

PORSCHE

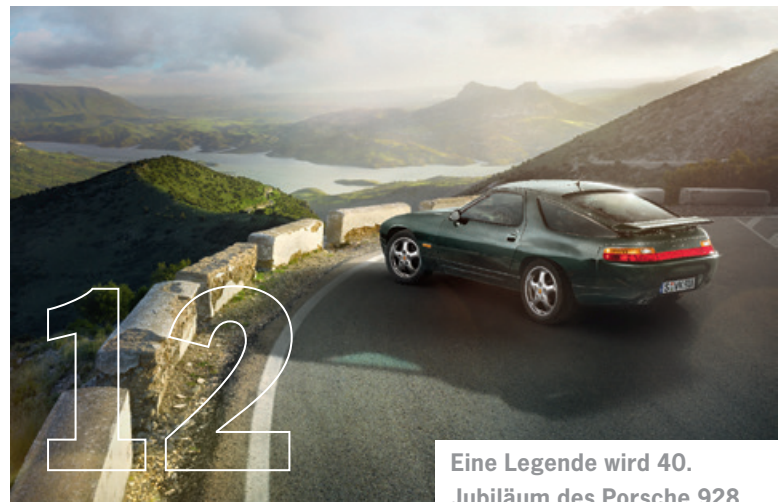
TIMES

02  
17



*911 Turbo S*  
*Exclusive Series*

Porsche Zentrum Limburg | [www.porsche-limburg.de](http://www.porsche-limburg.de)



Eine Legende wird 40.  
Jubiläum des Porsche 928.

EIDITIORIIIL

## Liebe Porsche Fahrer und Freunde des Porsche Zentrum Limburg,

endlich ist es soweit: Wir sind Porsche Classic Partner. Am Samstag, den 20. Mai 2017 wurde unser Porsche Zentrum Limburg ganz offiziell von der Porsche AG zum Porsche Classic Partner ernannt. Jetzt können wir uns stolz zu jenen 18 Porsche Zentren zählen, die es von insgesamt 87 in Deutschland geschafft haben, die professionellen, technischen, organisatorischen und personellen Vorgaben und Konditionen der Porsche AG zu erfüllen. Mein Dank gilt an dieser Stelle meinem gesamten Team, von dem jeder Einzelne voller Engagement auf allen Ebenen und Sektionen am Erreichen dieses Porsche Classic Partner Status mitgearbeitet hat. Natürlich haben wir als Porsche Classic Partner unsere Leistungspalette entsprechend erweitert und aktualisiert. Da rund 70 % aller jemals gebauten Porsche Fahrzeuge heute noch existieren und bewegt werden, gehört für uns als Porsche Classic Partner die optimale Rundum-Betreuung von Porsche Klassikern – wie die Lieferung von Original-Ersatzteilen, Service und Reparaturen auf höchster Ebene, Aufbereitungen und Komplett-Restaurierungen – zu unseren Aufgaben von heute und morgen. Diese Kompetenz wurde jetzt durch die Ernennung zum Porsche Classic Partner offiziell bestätigt. So war es uns eine große Freude, am 20. Mai 330 geladene Gäste zu begrüßen und ihnen neben 16 Porsche Klassikern auch ein Programm zu präsentieren, das die Historie unserer Marke technisch und optisch in unser Porsche Zentrum holte und die lange Geschichte der Faszination Porsche auf den ersten Blick lebendig machte. Die Leihgaben des Porsche Museums und jene Porsche Klassiker, die uns unsere Gäste und Kunden freundlicherweise zur Verfügung gestellt hatten, hinterließen bleibenden Eindruck – daher zeigt die vorliegende Porsche Times auch einige Seiten mehr Porsche Classic als sonst.

Bleibt mir an dieser Stelle nur noch, Ihnen in diesem Sommer viele genussvolle Porsche Stunden zu wünschen.

Ihr

Peer Kraack  
Geschäftsführer Porsche Zentrum Limburg



Lässt seinen Worten Taten folgen.  
Der neue 911 GT2 RS.







**Besondere Fachkompetenz für Klassiker.**  
Ernennung zum Porsche Classic Partner.



**Automobile Legenden.**  
Bei der 27. Int. ADAC Adenau Classic.

## PORSCHE AKTUELL

- 04 Ausnahmereihe.**  
911 Turbo S Exclusive Series.
- 06 Machtwort.**  
Der neue 911 GT2 RS.
- 06 Aller guten Dinge sind drei.**  
Porsche gelingt Hattrick in Le Mans.
- 14 Grenzenlose Freiheit genießen.**  
Urlaubszubehör von Porsche Tequipment.

## PORSCHE LIVE

- 08 Kompetenz für klassische Porsche.**  
Wir sind jetzt offiziell Porsche Classic Partner.
- 16 73 Porsche am Start.**  
Willy und Christa Eisinger bei der Adenau Classic.

## PORSCHE CHRONIK

- 10 Geliebt & geschätzt.**  
Wertgutachten für Porsche Klassiker.
- 12 40 Jahre Porsche 928.**  
Jubiläum des ersten Gran Turismo.

## PORSCHE ONLINE

- 18 Alles auf einen Klick.**  
Unser Porsche Zentrum auf Facebook.

## PORSCHE IM ZENTRUM

- 19 Ihre Chance auf unbändigen Fahrspaß.**  
Erlesene Porsche Gebrauchtwagen.

### Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Limburg, Bach Sportwagen Vertriebs GmbH, Limburger Straße 152, 65582 Diez, Tel.: +49 6432 952-911, Fax: +49 6432 952-920, E-Mail: info@porsche-limburg.de, www.porsche-limburg.de; Auflage: 1.191 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Limburg, Bach Sportwagen Vertriebs GmbH, Limburger Straße 152, 65582 Diez. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

Porsche 911 Turbo S Exclusive Series · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):  
innerorts 11,8 · außerorts 7,5 · kombiniert 9,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 212 g/km  
Porsche 911 GT2 RS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):  
innerorts 18,1 · außerorts 8,2 · kombiniert 11,8; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 269 g/km

**Wird Sie in ihren Bann ziehen.**  
**Die 911 Turbo S Exclusive Series.**





# AUSNAHME ERSCHEINUNG

## 911 Turbo S Exclusive Series.

**Woran man eine Ausnahmeerscheinung erkennt? Sie ist anders. Fasziniert. Und zieht uns in ihren Bann. Weil sie mit Konventionen bricht – und beweist, dass das Unmögliche kein Fakt ist, sondern nur eine Meinung. So zeigte schon der erste 911 Turbo auf dem Pariser Automobilsalon eindrucksvoll, dass man mit großen Ideen und außergewöhnlicher Handwerkskunst die Zukunft des Sportwagens – und dessen Gegenwart – maßgeblich verändern kann.**

**Denn** kaum ein anderes Fahrzeug bringt die Mentalität der Marke Porsche kraftvoller zum Ausdruck als der erste Supersportwagen überhaupt.

Kein Wunder also, dass eine der ersten limitierten Kleinserien von Porsche Exclusive vor genau 25 Jahren auf einem 911 Turbo basierte. Und auch die neue 911 Turbo S Exclusive Series beweist einmal mehr: Es sind die seltenen Dinge, die uns fesseln – und in uns Begehrlichkeit wecken. Geprägt von edlem Design und einer noch leistungs-

stärkeren Performance demonstriert sie das große Können und die Leidenschaft der Porsche Exclusive Manufaktur. Der Ort, wo sich hochwertige Materialien mit modernen Fertigungstechniken zu einem stimmigen Gesamtkonzept verbinden – und das Besondere zum Außergewöhnlichen wird.

Mit Sorgfalt. Liebe zum Detail. Und jeder Menge Hingabe. Lassen auch Sie sich von der 911 Turbo S Exclusive Series in den Bann ziehen – und erfahren Sie kostbare Sportwagenmomente im Zeichen einer Ausnahmeerscheinung.



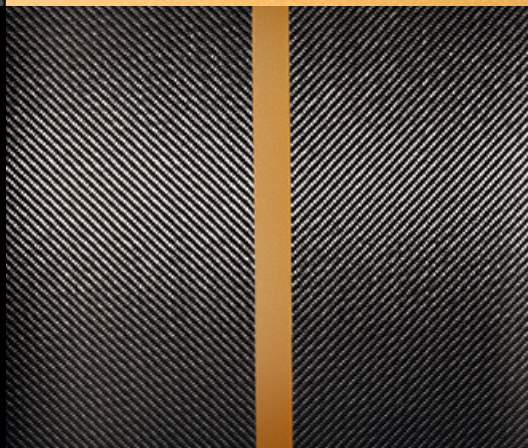
### EXTERIEUR: AUFSEHENERREGEND.

- » Carbon als prägendes Material
- » Aerokit 911 Turbo inkl. ausfahrbarer Heckflügel Carbon
- » Lackierung u. a. in Goldgelbmetallic
- » Abgedunkelte LED-Hauptscheinwerfer
- » Lufteinlässe im Bugteil lackiert in Schwarz (hochglanz)
- » SportDesign Außenspiegel
- » 20-Zoll 911 Turbo S Exclusive Design Rad mit Zentralverschluss
- » Bremssättel in Schwarz (hochglanz)
- » u. v. m.



### DYNAMIK: BEEINDRUCKEND.

- » Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)
- » Porsche Stability Management (PSM)
- » Porsche Active Aerodynamics (PAA)
- » Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- » Sport Chrono Paket
- » u. v. m.







Porsche 911 Turbo S Exclusive Series · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,8 · außerorts 7,5 · kombiniert 9,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 212 g/km



**INTERIEUR: EXKLUSIV.**

- » Lederausstattung schwarz mit ausgewählten Ziernähten in Goldgelb
- » Gestickter „turbo S“ Schriftzug in Goldgelb auf den Kopfstützen
- » Türeinstiegsblenden aus Carbon mit beleuchtetem „Exclusive Series“ Schriftzug
- » Zierblenden aus Carbon mit eingewobenem Metallfaden
- » Limitierungsplakette mit persönlicher Modellnummer
- » u. v. m.

**PERFORMANCE: SPEKTAKULÄR.**

- » 3,8-Liter-6-Zylinder-Biturbo-Boxermotor
- » 446 kW (607 PS)
- » Leistungssteigerung dank Exclusive Powerkit
- » ein Plus von 19 kW (27 PS) im Vergleich zum 911 Turbo S
- » maximales Drehmoment: 750 Nm
- » von 0 auf 100 km/h in 2,9 Sekunden
- » Höchstgeschwindigkeit: 330 km/h





# MACHT WORT

Der neue 911 GT2 RS



ALLER GUTEN  
DINGE SIND

# DREI

## PORSCHE GELINGT HATTRICK IN LE MANS.

Dramatik bis zur letzten Minute. Mit großem Teamgeist und einer übermenschlichen Kraftanstrengung, die in eine spektakuläre Aufholjagd mündete, hat Porsche am 18. Juni 2017 erneut das 24-Stunden-Rennen von Le Mans gewonnen. Die Fahrer Earl Bamber (NZ), Timo Bernhard (DE) und Brendon Hartley (NZ) sicherten im Porsche 919 Hybrid den insgesamt 19. Gesamtsieg für Porsche – und landeten damit einen Hattrick.

Was genau den Mythos Le Mans seit nun 94 Jahren ausmacht, konnten Motorsportfans auf der ganzen Welt am Samstagabend um 18:30 Uhr wieder einmal eindrucksvoll erleben. Denn zunächst schien es so, als ob sich der Traum vom dritten Sieg in Folge für Porsche nicht erfüllen sollte. Doch das Porsche Werksteam rund um Fritz Enzinger, Leiter LMP1, bewies, dass auf dem Circuit des 24 Heures das Unmögliche möglich ist. In einer kräftezehrenden Aufholjagd gelang es Bamber, Bernhard





**Einer, der keiner Herausforderung aus dem Weg geht. Klare Ansagen macht. Und seinen Worten Taten folgen lässt: Der neue 911 GT2 RS ist ein Hochleistungssportwagen, der seinesgleichen sucht. Ein Tonangeber, dessen Performance im Hochleistungsbereich Bände spricht und ihn zum legitimen Wortführer macht. Denn brüllen kann jeder. Ein Machtwort aber wird nicht laut gesprochen. Sondern bestimmt.**

**700** PS (515 kW), 750 Nm Drehmoment und ein maximaler Vortrieb von 340 km/h machen unmissverständlich klar: In jeder Faser des neuen 911 GT2 RS steckt Turbo-Technologie aus über 40 Jahren Erfahrung. Angefangen beim 6-Zylinder-Biturbo-Boxermotor tief im Heck über die variable Turbinengeometrie (VTG) mit großen Ladern und neu konzipiertem Ladeluftsystem bis hin zur Kraftübertragung, die ausschließlich über die Hinterachse erfolgt. Auch das Design ist voll und ganz auf die Anforderungen im Hochgeschwindigkeitsbereich ausgerichtet – mit einem aerodynamischen Bugteil, das dank besonders großer Lufteinlässe für optimale Kühlung sorgt, und einer breiten Bugspoilerlippe, die den Abtrieb zusätzlich verstärkt.

Ebenso durch und durch sportlich: der Innenraum. Sekundenschnell erfassbare Informationen, passgenaue Ergonomie und hochwertiger Purismus bei den Materialien zeigen, dass auch hier die Form der Funktion folgt. Das Cockpit mit fünf integrierten Rundinstrumenten und Drehzahl-

Porsche 911 GT2 RS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 18,1 · außerorts 8,2 · kombiniert 11,8; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 269 g/km

messer im Zentrum entspricht eindeutig der Porsche Designsprache. Das Kombiinstrument mit 4,6-Zoll-Farbbildschirm versorgt den Fahrer ständig mit den Daten des Bordcomputers und das GT2 RS Sportlenkrad mit Schaltpaddles ermöglicht knackig-kurze Schaltwege. Für authentische Motorsportgefühle der Extraklasse sorgen die komplett aus kohlefaserverstärktem Kunststoff (CfK) und in Sichtcarbon gefertigten Vollschalensitze. Das Fazit? Der neue 911 GT2 RS ist eine perfektionierte GT-Hochleistungsmaschine. Ein Statement in Sachen Sportlichkeit. Ein Machtwort, das kein zweites Mal gesprochen werden muss.

## HIGHLIGHTS

- » **LEICHTBAU:** Frontdeckel, Kotflügel, Heckdeckel und Heckflügel aus Carbon, Bug- und Heckteil aus Leichtbau-Polyurethan, Heckscheibe und Fond-Seitenscheiben aus Leichtbauglas, Dach aus Magnesium
- » **KRAFTÜBERTRAGUNG:** performanceorientiertes 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) mit PDK SPORT Modus
- » **PERFORMANCE:** von 0 auf 100 km/h in 2,8 s; Höchstgeschwindigkeit: 340 km/h
- » **SOUND:** Abgasanlage mit Titan-Endschalldämpfer und Sound eines Hochleistungsturbos
- » **DESIGN UND AERODYNAMIK:** besonders große Lufteinlässe und optimierter Bugspoiler für aerodynamischen Abtrieb; am Heck noch mehr Abtrieb durch großen Heckflügel und insgesamt 2 Ram-Air-Hutzen auf dem Heckdeckel für zusätzliche Verbrennungsluft



und Hartley vom 56. Platz und einem Rückstand von 18 Runden am Ende doch noch auf Rang eins über die Ziellinie zu fahren.

Das härteste Langstreckenrennen der Welt begann zunächst mit einer Doppelführung für Toyota und einem herben Rückschlag für den später siegenden Porsche 919 Hybrid mit der Startnummer 2, der um 18:30 Uhr außerplanmäßig an die Box kam. Der Tausch der E-Maschine, die die Vorderräder antreibt, dauerte eine Stunde und fünf Minuten, sodass der Porsche 919 Hybrid erst um 19:35 Uhr mit 13 Runden Rückstand an Position 56 wieder ins Rennen gehen konnte. Erst in der Nacht sollte sich das Blatt für Porsche wenden: Nach starken Verlusten des

Konkurrenten aus Japan ging der von Platz drei gestartete Porsche 919 Hybrid mit der Startnummer 1 um 00:45 Uhr in Führung. Um 11:09 Uhr forderte die Hitzeschlacht allerdings dann auch bei Porsche das nächste Opfer: Motorschaden am Führungsfahrzeug. Für Neel Jani (DE), André Lotterer (DE) und Nick Tandy (GB) war der Traum vom Gesamtsieg nach über zehn Stunden souveräner Führung beendet. Jedoch nicht für den 919 mit der Nummer 2: Als nun bestplatziertes LMP1 im Rennen fuhr Timo Bernhard (DE) um 12:50 Uhr in der 330. Rennrunde wieder in derselben Runde wie der Führende. In der 347. Runde rang er ihn nieder und kam 20 Umläufe später als Sieger ins Ziel – und machte so den Traum vom dritten Triumph für Porsche in Le Mans perfekt.





# KOMPETENZ FÜR KLASSISCHE PORSCHE.

## Wir sind jetzt offiziell Porsche Classic Partner.

Am Samstag, den 20. Mai 2017 wurde das Porsche Zentrum Limburg von der Porsche AG offiziell zum Porsche Classic Partner ernannt. Damit sind wir von allen 87 Porsche Zentren in Deutschland das 18. Porsche Zentrum, dem diese Auszeichnung verliehen wurde.

**Grund** genug, diesen Ehrentag und die Übergabe der Urkunde mit über 300 unserer Kunden und einem exklusiven Porsche Classic Programm zu feiern. Als Ehrengäste konnten wir Frau Katja Bock (Marketing Beraterin Porsche Deutschland), Herrn Patrick Eheim (Leiter After Sales Porsche Deutschland), Herrn Oliver Engbrocks (Vertriebsleiter West und Mitte) und Herrn Markus Gralke (Leiter After Sales Region Mitte) begrüßen. Mit viel Applaus wurde auch die Anwesenheit von Herrn Günter Baxmann geehrt, der 50 Jahre seines Lebens in den Diensten von Auto Bach stand.

Im Showroom und in der Werkstatt des Porsche Zentrums waren 16 Porsche Klassiker „geparkt“ und verbreiteten so die Atmosphäre einer exklusiven Porsche Sammlung – von einem 550 Spyder über 356 Speedster, G-Modell, 911 2, 911 4S und einem unrestauriertem Porsche 912 bis hin zu einem 911 Schnittmodell und einem

P111 Traktor und vielen mehr. Ein Querschnitt durch die Porsche Historie, der fast einem Besuch im Porsche Museum gleichkam. Auch Kunst und Technik waren vor Ort: Porsche Kunst gedruckt und gemalt, Leder und Innenausstattungen sowie ein Sachverständigen-Büro zeigten Flagge. So ergaben sich an jenem Samstag für jeden Gast unvergessliche optische und emotionale Momente, von den zarten und jazzigen Tönen des Saxophons von Markus Bach begleitet. Porsche Herz, was willst du mehr?

Der 20. Mai – ein bewegender und unvergesslicher Tag in der erfolgreichen Geschichte des Porsche Zentrum Limburg. Als Porsche Classic Partner übernehmen wir nun mit Freude neue Pflichten und Verantwortungen und sind somit ein aktiver Teil der Porsche Classic Philosophie. Die Porsche AG hat mit ihrem Classic Partner Konzept als erster Automobilhersteller die Wertigkeit seiner Classic Modelle erkannt und ein perfektes System aufgebaut, um diese wertvollen und hochgeschätzten Automobile zu pflegen und instand zu setzen und so weiterhin am automobilen und gesellschaftlichen Leben teilnehmen zu lassen.

Überzeugen Sie sich persönlich von unserer Classic Kompetenz. Sie sind jederzeit im Porsche Zentrum Limburg willkommen.







# GELIEBT & GESCHÄTZT.



## Wertgutachten für Porsche Klassiker.

**Ein Porsche Klassiker ist mehr als ein unverwechselbarer Sportwagen. Er ist ein einzigartiger Zeitzeuge der bewegenden Porsche Historie – und als solcher eine zunehmend begehrte Wertanlage. Infolgedessen steigen bestimmte Porsche Young- und Oldtimer von Jahr zu Jahr in ihrem Wert. Deshalb ist es ratsam, das Gutachten für die Versicherung regelmäßig aktualisieren zu lassen.**

**J**e älter, desto kostbarer – was für gute Weine gilt, trifft auch für Porsche Klassiker zu. Natürlich hat neben dem Alter auch die aktuelle Nachfrage maßgeblichen Einfluss auf den Marktwert eines historischen Fahrzeugs. Da Porsche Klassiker – insbesondere die Porsche 911 Modelle – von Jahr zu Jahr nicht

nur älter, sondern auch immer begehrter werden, sollten Besitzer solcher automobilen Schmuckstücke darauf achten, die Wertgutachten ihres Fahrzeugs regelmäßig aktualisieren zu lassen. Andernfalls könnte das betreffende Fahrzeug im Diebstahl- oder Schadensfall dem Risiko einer Unterversicherung unterliegen, da die Versicherung nur verpflichtet ist, für den zuletzt im Gutachten eingetragenen Wert aufzukommen.

Bei vielen Verträgen ist eine zehn- bis zwanzigprozentige Wertsteigerung beitragsfrei mitversichert. Bei Porsche Klassikern ist diese Steigerung allerdings oft schon nach kurzer Zeit übertroffen. Wurden seit dem letzten Gutachten zudem wertsteigernde Maßnahmen – wie etwa eine Überholung des Motors oder eine Erneuerung des Interieurs

– ergriffen, sollte das Gutachten aktualisiert werden. Auch bei Porsche Youngtimern lohnt sich die Investition in ein Gutachten, damit sie im Schadensfall von den gegnerischen Versicherungen nicht als Gebrauchtwagen bewertet werden. Denn nicht jedes Fahrzeug, das eine gewisse Altersstufe überschritten hat, wird auch automatisch als Klassiker eingestuft.

Je nach Fahrzeug und Versicherungskonditionen empfehlen wir Besitzern eines klassischen Porsche Modells, die Deckungshöhe ihrer Versicherung alle zwei bis drei Jahre zu überprüfen. Wer ein sehr seltenes und begehrtes Fahrzeug besitzt – zum Beispiel einen 911 Carrera RS 2,7 –, ist gut beraten, sein Gutachten jährlich zu aktualisieren und die Deckungshöhe anpassen zu lassen.



# 1973–1989



Porsche 911 G-Modelle haben eine Wertsteigerung von 136,6 %\* erfahren.

# 1988–1994



Eine Wertsteigerung von 127,4 %\* hat der Porsche 964 zu verzeichnen.

# 1993–1998



Enorme Wertsteigerung auch beim Porsche 911 (Typ 993): 123,5 %\*.

Es lohnt sich auf jeden Fall, die Bewegungen auf dem Markt immer aufmerksam zu beobachten – denn aktuelle Auktionsergebnisse können unter Umständen recht plötzliche Wertsteigerungen mit sich bringen.

Wenn Sie Besitzer eines klassischen Porsche Modells sind und Fragen zu den zahlreichen Vorteilen eines Wertgutachtens haben, unterstützen wir Sie gerne. Unser Team verfügt über langjährige Erfahrung, die notwendige Expertise und ein verlässliches Partnernetzwerk, um eine speziell auf Ihren Klassiker zugeschnittene Lösung zu finden – vom umfassenden Vollgutachten bis zum „Update“ Ihres bestehenden Gutachtens mit einer sorgfältig dokumentierten Kurzbewertung. Sprechen Sie uns an – wir freuen uns darauf, Sie und Ihren Klassiker kennenzulernen.



## Ihr Ansprechpartner

Bei allen Fragen zu unseren Wertgutachten sowie zur Terminvereinbarung steht Ihnen Martin Buggle gerne telefonisch unter +49 6432 952-914, per Fax an +49 6432 952-920 oder per E-Mail an [m.buggle@autobach.de](mailto:m.buggle@autobach.de) zur Verfügung.





# 40 JAHRE

**Etablierte Konventionen in Frage zu stellen und mit innovativen Fahrzeugkonzepten den nächsten Schritt in Richtung Zukunft zu gehen, ist schon immer ein wichtiger Bestandteil der Porsche Philosophie. So sorgte auch der Porsche 928 als erster Gran Turismo bei seinem Debüt im Jahre 1977 für Furore – und läutete zugleich die V8-Ära bei Porsche ein.**

**Motor** vorne, Getriebe hinten und dazwischen jede Menge Raum. Im Jahr 1977 bereicherte Porsche die Welt der Gran Turismos um den eindrucksvollen 928, der die automobiler Rangordnung neu definierte: als ein reinrassiger Hochleistungssportwagen, ein komfortbetontes Luxuscoupé und ein vielseitiges Gebrauchsfahrzeug.

Bei der Konstruktion des ab Modelljahr 1978 in Serie produzierten 928 stand das Thema Leichtbau im Vordergrund. So wurden die Türen, die vorderen Kotflügel sowie die Motorhaube aus Aluminium

statt aus Stahlblech gefertigt. Hinter den in die Karosserieform integrierten Kunststoff-Stoßfängern befanden sich zudem Aluminiumprofile, die einen Aufprall bis 8 km/h ohne Beschädigung überstanden.

Charakteristisch für den 928 sind die runden, in die Kotflügel integrierten und elektrisch hochklappbaren Hauptscheinwerfer. Das abgerundete Fließheck wurde von der großen Scheibe des Heckdeckels dominiert. Als Antrieb der 928 Modelle diente ein wassergekühlter V8-Motor, dessen Zylinder in einem Winkel von 90 Grad zueinander angeordnet waren. Der Hubraum des Triebwerks wurde von anfänglich 4,5 Liter auf bis zu 5,4 Liter vergrößert. Zur Verbesserung der Aerodynamik erhielten die Modelle ab dem Typ 928 S (Modelljahr 1979) einen Front- und Heckspoiler.

Die Kraftübertragung erfolgte nach dem Transaxle-Prinzip. „Transaxle“ ist ein englisches Kunstwort aus „Transmission“ für Getriebe und „Axle“ für Achse. Übertragen wird die Kraft zwischen





Jubiläum des ersten Gran Turismo.

# PORSCHE 928

Motor und Hinterachse dabei über eine Antriebswelle, die sich in einem starren Rohr befindet. Für einen Sportwagen war dieses Prinzip in einer Zeit ohne elektronische Antriebshilfen ein innovatives Konzept. Es garantierte neutrale und sehr sichere Handling-Eigenschaften. Parallel zum 911 mit Heckmotor gab es mit dem Porsche 928 und mit dem ein Jahr zuvor präsentierten Porsche 924 nun zwei Transaxle-Sportwagen, die mit ihrer optimierten Gewichtsverteilung und ihrem avantgardistischen Design den Sportwagenbau ihrer Epoche prägten.

Die Hinterachse des 928 war eine absolute Neuheit. Das Besondere an dieser – auch als Weissach-Achse bezeichneten – Doppelquerlenkerachse war ihre vorspurstabilisierende Eigenschaft. Diese wirkte quasi wie eine passive Hinterradlenkung und war damit ein wesentlicher Beitrag zur aktiven Sicherheit des Gran Turismo.

Die internationale Presse sah im Porsche 928 mit seiner mitlenkenden Weissach-Hinterachse den modernsten Sportwagen

seiner Zeit. 1978 erhielt er sogar die höchste internationale Auszeichnung „European Car of the Year“.

Der Innovationsträger von damals ist heute ein begehrter Klassiker. Anlässlich seines 40. Jubiläums widmete ihm Porsche auf der diesjährigen Techno Classica eine Sonderausstellung und zeigte drei besondere Fahrzeuge aus dem Bestand des Porsche Museums: die 1980 auf Basis des Gran Turismo entstandene Forschungsstudie P.E.S. „Typ 960“ als experimentelles Sicherheitsfahrzeug mit Aluminium-Vorderwagen, einen Porsche 928 S als seriennahen Rennwagen von 1983 – und ein ganz besonderes Einzelstück: den verlängerten Porsche 928 S mit vier vollwertigen Sitzen aus dem Jahr 1984, der anlässlich des 75. Geburtstags von Professor Ferry Porsche von der Porsche Belegschaft gebaut wurde.

Der 928 blieb fast zwei Jahrzehnte und hinterließ bleibenden Eindruck. Ihm und dem Porsche 924 folgten der 944 und der 968. Erst 1995 endete die Transaxle-Ära – nach fast 400.000 gebauten Exemplaren.



# GRENZENLOSE FREIHEIT GENIESSEN.

**Ausgesuchtes Zubehör für Ihren Urlaub von Porsche Tequipment.**







Eine Maxime, die seit jeher mit dem Prinzip Porsche verbunden ist: die Grenzen des Machbaren erweitern. Mit dem Zubehör von Porsche Tequipment wird dieser Traum ein weiteres Mal wahr – dank einem Plus an Individualität, Stauraum und Komfort. Damit bereits der Weg zum Ziel wird. Typisch Porsche eben.

**1 FAHRRADHALTER**

Fahrradhalter für alle gängigen Fahrräder bis zu einem Rahmendurchmesser von 100 mm. Optimales System für den Transport der Fahrräder aus dem Porsche Bike Programm. Es können bis zu 3 Fahrradhalter montiert werden. Mit Kipp-sicherung zum sicheren Aufstellen des Fahrrads. Hinweis: Nur in Verbindung mit Basisträger Dachtransportsystem. **Teilenummer: 95B 044 800 06**  
**EUR 149,-\***

**2 FAHRRADHECKTRÄGER**

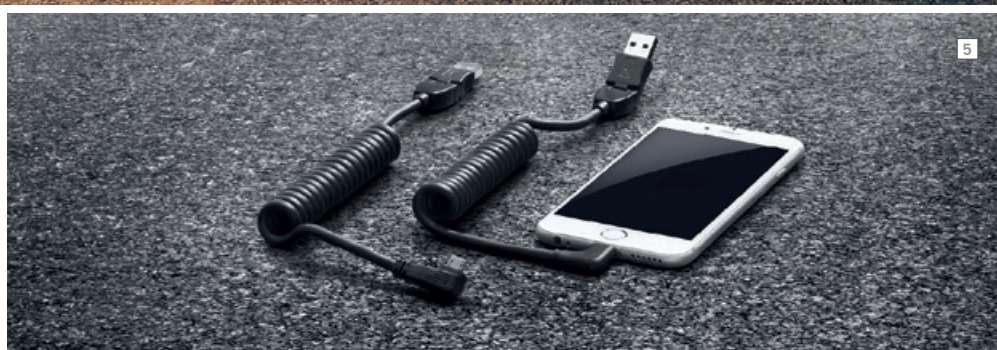
Abschließbarer, klappbarer Aluminium-Heckträger in Schwarz für bis zu 2 Fahrräder (maximales Gewicht pro Fahrrad: 30 kg). Die schnelle und werkzeuglose Montage erfolgt auf der Anhängenzugvorrichtung. Der Abklappmech-anismus ermöglicht auch mit montiertem, beladenem Fahrradheckträger das vollständige Öffnen der Heckklappe. Der Fahrradheckträger lässt sich platzsparend zusammenlegen und dank der integrierten Tragegriffe komfortabel transportieren. Hinweis: Nur in Verbindung mit der Anhängenzugvorrichtung. **Teilenummer: 95B 044 800 07**  
**EUR 689,-\***

**3 GEPÄCKKRAUMTRENNNETZ**

Erhöht die Sicherheit bei beladenem Fahrzeug. Das Trennnetz lässt sich flexibel in 2 Positionen am Dachhimmel einhängen. Außerst einfache und schnelle Montage zur intelligenten Ladungssicherung. **Teilenummer: 958 551 691 004 5W**  
**EUR 229,-\***

**4 KÜHLTASCHE**

Mit 12-Volt-Anschluss und 12 Litern Volumen zur Kühlung von Getränken und Speisen. Inklusive von Porsche patentiertem Befestigungssystem und Fahrzeugbatterie-Tiefent-ladeschutz. Betrieb mit entsprechendem Adapter ist auch außerhalb des Fahrzeugs möglich. **Teilenummer: 955 044 902 30**  
**EUR 149,-\***



**5 USB-SMARTPHONE-LADEKABEL**

Spiralisiertes Kabel mit beweglicher USB-Anbindung und gewinkeltem Smartphone-Anschluss. Zum Laden des Smartphones sowie zum Abspielen von Musik (bedienbar über Lenkrad und PCM). Hinweis: Abspielen von Musik ab PCM 3.1 (Fahrzeuge ab 06/2011). **Teilenummer: 970 044 901 50**  
**[Apple Lightning® Anschluss]**  
**Teilenummer: 970 044 901 51**  
**[Mit Micro-USB-Anschluss]**  
**EUR 29,-\***



**6 SONNEN- UND SICHTSCHUTZ**

Schützt vor direkter Sonneneinstrahlung und dient gleichzeitig als Sichtschutz. Verhindert das Aufheizen des Innenraums. Einfache Montage mittels Clipsystem. **Teilenummer: 958 044 000 05 [Für Heckscheibe]**  
**EUR 149,-\***  
**Teilenummer: 958 044 000 06 [Für Seiten- und Dreiecksfenster]**  
**EUR 269,-\***

\* Inkl. MwSt.





## 73 PORSCHE AM START. Willy und Christa Eisinger bei der Adenau Classic.

**Für 130 Oldtimer-Teams ging es auch in diesem Jahr bei der „Int. ADAC Adenau Classic“ vom 12. bis 14. Mai wieder auf die schönsten und romantischsten Straßen der Eifel und des Moseltals. Bereits zum 27. Mal hatte Alfred Novotny, Vorsitzender des Motor Sport Club Adenau, eine sportliche und touristische Ausfahrt für Old- und Youngtimer organisiert.**

**Unser** Kunde und Porsche Freund Willy Eisinger und seine Co-Pilotin Christa sind seit zehn Jahren mit einem ihrer sieben Porsche Oldtimer regelmäßig bei Classic Rallies am Start. Nachdem sie die „Adenau“ schon mit einem Ford A (Baujahr 1928) gefahren waren, standen die Eisingers diesmal mit einem roten 911 Targa am Start – ganz nach dem Motto: „Wir können Porsche.“

So brachen die historischen Fahrzeuge in sensationeller Markenvielfalt – fast die Hälfte davon jedoch klassische Porsche – am Freitagnachmittag auf, und bewegten sich vom Eifeldorf aus auf einer malerischen, 150 Kilometer langen Strecke durch das Ahrtal bis zum Tagesziel Bad Neuenahr.

Die Samstagsetappe startete im historischen Fahrerlager und führte mit diversen attraktiven Wertungsprüfungen an die Mosel und dann zur Mittagspause wieder zurück ins Eifeldorf „Grüne Hölle“. Am Nachmittag standen dann weitere 133 Kilometer im Bordbuch – Ziel: die Eifelmaare.

Sonntagmorgen. Außerhalb der Wertung konnte die Nordschleife „pur“ gefahren werden. Etwa 100 Teams erwiesen der „schönsten“ Rennstrecke der Welt etwa zwei Stunden ihre Hochachtung. Die vierte und letzte Etappe – Tour der 1.000 Kurven – endete dann wieder im alten Fahrerlager und beendete die 27. Adenau Classic unter großem Beifall aller Teilnehmer.

Die Adenau Classic, die heute in der Oldtimerszene immer noch als Geheimtipp gilt, war auch in diesem Jahr wieder eine attraktive Veranstaltung mit ganz besonderem Flair. Extra für Porsche Fahrer, für die es, wie in den Jahren zuvor, wieder eine spezielle Porsche Wertung gab. Die Siegerehrung fand im Dorint Hotel statt – und fast alle Teilnehmer stimmten überein, dass sie auch bei der nächsten Adenau Classic wieder dabei sind.









ALLES  
AUF  
EINEN  
KLICK.



Porsche 911 Turbo S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,8  
außerorts 7,5 · kombiniert 9,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 212 g/km

## Das Porsche Zentrum Limburg auf Facebook.

**Sie möchten aktuelle Neuigkeiten rund um unser Porsche Zentrum Limburg als Erstes erfahren oder uns Ihre Wünsche und Anregungen als Nachricht zukommen lassen? Dann besuchen Sie uns auf Facebook. Denn dort sind Sie immer topaktuell informiert – auch außerhalb unserer Geschäftszeiten.**

**Von** spektakulären Modellpremierer bis hin zu ganz persönlichen Geschichten: Auf unserer Facebook-Seite halten wir Sie rund um die spannende Porsche Erlebniswelt und Aktuelles aus unserem Porsche Zentrum auf dem Laufenden. Hier erfahren Sie spannende und wissenswerte News rund um die Marke Porsche und tagesaktuelle Neuigkeiten aus unserem Haus. Es ist für jeden Geschmack etwas dabei: Ankündigungen und Rückblicke zu unseren zahlreichen Events, Fotos und Videos zu den neuesten Porsche Modellen, Unterhaltsames und Nostalgisches zur Marke Porsche oder Internes aus unserem Porsche Zentrum wie die Vorstellung neuer Mitarbeiter.

Natürlich haben Sie hier auch die Möglichkeit, mit uns in den Dialog zu treten. Gerne können Sie über unser Facebook-Profil Kontakt mit uns aufnehmen.

Wir freuen uns immer über Ihre Fragen, Anregungen und alles, was Sie uns gerne mitteilen möchten.

Besuchen Sie unsere Facebook-Seite und werden Sie Teil unserer Community: Zeigen Sie uns mit Ihren Likes Ihre Leidenschaft und teilen Sie interessante Beiträge mit Ihren Freunden. Entdecken Sie exklusive Gewinnspiele, attraktive Aktionen, spannende Videos sowie vieles mehr – und verpassen Sie dank frühzeitiger Eventankündigungen keine unserer abwechslungsreichen Veranstaltungen.



Der QR-Code führt Sie auf direktem Weg zu unserer Facebook-Seite unter [www.facebook.de/porschezentrumlimburg](http://www.facebook.de/porschezentrumlimburg).

Wir freuen uns auf Ihren virtuellen Besuch!





**Porsche Zentrum Limburg**  
[www.porsche-limburg.de](http://www.porsche-limburg.de)

**Porsche Panamera 4S**, 294 kW (400 PS), EZ 05/10, 67.399 km, carbon-graumetallic, Innenausstattung Naturleder cognac, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, ParkAssistent vorne und hinten, BOSE® Surround Sound-System, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, HomeLink® (Garagentoröffner), Komfort-Memory-Paket, 18-Zoll Panamera S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 52.900,-**



**Porsche Zentrum Limburg**  
[www.porsche-limburg.de](http://www.porsche-limburg.de)

**Porsche Macan S**, 250 kW (340 PS), EZ 02/14, 19.100 km, mahagonimetallic, Lederausstattung inkl. Sitze luxorbeige, Porsche Communication Management (PCM), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Burmester® High-End Surround Sound-System, Telefonmodul mit Bluetooth®-Bedienhörer, adaptive Sportsitze mit Komfort-Memory-Paket (18-Wege), Porsche Torque Vectoring Plus (PTV+), 21-Zoll Sport Classic Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 74.900,-**



**Porsche Zentrum Limburg**  
[www.porsche-limburg.de](http://www.porsche-limburg.de)

**Porsche Macan S**, 250 kW (340 PS), EZ 02/15, 1.800 km, rhodiumsilbermetallic, Lederausstattung inkl. Sitze Bi-Color sattelbraun-luxorbeige, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLs), Porsche Communication Management (PCM), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera und Surround View, BOSE® Surround Sound-System, 20-Zoll RS Spyder Design Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 85.900,-**



**Porsche Zentrum Limburg**  
[www.porsche-limburg.de](http://www.porsche-limburg.de)

**Porsche Macan S Diesel**, 190 kW (258 PS), EZ 06/15, 25.300 km, weiß, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLs+), Porsche Communication Management (PCM), ParkAssistent vorne und hinten, BOSE® Surround Sound-System, Porsche Car Connect inkl. Porsche Vehicle Tracking System (PVTs), 21-Zoll Sport Classic Rad lackiert in Schwarz (hochglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 72.900,-**



**Porsche Zentrum Limburg**  
[www.porsche-limburg.de](http://www.porsche-limburg.de)

**Porsche Cayenne Diesel**, 193 kW (262 PS), EZ 11/15, 22.500 km, rhodiumsilbermetallic, Innenausstattung Glattleder schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLs), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, ParkAssistent vorne und hinten, BOSE® Surround Sound-System, Telefonmodul, Komfort-Memory-Paket (14-Wege), 20-Zoll CayenneSportDesign II Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 67.900,-**

## IHRE CHANCE AUF UNBÄNDIGEN FAHRSPASS.



**Porsche Zentrum Limburg**  
[www.porsche-limburg.de](http://www.porsche-limburg.de)

**Porsche Cayenne Diesel**, 193 kW (262 PS), EZ 01/16, 22.950 km, tief-schwarzmetallic, Innenausstattung Glattleder schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLs), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, ParkAssistent vorne und hinten, Telefonmodul, Porsche Car Connect inkl. Porsche Vehicle Tracking System (PVTs), 20-Zoll CayenneSportDesign II Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 69.900,-**



**Porsche Zentrum Limburg**  
[www.porsche-limburg.de](http://www.porsche-limburg.de)

**Porsche Cayenne Diesel Platinum Edition**, 180 kW (245 PS), EZ 03/14, 89.900 km, meteorgraumetallic, Serienausstattung Interieur platingrau, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLs), BOSE® Surround Sound-System, elektrisch ausklappbare Anhängzugvorrichtung, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, 19-Zoll Cayenne Turbo Rad mit Radhausverbreiterungen in Exterieurfarbe u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 49.900,-**



**Porsche Zentrum Limburg**  
[www.porsche-limburg.de](http://www.porsche-limburg.de)

**Porsche Cayenne S Diesel**, 281 kW (382 PS), EZ 10/13, 73.500 km, klassik-silbermetallic, Innenausstattung Glattleder schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLs), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, 21-Zoll Cayenne SportEdition Rad lackiert u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 59.900,-**



**Porsche Zentrum Limburg**  
[www.porsche-limburg.de](http://www.porsche-limburg.de)

**Porsche Cayenne S Diesel**, 283 kW (385 PS), EZ 12/16, 14.900 km, saphirblau-metallic, Innenausstattung Glattleder schwarz, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLs+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, Komfort-Memory-Paket (14-Wege), LED-Rückleuchten abgedunkelt mit adaptivem Bremslicht, 21-Zoll 911 Turbo Design Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 104.900,-**





**Ihr Atem stockt.  
Ihr Herz rast.  
Ihre Kinnlade fällt.  
Und alles vor dem Einsteigen.**

**Der neue 911 GT2 RS.**



**PORSCHE**

**Porsche Zentrum Limburg**

Bach Sportwagen Vertriebs GmbH  
Limburger Straße 152  
65582 Diez  
Tel.: +49 6432 952-911  
Fax: +49 6432 952-920  
E-Mail: [info@porsche-limburg.de](mailto:info@porsche-limburg.de)  
[www.porsche-limburg.de](http://www.porsche-limburg.de)