMUS. GESTEIGERT.
DER NEUE CAYENNE.





Was Enthusiasmus mit Fahrzeugen zu tun hat? Nichts. Aber mit Sportwagen alles. Das gilt für das Fahren von Sportwagen ebenso wie für den Sportwagenbau.

ENTHUSIASMUS. GESTEIGERT.

SUV. Sport Utility Vehicle. In diesem Segment gibt es viele Fahrzeuge. Aber nur eines verkörpert den Begriff „Sport“ wie kein anderes Fahrzeug. Ein echter Sportwagen unter den SUVs – der neue Cayenne.

Besonders kraftvoll zeigt sich der Cayenne Turbo. Mit jeder Menge Emotionen und einer nochmals erweiterten Serienausstattung. Der 4,8-Liter-V8-Biturbo-Motor mit Ladeluftkühlung sorgt für sportwagentypisches Ansprechverhalten, beeindruckende Leistung und ein



CAYENNE TURBO

maximales Drehmoment von 750 Nm. Den Sprint von 0 auf 100 km/h absolviert der Cayenne Turbo so in 4,5 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 279 km/h.

Als Marathonläufer mit Spurtqualitäten beweist sich der Cayenne Diesel. Mit seinem 3,0-Liter-V6-Turbodiesel macht er den Traum vom Sportwagen langstreckentauglich. Er leistet mit 262 PS noch einmal 17 PS mehr als sein Vorgänger. Zugleich wurde der Verbrauch deutlich verringert: auf nur 6,8–6,6 l/100 km kombiniert. Auf ein beeindruckendes Drehmoment müssen Sie dabei ebenfalls nicht verzichten: dank variabler Turbinengeometrie und spezieller Ansaugluftführung.

Mit hoher Sportlichkeit und hoher Effizienz überzeugen auch die neuen S Modelle. Was für andere nur ein Buchstabe ist, interpretieren wir als Ausdruck von Enthusiasmus. Der sich beim Cayenne S, Cayenne S Diesel und Cayenne S E-Hybrid besonders ausgeprägt zeigt. Der Cayenne S verbindet mit seinem 3,6-Liter-V6-Biturbo-Motor hohe Performance

und Wirtschaftlichkeit und bringt diese kompromisslos auf die Straße. Mit mehr Leistung als beim Vorgängermodell bei gleichzeitig deutlich geringerem Verbrauch. Wie das geht? Mit reduziertem Hubraum in Verbindung mit der neuen Biturbo-Aufladung. Dadurch leistet der Cayenne S 420 PS und beschleunigt in 5,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h.

Der Cayenne S Diesel ist das drehmomentstärkste Dieselmotormodell, das den Namen Porsche trägt. 850 Nm entwickelt sein 4,2-Liter-V8-Turbodiesel dank serienmäßiger



CAYENNE DIESEL



Porsche Cayenne Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 11,5–6,6; CO₂-Emissionen: 267–173 g/km; Cayenne S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4; CO₂-Emissionen: 79 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8 kWh/100 km

CAYENNE S DIESEL





DER NEUE CAYENNE.



CAYENNE S E-HYBRID

Elektromotor, allein vom Verbrennungsmotor oder auch von beiden Motoren gemeinsam angetrieben werden. Und ist damit der erste parallele Plug-in-Hybrid in seinem Segment. Mit einem Druckpunkt am Gaspedal signalisiert er Ihnen, wann Sie vom rein elektrischen Fahren zur Fahrt mit Verbrennungsmotor umschalten. Dabei lässt sich per Kickdown jederzeit die gesamte Systemleistung abrufen – im sogenannten Boost. Der Elektromotor verleiht Ihnen zusätzlichen Schub. Bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 243 km/h. Rein elektrisch sind im Cayenne S E-Hybrid 125 km/h möglich.



Dieseldirekteinspritzung mit Common-Rail-Einspritzsystem. So entstehen im Cayenne S Diesel 385 PS, die eine Höchstgeschwindigkeit von 252 km/h ermöglichen. Die Beschleunigungswerte sind ebenso beeindruckend: von 0 auf 100 km/h in 5,4 Sekunden. Performance, die man fühlt. Und hört – durch einen unverwechselbaren Sound. Wie Sie es von Porsche gewohnt sind.

Ganz ohne Sound lässt sich der Cayenne S E-Hybrid bewegen. Vorausgesetzt, Sie wollen es. Denn er kann entweder allein vom



Die rein elektrische Reichweite beträgt dabei 18 bis 36 km. Die Hochvolt-Batterie mit Lithium-Ionen-Technik lässt sich in 1,8 Stunden direkt an der Steckdose laden. Mit dem optionalen On-board Lader verringert sich die Ladedauer auf 1,3 Stunden. Er kann unterwegs mitgeführt werden. Und für zu Hause gibt es das serienmäßige Porsche Universal-Ladegerät (AC) inklusive Lade-Dock. Ebenfalls praktisch: Porsche Car Connect (PCC). Mit umfassenden E-Mobility Services für Ihr Smartphone können Sie Informationen über Ihren Cayenne S E-Hybrid direkt abrufen und bestimmte Funktionen bequem steuern. Weil E-Mobility bei Porsche eben nicht am Fahrzeug endet.



So zeigt der neue Cayenne in jeder seiner Ausprägungen eine ganz eigene Interpretation von gesteigertem Enthusiasmus – die Sie ab Mitte Oktober live bei uns erleben können. Nähere Informationen zu den neuen Cayenne Modellen erhalten Sie vorab unter www.porsche.de und direkt bei uns im Porsche Zentrum.

Überragende Teamleistung bei den 24h von Le Mans.

ZURÜCK IN DER KÖNIGSKLASSE.

6

PORSCHE AKTUELL



Am 14. und 15. Juni ist Porsche wieder in die Prototypenklasse von Le Mans zurückgekehrt. Das Team kämpfte bis kurz vor Schluss um eine Podestplatzierung, konnte den Sieg aber leider nicht erreichen. Und doch haben wir etwas hinzugewonnen: jede Menge Erfahrung für unsere Teilnahme im nächsten Jahr.



22 Stunden lang stellte der LMP1-Rennwagen mit der Nummer 20 (Timo Bernhard/Brendon Hartley/Mark Webber) unter Beweis, dass Porsche in Le Mans auch nach mehr als einem Jahrzehnt Abwesenheit im berühmtesten Langstreckenrennen der Welt noch immer eine feste Größe ist. Nach einem spannenden Rennauftakt mit wechselhaftem Wetter und zahlreichen Ausfällen rückte Timo Bernhard nach 20 Stunden sogar auf die erste Position vor. So lag das Porsche Team drei Stunden vor Ablauf der 24 Stunden mit den beiden 919 Hybrid auf den Plätzen eins und fünf im Gesamtklassement – und der 17. Gesamtsieg lag zum Greifen nah. Um 12:36 Uhr übergab Timo Bernhard sein Fahrzeug weiterhin in Führung liegend an Mark Webber. Knapp 20 Minuten später wendete sich das Blatt plötzlich: Der erfahrene Australier musste rein elektrisch an die Box zurückrollen. Der Grund: ein irreparabler Schaden im Antriebsstrang. Wenig später erlitt auch der zweite Prototyp mit der Nummer 14 (Romain Dumas/Neel Jani/Marc Lieb) einen

Getriebedefekt und wurde um 12:54 Uhr auf Rang vier liegend in die Box geschoben. Er kehrte zwar noch einmal auf die Strecke zurück, wurde aber ebenfalls nicht mehr gewertet. In der Klasse GTE-Pro hingegen erreichte der Porsche 911 RSR vom Porsche Team Manthey als Dritter das Ziel.

Wieder einmal hat sich gezeigt: Die 24h von Le Mans gehören zu den härtesten Rennen der Welt – und verlangen Fahrern und Fahrzeugen alles ab. Diesmal blieb der verdiente Lohn für die monatelange Vorbereitung leider aus. Dennoch sind wir dankbar für die wertvollen Erfahrungen, die wir uns in diesem Rennen hart erarbeitet haben – Erfahrungen, die uns im nächsten Jahr in Le Mans den entscheidenden Vorsprung verschaffen können. Die Vorbereitungen für 2015 laufen bereits. Unsere Strategie? Ist die gleiche wie immer: jedes Detail hinterfragen. Um anschließend die Grenzen des Machbaren zu verschieben.

Wir freuen uns: auf Le Mans 2015. Und weitere spannende Herausforderungen.





INTENSIV UND INDIVIDUELL.

Macan Premiere und Exclusive & Tequipment Aktionstag im Porsche Zentrum Limburg.

Porsche Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,4–6,1; CO₂-Emissionen: 289–159 g/km
Panamera S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,1; CO₂-Emissionen: 71 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 16,2 kWh/100 km
918 Spyder · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,1–3,0; CO₂-Emissionen: 72–70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 12,7 kWh/100 km



Porsche Driver's Selection **PORSCHE BIKES**

8

Porsche mit zwei
Gaspedalen.

PORSCHE BIKE RX

Leichter High-End-Carbon-Rahmen. Luftfedergabel
IDT Swiss XXM 100]. 20-Gang-Schaltung [Shimano
XTR]. Kurbel [e*thirteen]. Gewicht 10 kg.
WAP 061 02X OE | EUR 4.800,00*



Sie sitzen am liebsten hinter dem
Steuer Ihres Sportwagens? Das ist gut
so! Wenn Sie aber mal umsteigen wollen,
legen wir Ihnen die neuen Porsche Bikes von
Porsche Driver's Selection ans Herz. Ohne Motor,
dafür eindeutig mit Porsche Genen.

PORSCHE BIKE

Hochleistungsrahmen aus Aluminium
7005 Hydroforming. Federgabel [SR Sun-
tour]. 8-Gang Nabenschaltung [Shimano
Alfine]. Verschleißarmer Zahnriemenantrieb.
Gewicht 13 kg.

WAP 061 03X OE | EUR 2.650,00*

PORSCHE BIKE RS

Leichter High-End-Carbon-Rahmen. Ergo-
Komponenten aus Carbon [Lenker, Vorbau
und Sattelstütze]. Maximale Antriebsperfor-
mance mit Shimano XTR-Ausstattung inkl.
20-Gang-Schaltung. Gewicht 9 kg.

WAP 061 01X OE | EUR 5.900,00*



* Preise inkl. MwSt.

Mit den idealen Begleitern
in den Sommer.

BESTE STRANDLAGE.

Sommerzeit ist Urlaubszeit. Und die beginnt am schönsten mit modischen Highlights und praktischen Begleitern von Porsche Driver's Selection. Wir haben für Sie eine Auswahl exklusiver Produkte zusammengestellt, mit denen Sie die Sommermonate mit allen Sinnen genießen werden – garantiert!

Sporttasche

Aus lackierter Lkw-Plane. Robust und wasserfest. Schultergurt aus Sicherheitsgurtmaterial. In Schwarz.

Maße: 60 x 30 x 30 cm.

WAP 035 007 0D | EUR 159,00*

Herren Badeshorts

Mit MARTINI RACING Schriftzug. 100 % Polyester. In Rot.

WAP 553 XXX 0D | EUR 95,00*

Pilotensonnenbrille

Unisex. Kunststoffgläser in Grau. 100 % UV-Schutz. Dunklungsgrad der Kategorie 3. Ohne Farbverlauf.

WAP 075 022 0C | EUR 169,00*

T-Shirt Herren

Mit reflektierendem MARTINI RACING Schriftzug. 100 % Baumwolle.

In Graumeliert.

WAP 557 XXX 0D | EUR 55,00*

Strandtuch

100 % Baumwolle. Größe: 200 x 100 cm.

WAP 080 603 0D | EUR 59,00*

flip*flop®

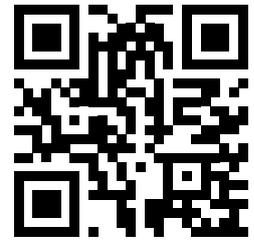
Das Original von flip*flop®. Porsche Prägung in der Sohle.

WAP 89X XXX 0D | EUR 49,00*

Porsche Tequipment für den Macan.

Abenteuerlust: gesteigert.

Der Macan ist gebaut für ein intensives Leben. Für Freizeit, Hobby, Sport. Und den Transport des entsprechenden Equipments. Eine Dachbox bietet zusätzlichen Raum für sperrige Gepäckstücke und mit einem Heckträger lassen sich Fahrräder komfortabel und sicher transportieren. Gut geschützt sind auch die ganz Kleinen auf den Porsche Kindersitzen.



Dachbox, breit



Abschließbare Kunststoff-Box in Schwarz (hochglanz) mit ca. 520 Liter Volumen und integriertem Skihalter. Beidseitig zu öffnen (Länge 2.180 mm, Breite 895 mm, Höhe 400 mm). Artikelnummer: 958 044 000 12

EUR 862,75*

Fahrradheckträger



Abschließbarer, klappbarer Aluminium-Heckträger in Schwarz für bis zu 2 Fahrräder. Die einfache und werkzeu-glose Montage erfolgt auf der Anhäng-zugvorrichtung. Der Fahrradheckträger lässt sich zusammengeklappt platz-sparend im Kofferraum transportieren. Optional ist ein Erweiterungssatz für den Transport eines dritten Fahrrads auf dem Fahrradheckträger erhältlich. Artikelnummer: 955 044 000 60

EUR 589,05*



Porsche Kindersitz



Die Porsche Kindersitze in eigenständigem Design entsprechen hohen Sicherheitsstandards. Die Stoffe sind atmungsaktiv, hautfreundlich und pflegeleicht. Der Bezug ist abnehmbar und waschbar. Die Kindersitze sind schwarz-grau und mit einem roten Saum versehen.

Artikelnummer: 955 044 802 90 / 955 044 802 92 / 955 044 802 94 / 955 044 802 95 / 955 044 802 96

ab EUR 226,10*

Kühltasche



Einfach zu handhabende Kühltasche mit 12-Volt-Anschluss und 12 Liter Volumen zur Kühlung von Getränken und Speisen. Von Porsche patentiertes Befestigungssystem für einen sicheren Transport. Mit Fahrzeugbatterie-Tiefentladeschutz.

Artikelnummer: 955 044 902 30

EUR 148,75*



PCM Clubtour mit Walter Röhrl vom 12. bis 14. September 2014.

Programminhalte und Programmablauf*:

Fahren, Genießen und Erholen; das sind die Schwerpunkte unserer PCM Clubtour in den Bayerischen Wald. Gemeinsam mit dem zweifachen Rallyeweltmeister und Porsche Botschafter Walter Röhrl verbringen wir ein Wochenende für die Sinne.

Freitag:

Individuelle Anreise. Möglichkeit zum Besuch der Wellness- und Fitnesslandschaft auf ca. 2.000 m² (im Arrangement unter anderem inbegriffen: Vital-Felsenbad mit Whirlpool, Holzbeheizte Saunahütte, Finnische Sauna, Panorama-Palmengarten, Salzstollen, Laconium, Eukalyptus-Dampfbad etc.) Zusätzl. individuelle Wellnessbehandlungen (Massagen, Kosmetik, Bäder, Klangwelten etc.) buchbar. Ab 14:30 Uhr kalt-warmes Imbissbuffet im Hotelrestaurant.

Abendlicher Sektempfang mit Walter Röhrl, anschließend gibt es Köstliches vom Spezialitäten-Buffet mit Musik und Tanz auf der Panorama-Sonnenterrasse (bei schönem Wetter)

Samstag:

Ab 8:00 Uhr reichhaltiges Vital-Frühstücksbuffet mit frischen Spezialitäten. Im Anschluss offizielles Fahrer-Briefing: Walter Röhrl instruiert Sie über Strecke und Fahrverhalten. Danach gemeinsame Ausfahrt inkl. Mittagsimbiss und Nachmittags-Kaffeestopp. Abends festliches Gala-Dinner im Hotel.

Sonntag:

Bis 10:30 Uhr Sektfrühstück mit frischen Spezialitäten aus der Schauküche im Hotel. Anschließend treten wir gemeinsam die Heimreise an.

Ggf. Vorübernachtung oder Verlängerung im Hotel buchbar (diese buchen Sie bitte selbst unter dem Kennwort Porsche Club Mittelrhein).

Sport- und Wellnesshotel ANGERHOF
Inh. Franz und Maria Wagnermayr
Am Anger 38, 94379 St. Englmar
Tel.: +49 9965 186-0
Fax: +49 9965 186-19
E-Mail: hotel@angerhof.de

* Änderungen vorbehalten.



Porsche Club Mittelrhein e. V. • Konrad-Kurzbold-Str. 2 • 65549 Limburg an der Lahn • Tel.: +49 6431 495-911 • Fax: +49 6431 281128
Präsident: Ansgar Schwind • Vizepräsident: Gerold Schwind • Schatzmeister: Tamara Schwind • Geschäftsführer: Sven Kuijper • Sportleiter: Wolfgang Klemm
Bankverbindungen: Sparkasse Koblenz (BLZ: 570 501 20) BIC: MALADE51KOB • Nr. 202 911 IBAN: DE81570501200000202911
Volksbank Koblenz Mittelrhein (BLZ: 57090000) BIC: GENODE51KOB • Nr. 100 911 1000 IBAN: DE87570900001009111000
Amtsgericht Koblenz Registerblatt VR 20193

„REISEN VEREDELT DEN GEIST UND RÄUMT
MIT ALLEN UNSEREN VORURTEILEN AUF.“

Oscar Wilde, irischer Schriftsteller, 1854–1900

ROADBOOK-TOUR:

500 Kilometer Natur und Kultur. Die Deutsche Alpenstraße.

12

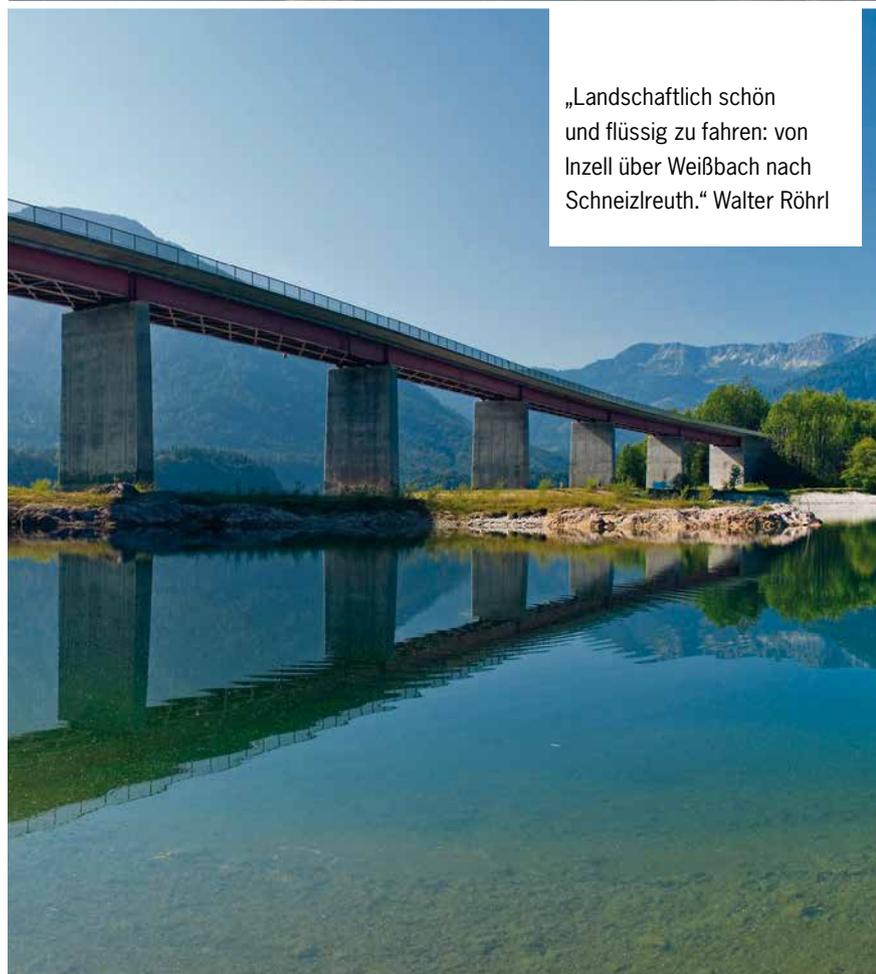
PORSCHE TOUR



Bayern von seiner schönsten Seite erleben. Kurven, die sich durch eine unvergleichliche Bilderbuchlandschaft schlängeln. Vorbei an Burgen, Schlössern, Seen und Bergen. Erleben Sie auf der Deutschen Alpenstraße die perfekte Symbiose aus purem Fahrspaß und einer einzigartigen Sightseeing-Tour.

Direkt am Start, in Lindau am Bodensee, zeigt diese Tour, was in ihr steckt: Ein malerisches Bergpanorama erwartet Sie im Dreiländereck. Auf einer der kurvenreichsten Pässestraßen Deutschlands fahren Sie auf das Oberjoch und genießen auf 1.178 Metern Höhe den Blick bis weit in die österreichische Bergwelt. Einige Kilometer weiter östlich bei Füssen folgt das kulturelle Kontrastprogramm: mit den Königsschlössern Hohenschwangau und Neuschwanstein. Weiter Richtung Ammergau gibt es zahlreiche weitere Sehenswürdigkeiten zu erkunden: Schloss Linderhof, Kloster Ettal, das Olympia-Skistadion in Garmisch-Partenkirchen, die Zugspitze und Kloster Benediktbeuren sind nur einige Stationen, die zum Verweilen einladen.

Und auch der Fahrspaß bleibt nicht auf der Strecke: Zahlreiche Serpentin, Pässestraßen und Auf- und Abstiege mit großartigem Panoramablick sind zu erfahren. Den Abstecher ins EFA Automobilmuseum in Amerang sollte man sich nicht entgehen lassen. Nach rund 500 Kilometern ist das Ende dieser Tour erreicht: Der Königssee mit der auf einer Halbinsel gelegenen Wallfahrtskirche St. Bartholomä wird der einzigartigen Mischung aus Natur und Kultur, die diese Route auszeichnet, noch einmal vollends gerecht.

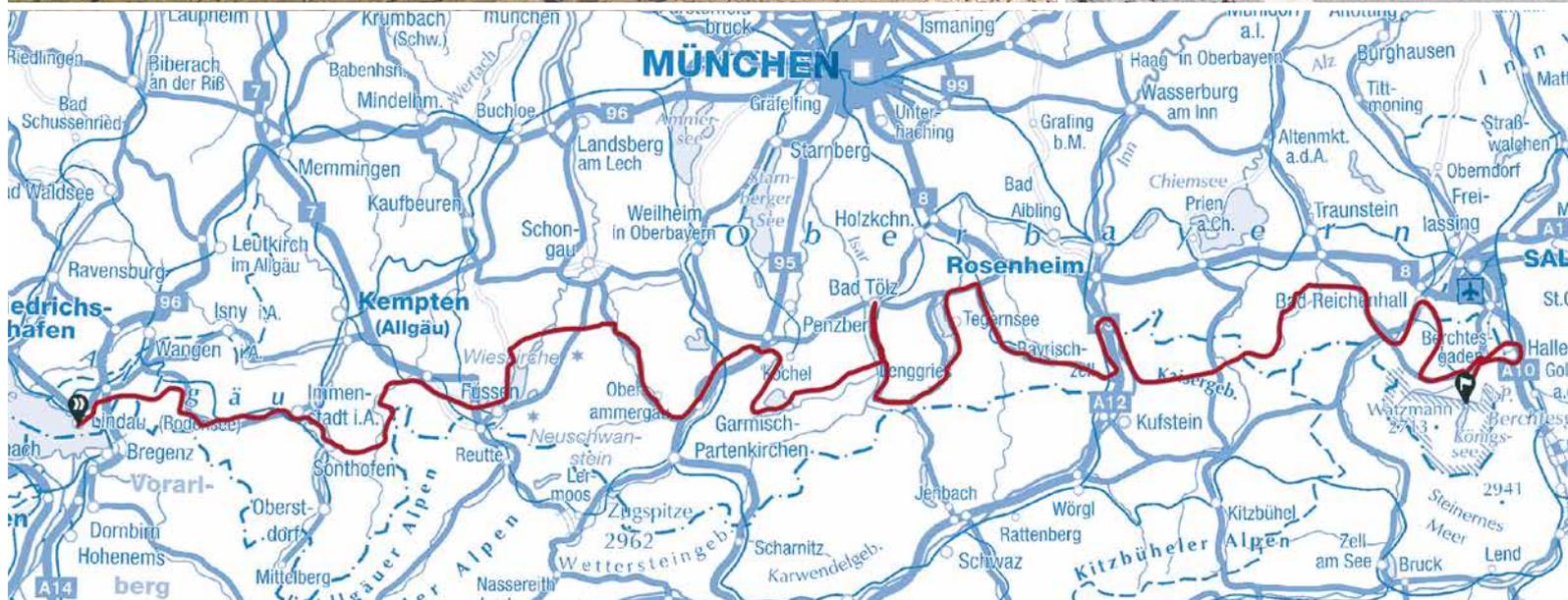


„Landschaftlich schön und flüssig zu fahren: von Inzell über Weißbach nach Schneizreuth.“ Walter Röhrli

„Mein Geheimtipp: ein Abstecher ins Heutal – in Schneizlreuth rechts nach Unken, dort dann rechts abbiegen ins Heutal.“ Walter Röhl

Weitere attraktive Roadbook-Touren – z. B. durch die reizvolle Landschaft der Pyrenäen entlang der französisch-spanischen Grenze – finden Sie in der aktuellen Ausgabe des „Curves Magazin“, das Sie unter www.porsche.de/curves bestellen können.

Informationen zur deutschen Alpenstraße erhalten Sie außerdem unter www.deutsche-alpenstrasse.de.



Land/Region: Deutschland/Bayern
Start/Ziel: Lindau/Königssee
Fahrzeit: ca. 12 Stunden
Strecke: ca. 500 km
Empfohlene Reisezeit: April–Oktober



„DIE WELT IST EIN BUCH. WER NIE REIST,
SIEHT NUR EINE SEITE DAVON.“

Aurelius Augustinus, lateinischer Kirchenlehrer der Spätantike und Philosoph, 354–430

ROADBOOK-TOUR DE FRANCE À LA PORSCHE:

mit Tempo durch die Auvergne.

14

PORSCHE TOUR

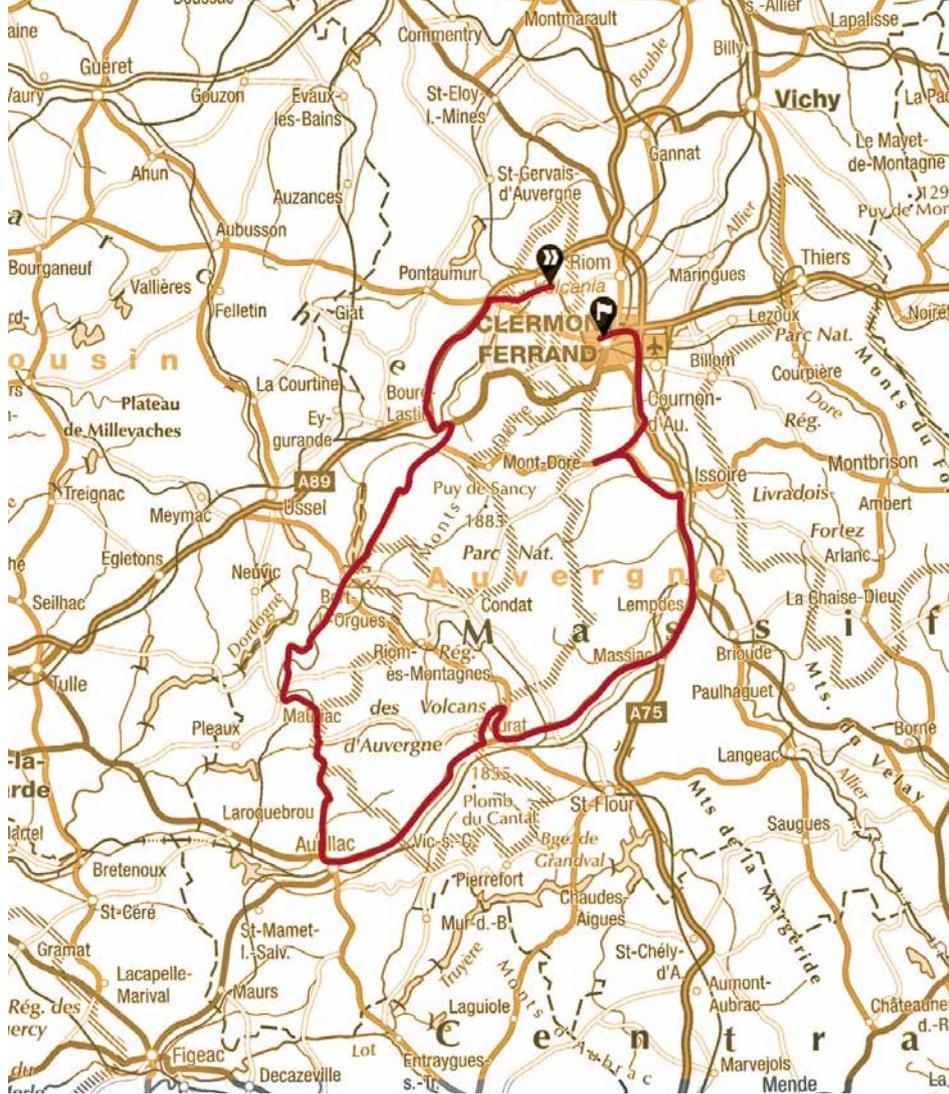


Frankreich ist schön! Erleben Sie seine Einzigartigkeit bei einer Fahrt durch die Auvergne. Ein Blick auf das Zentralmassiv, ein Bergsee, ein erloschener Vulkan und zauberhafte grüne Hügel verwöhnen das Auge. Kurvenfreunde kommen am Mont-Dore auf der berühmten Bergstrecke, auf der die FIA Europa-Bergmeisterschaft ausgetragen wird, voll auf ihre Kosten.

22 sanft ansteigende Kilometer zum Lac d'Aydat – so präsentiert sich die erste Etappe der Route von Clermont-Ferrand nach Volvic. Der größte See der Auvergne verdankt seine Existenz einem steinernen Damm, entstanden durch die Lava von Puy de la Vache und Puy de Lassolas. Ein Idyll, das zum Verweilen einlädt. Doch auch die Weiterfahrt lohnt. Sie führt wieder etwas abwärts zum Lac Chambon auf 875 Meter über Normalnull. Unweit liegt die Ruine von Muro, einem ehemaligen Schloss, das bereits 1889 zum historischen Monument ernannt wurde und das selbst den Schriftsteller Guy de Maupassant tief beeindruckt haben soll.

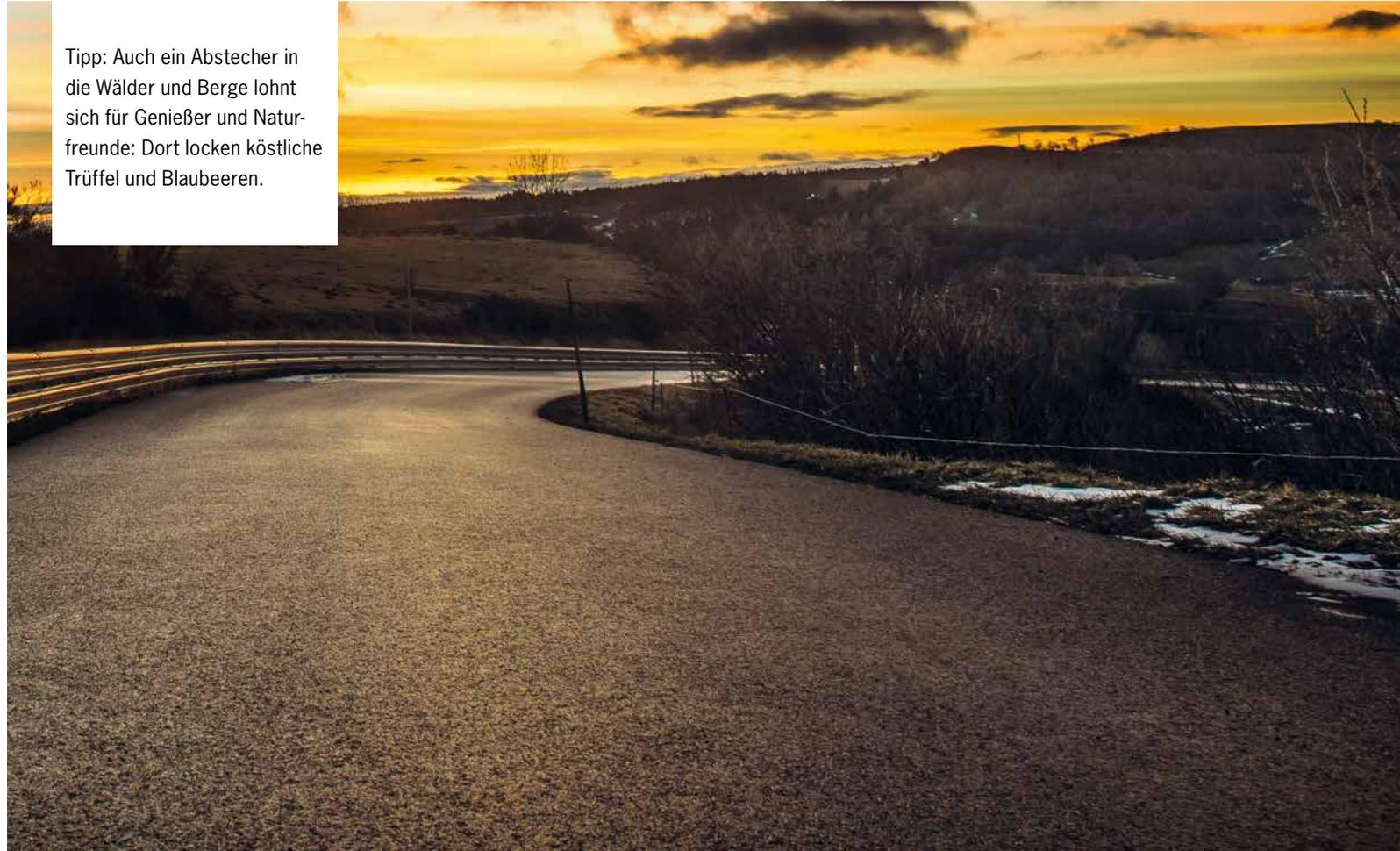
Was danach kommt, ist ähnlich beeindruckend, aber sicherlich weniger entspannend: der steile Aufstieg auf den Mont-Dore. Enge Kehren wechseln sich mit schnellen S-Kurven-Kombinationen ab, steile Antritte mit flacheren Passagen. Diese Passage fordert Ihr fahrerisches Können und belohnt Sie mit höchstem Fahrvergnügen. Wem danach nach etwas Muße ist, der wird auf der folgenden Etappe fündig. Sie führt hinab nach Volvic. Vorbei am höchstgelegenen See der Auvergne, dem Lac de Guéry auf 1.247 Meter, mit Blick auf das Dach des Zentralmassivs, den Puy de Sancy. Zu guter Letzt fahren Sie vis-à-vis dem berühmtesten Vulkan der Region: dem Puy de Dôme.





Land/Region:	Frankreich/Auvergne
Start/Ziel:	Clermont-Ferrand/Volvic
Fahrzeit:	ca. 2,5 Stunden (ohne Pause)
Strecke:	ca. 116 km
Empfohlene Reisezeit:	ganzjährig

Tipp: Auch ein Abstecher in die Wälder und Berge lohnt sich für Genießer und Naturfreunde: Dort locken köstliche Trüffel und Blaubeeren.



„DAS GEHEIMNIS DES VORWÄRTSKOMMENS
BESTEHT DARIN, DEN ERSTEN SCHRITT ZU TUN.“

Mark Twain, US-amerikanischer Schriftsteller, 1835–1910

ROADBOOK-TOUR:

die Big Five der Schweiz an nur einem Tag.

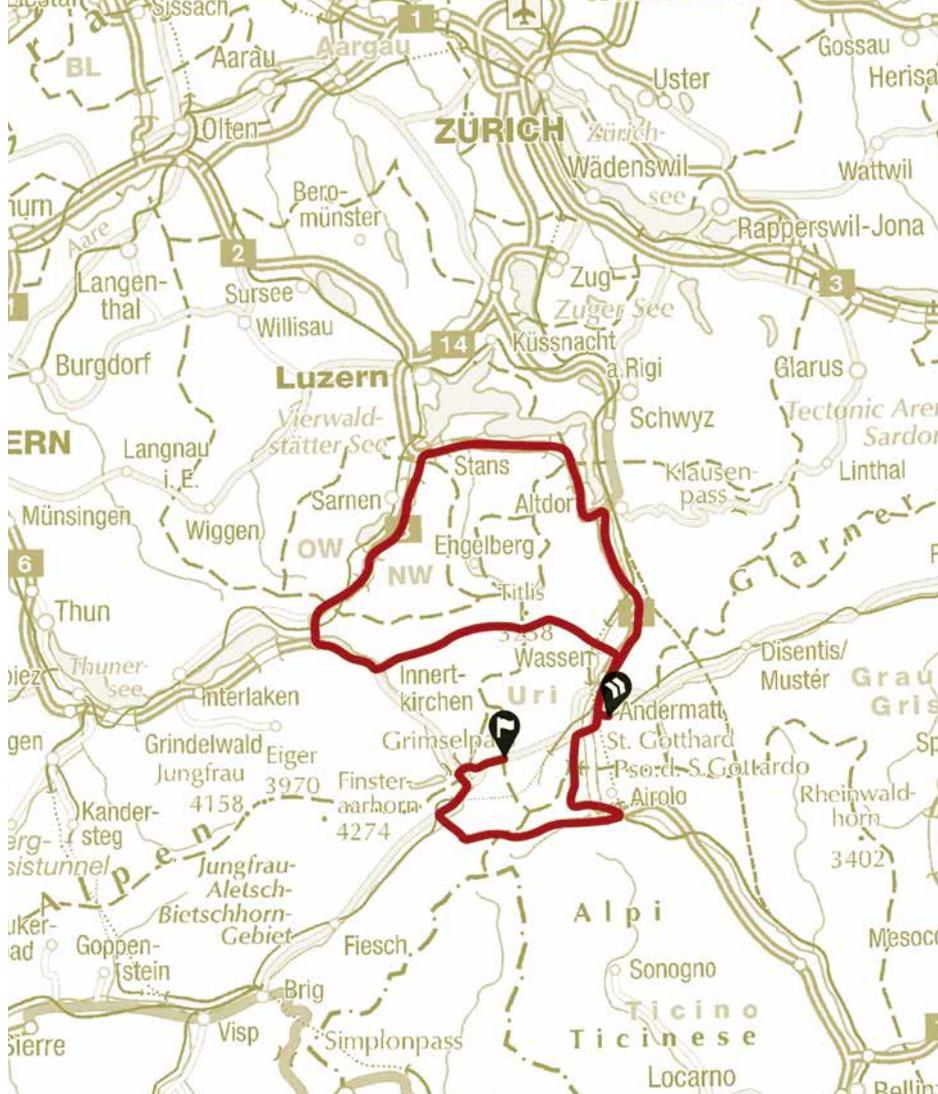
16

PORSCHE TOUR



Der deutschsprachige Kanton Uri in der Zentralschweiz ist einer der drei Urkantone der Schweizer Eidgenossenschaft.





Wer in der Schweiz nur Ruhe sucht, verpasst einiges: zum Beispiel Gänsehaut und Herzrasen – in ihrer positivsten Ausprägung natürlich. Insgesamt 106 Pässe durchziehen das Land. Rund um Andermatt, im Schweizer Kanton Uri, finden sich fünf Klassiker dieser Alpenpässe: Susten-, Grimsel-, Nufenen-, Gotthard- und Furkapass. Jeder für sich genommen ein Abenteuer, doch am Stück gefahren ein noch eindringlicheres Erlebnis.

Eins vorweg: Fünf Alpenpässe an einem Tag sind alles andere als ein Spaziergang. Doch wer sich dieses Schweizer Quintett vornimmt, landet im Kurvenhimmel. Der erste der Big Five: der Sustenpass. Er fließt am Berg entlang wie kaum ein anderer Pass und bietet Schweizer Straßenbaukunst in Reinkultur – vom durchgestalteten Wasserablauf bis hin zu den kunstvoll gesetzten Kilometersteinen.

Der Grimselpass: steile Kehren, kernige Bergaufstücke, aber dafür eine Abfahrt Richtung Obergoms mit echtem „Flow“. Der Nufenenpass: Er hat seinen ganz eigenen treibenden Rhythmus – man sollte ihn deshalb ohne Pause durchfahren. Wer dennoch stoppen will: Kurz nach der Passhöhe ist die Aussicht am schönsten. Der Gotthardpass, die alte Tremola: die Zentralachse von Nord nach Süd. Neben dem Tunnel und der modernen Alpenstraße über den Berg – einem wahren Kunstwerk des Schweizer Straßenbaus – existiert auch noch eine historische Kopfsteinpflasterstraße. Wer hier im Sportmodus des Porsche Active Suspension Management (PASM) unterwegs ist, der wird diese Strecke niemals vergessen. Der Furkapass: ein besonders fließend zu fahrender Pass mit sehr runden Kehren. Hier, am Rhonegletscher, steht auch das berühmte Hotel Belvédère, bekannt aus „James Bond 007 – Goldfinger“. Hinter der Passhöhe auf den Parkplätzen der linken Seite unbedingt eine Pause einlegen: Es geht zu Fuß bergab und für wenige Franken in (!) den Gletscher.



- Land/Region:** Schweiz/Uri
- Start/Ziel:** Andermatt/Grimselospiz
- Fahrzeit:** ca. 4,5 Stunden (ohne Pause)
- Strecke:** ca. 271 km
- Empfohlene Reisezeit:** Juni–September

Kilometerjäger.

Entdecken Sie unsere jungen Gebrauchten.

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Gebrauchtwagen-Angebote finden Sie im Internet unter www.porsche-limburg.de.

Porsche Boxster S



Aquablaumetallic
03/2012 | 5.100 km
EUR 59.899,00*

Lederausstattung inkl. Sitze platingrau, 232 kW/315 PS, 20-Zoll Carrera S Rad, Automatik, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), BOSE® Surround Sound-System u.v.m.



Porsche Modelle - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,4-6,1; CO₂-Emissionen: 289-159 g/km
Panamera S E-Hybrid - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,1; CO₂-Emissionen: 71 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 16,2 kWh/100 km
918 Spyder - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,1-3,0; CO₂-Emissionen: 72-70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 12,7 kWh/100 km

Porsche 911 Carrera S



Platinsilbermetallic
02/2012 | 36.300 km
EUR 87.899,00*

Lederausstattung inkl. Sitze in Naturleder carrerarot, 294 kW/400 PS, 20-Zoll Carrera Classic Rad, Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) u.v.m.

Porsche 911 Carrera S Cabriolet



Indischrot
04/2012 | 6.150 km
EUR 109.899,00*

Kunstlederausstattung/Sportsitz Plus bzw. Sportschalensitz Leder schwarz, 294 kW/400 PS, 20-Zoll Carrera S Rad, Burmester® High-End Surround Sound-System, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) u.v.m.

Porsche 911 Targa 4S



Carraraweiß
12/2008 | 61.200 km
EUR 64.899,00*

Serienausstattung/Sportsitze Leder schwarz, 261 kW/355 PS, 19-Zoll Turbo Rad (geschmiedet Bi-Color), Schaltgetriebe, Sport Chrono Paket Plus, Telefonmodul für PCM u.v.m.

Porsche 911 Turbo



Basaltschwarzmetallic
11/2009 | 68.100 km
EUR 69.899,00

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 353 kW/480 PS, 19-Zoll Turbo Rad (geschmiedet Bi-Color), Schaltgetriebe, Porsche Active Suspension Management (PASM), Porsche Communication Management (PCM) u.v.m.

Porsche Panamera Diesel



GT-silbermetallic
05/2012 | 35.500 km
EUR 68.899,00*

Lederausstattung schwarz, 184 kW/250 PS, 20-Zoll RS Spyder Design Rad, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer, 8-Gang Tiptronic S, ParkAssistent vorne und hinten u.v.m.

Porsche Panamera S



Basaltschwarzmetallic
02/2012 | 18.300 km
EUR 69.899,00*

Lederausstattung schwarz, 294 kW/400 PS, 19-Zoll Panamera Turbo Rad, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) inkl. Auto Start-Stop-Funktion u.v.m.

Porsche Panamera Turbo



Basaltschwarzmetallic
03/2011 | 71.200 km
EUR 82.899,00*

Lederausstattung marsalarot, 368 kW/500 PS, 20-Zoll Sport Rad lackiert, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Burmester® High-End Surround Sound-System u.v.m.

Porsche Cayenne Diesel



Basaltschwarzmetallic
11/2012 | 31.500 km
EUR 64.899,00*

Lederausstattung schwarz Glattleder, 180 kW/245 PS, 19-Zoll Cayenne Turbo Rad, 8-Gang Tiptronic S, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM) u.v.m.

* Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

Engineered in Weissach.



Porsche Classic Motoröl.

Pünktlich zum Saisonstart bringt Porsche Classic sein eigenes Motoröl für luftgekühlte Vier- und Sechszylinder-Boxermotoren auf den Markt: das Porsche Classic Motoröl. Zusammen mit dem Porsche Entwicklungszentrum in Weissach haben Experten von Porsche Classic das neue Motoröl in zwei Varianten entwickelt und spezifisch auf die Anforderungen der 356 und 911 Modelle einschließlich der Baureihe 993 abgestimmt.

So fortschrittlich wie möglich und so traditionell wie nötig: Die Entwicklung eines Motoröls für klassische luftgekühlte Boxermotoren ist ein Spagat zwischen Tradition und Innovation. Zwar sind moderne Öle technisch gesehen besser, jedoch nicht für klassische luftgekühlte Boxermotoren. Bei einem 356 kann ein neuartiges Öl zu Undichtigkeiten und einem erhöhten Ölverbrauch führen. Gerade der luftgekühlte Boxermotor stellt besondere Anforderungen an einen Schmierstoff. So fällt beispielsweise die thermische Belastung höher aus als bei wassergekühlten Aggregaten. Und auch hinsichtlich des Kaltlaufverhaltens gelten bei klassischen Modellen erhöhte Anforderungen an das Motoröl.

Zudem wird nicht jeder Klassiker als Alltagsfahrzeug genutzt. Gerade weil klassische Fahrzeuge oft lange stehen und nur für kurze Fahrten genutzt werden, bildet sich Kondenswasser im Öl. Im Zusammenwirken mit aggressiven Verbrennungsrückständen kann die Ölfüllung versäuern, wodurch Motorbauteile und Dichtungsmaterialien angegriffen werden. Porsche hat diesem Aspekt daher bei der Entwicklung des Porsche Classic Motoröls besondere Aufmerksamkeit geschenkt, sodass der Motor auch längere Stillstandzeiten des Klassikers problemlos übersteht.

Ein optimales Laufverhalten und beste Schmierfähigkeit hat das neue Porsche Classic Motoröl bereits in ausgedehnten Labor- und Praxiserprobungen unter Beweis gestellt. Es ist ab sofort bei uns im Porsche Zentrum erhältlich.



Das Porsche Classic Motoröl ist in zwei Varianten erhältlich:



20W-50 für 356, 914 und frühe 911 bis zum 2,7 Liter G-Modell

1 Liter: Teile-Nr. 00004320928

5 Liter: Teile-Nr. 00004320929

Mineralöl auf HC-Basis (Hydrocrack) mit mild zulegierten Additiven.

10W-60 für 911 ab 3,0 Liter Hubraum

1 Liter: Teile-Nr. 00004320930

5 Liter: Teile-Nr. 00004320931

Vollsynthetiköl auf PAO-Basis (Polyalphaolefine).



Porsche Zentrum Limburg.

Herzlich willkommen.



PORSCHE

Porsche Zentrum Limburg

Bach Sportwagen Vertriebs GmbH
Limburger Straße 152
65582 Diez
Tel.: +49 6432 952-911
Fax: +49 6432 952-920
E-Mail: info@porsche-limburg.de
www.porsche-limburg.de