

**Porsche Zentrum Limburg**

# PORSCHE TIMES

**Enthusiasmus: Enthüllt.**

Exklusive Porsche Cayenne Präsentation im Porsche Zentrum Limburg.

**Winteraktiv.**

Service-Tipps für die kalte Jahreszeit.



# GTS

Porsche Cayenne GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):  
innerorts 13,2–12,9 · außerorts 8,3–8,1 · kombiniert 10,0–9,8; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 234–228 g/km

**ENTHUSIASMUS. GESTEIGERT. DER NEUE CAYENNE GTS.**

# IM KREISE GLEICHGESINNTER.

## Das Prinzip Porsche GTS.



Porsche Boxster GTS und Cayman GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 9,0–8,2; CO<sub>2</sub>-Emissionen 211–190 g/km

Porsche 911 Carrera GTS Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 10,0–8,7; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 235–202 g/km

Porsche Cayenne GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,2–12,9 · außerorts 8,3–8,1 · kombiniert 10,0–9,8; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 234–228 g/km



**Ein Prinzip ist per Definition ein Schema, nach dem etwas aufgebaut ist. Eine Gesetzmäßigkeit, die einer Sache zugrunde liegt. So wie das Prinzip Porsche GT5. Gran Turismo Sport. Seine Ausprägungen – so vielseitig sie auch sind – beruhen allesamt auf einem Anspruch: gesteigerte Performance und vorbildliche Langstreckentauglichkeit auf einen Nenner zu bringen.**

**Kraft** und Komfort, Leistung und Ausdauer. Immer wieder bündelt Porsche scheinbar gegensätzliche Eigenschaften. In drei Buchstaben, die aussagekräftiger nicht sein könnten: GTS. „Gran Turismo“ bedeutet übersetzt „große Fahrt“ und macht klar, worum es im Kern geht. Der Zusatz „Sport“ bedarf keiner Übersetzung und ist ein eindeutiges Statement. Unmissverständlich und auf den Punkt gebracht. Dennoch schafft Porsche es, dem Prinzip GTS unterschiedliche Ausdrucksformen zu verleihen. Technisch wie optisch einzigartig in ihrer Charakteristik. Boxster GTS und Cayman GTS sind die puristischen Mittelmotorsportler unter den GTS Modellen. Agil und wendig, geschärft und konzentriert. Der 911 Carrera GTS verkörpert alles, was im Sportwagenbau zählt. Eine solide Basis mit Ikonenstatus, Rennsportgenen, beeindruckender Dynamik und unbändigem Vorwärtsdrang. Kurz: Purismus. Ohne Verzicht.

Muskulös, athletisch und kraftvoll zeigt sich der neue Cayenne GTS. Ein weiterer Vollblutportler in der aktuellen GTS Modellpalette. Eine klare Ansage. Für jede Gerade. Und jede Kurve.



## Inhalt

### PORSCHE AKTUELL

- 04** Vom Rennsport in den Alltag. Der neue Cayenne GTS und der neue Cayenne.
- 06** Meisterstück. Die Panamera Exclusive Series.

### PORSCHE LIVE

- 07** Enthusiasmus: Enthüllt. Exklusive Porsche Cayenne Präsentation im Porsche Zentrum Limburg.

### PORSCHE EXTRA

- 08** Individualität: gesteigert. Porsche Exclusive Ausstattungsoptionen für den neuen Cayenne.

### PORSCHE LEBENSART

- 09** Gewohnter Glanz. Original Porsche Classic Schalttafeln für den 911.
- 12** Faszination schenken. Ausgewählte Produkte zum Fest.

### PORSCHE SERVICE

- 10** Winteraktiv. Service-Tipps für die kalte Jahreszeit.

### PORSCHE INTERN

- 14** Von 0 auf topaktuell in 2,5 Sekunden. Der direkte Weg zu unseren exklusiven Neuwagen.
- 15** Die Faszination Porsche erfahren. Entdecken Sie unsere jungen Gebrauchten.



## Editorial

Liebe Porsche Fans,

ein ereignisreiches Jahr neigt sich dem Ende zu. Es ist viel passiert im Jahr 2014, allem voran die Eröffnung unseres Umbaus und die Erweiterung der Modellreihe um den Porsche Macan. An dieser Stelle möchte ich Ihnen für Ihre Treue und Verbundenheit im vergangenen Jahr danken. Wir freuen uns, viele weitere Events und Erlebnisse mit Ihnen zusammen im neuen Jahr erleben zu dürfen.

Die heutige Ausgabe bietet wieder eine Vielfalt an Neuigkeiten rund um das Thema Porsche. Wir informieren Sie über attraktive Service- und Leasingangebote sowie Artikel von Porsche Driver's Selection.

Mein Team und ich wünschen Ihnen eine schöne Adventszeit, besinnliche Weihnachten im Kreise Ihrer Lieben und einen guten Start ins Jahr 2015.

Viel Spaß beim Lesen der heutigen Lektüre!

Herzlichst  
Ihr

Peer Kraack  
Geschäftsführer Porsche Zentrum Limburg

### Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Limburg, Bach Sportwagen Vertriebs GmbH, Limburger Straße 152, 65582 Diez, Tel.: +49 6432 952-911, Fax: +49 6432 952-920, E-Mail: info@porsche-limburg.de, www.porsche-limburg.de; Auflage: 1.153 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Limburg, Bach Sportwagen Vertriebs GmbH, Limburger Straße 152, 65582 Diez. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

# VOM RENNSPORT IN DEN ALLTAG.

4

PORSCHE AKTUELL



**Enthusiast oder Purist? Beides! Der neue Cayenne GTS vereint die Eigenschaften eines SUV mit dem Charakter eines Top-Athleten. Das Ergebnis kann sich sehen, hören und fühlen lassen. Mit einer Optik, die Bände spricht, mit Sound, der unter die Haut geht, und mit einer Performance, die keine Zweifel offen lässt.**

**Breit,** tief und vor allem nah an der Straße: So präsentiert sich der neue Cayenne GTS. Mit einer präzisen Linienführung. Parallelen zum Cayenne Turbo lassen sich nicht leugnen, und doch strahlt er eine Eigenständigkeit aus, die seinen Sportsgeist unmissverständlich zum Ausdruck bringt. Das serienmäßige SportDesign Paket unterstreicht dies: Mit Bug- und Heckunterteil, Radhausverbreiterungen und dynamischen Schwellerverkleidungen. Alles in Exterieurfarbe lackiert. Im Kontrast dazu: die schwarzen Innenverkleidungen der Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht. Ebenfalls in Schwarz gehalten: die 20-Zoll RS Spyder Räder, hinter denen die roten Bremssättel sichtbar sind.

Außen wie Innen signalisiert der „GTS“-Schriftzug unmissverständliche Sportlichkeit. Überhaupt spricht der Innenraum Rennsportsprache: Das Multifunktions-Sportlenkrad mit Schalt paddles, die GTS Sportsitze und Materialien wie Alcantara und gebürstetes Aluminium sind Serie.

Die Leistungswerte verdeutlichen, dass seine optische Anmutung nicht zu viel verspricht: Ein neu entwickelter 3,6-Liter-V6-Biturbo-Motor mit Benzindirekteinspritzung (Direct Fuel Injection, DFI) verhilft dem Cayenne GTS zu 324 kW (440 PS) bei 6.000 1/min und damit zu 20 PS mehr gegenüber dem Vorgänger. Und das bei reduziertem Hubraum und deutlich gesenktem Verbrauch. Die 100 km/h erreicht er so in 5,2 Sekunden.

Beschleunigt wird auch der Puls, wenn man den Sound der serienmäßigen Sportabgasanlage mit schwarzen Doppelendrohren hört und man die Straße dank des um 24 mm tiefergelegten Stahlfederfahrwerks inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM) hautnah erfährt. Der neue Cayenne GTS überzeugt auf ganzer Linie.

# Der neue Cayenne GTS

## und der neue Cayenne.



**Enthusiasmus treibt uns an. Er ist unsere Leidenschaft, unsere Begeisterung, die wir bei jeder alltäglichen Herausforderung ausleben. Und der Grund, aus dem wir den Cayenne gebaut haben.**

**Kurz** in die Innenstadt oder direkt auf die Langstrecke. Spannung oder Entspannung. Ganz gleich, welche Ziele Sie sich gesetzt haben: Der neue Cayenne ist ein Allrounder. Und strotzt vor Einsatzfreude. Die dynamische Front verkörpert dies. Unterstrichen durch das noch präzisere Design der serienmäßigen Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer mit integriertem Tagfahrlicht in 4-Punkt-LED-Optik. Sie fügen sich perfekt in das Gesamterscheinungsbild mit der neu geformten Motorhaube und den ausgeprägten, sportlichen Kotflügeln ein. Von den Kotflügeln wandert der Blick schnell zu den serienmäßigen 18-Zoll Cayenne Rädern im Mehrspeichen-Design. Innen geht es sportlich weiter: Die nach vorn ansteigende Mittelkonsole und das Multifunktions-Sportlenkrad betonen die Herkunft des neuen Cayenne. Optionale Assistenzsysteme wie Abstandsregeltempomat (ACC) inkl. Porsche Active Safe

(PAS), Spurwechselassistent, Spurverlassenswarnung und ParkAssistent inkl. Rückfahrkamera oder Surround View steigern den Komfort und die Sicherheit zusätzlich. Für einen nicht alltäglichen Alltag. Alles andere als alltäglich ist auch das, was der neue Cayenne leistet. Dank seines 3,6-Liter-V6-Motors mit Benzindirekteinspritzung (Direct Fuel Injection, DFI) und kontinuierlicher Nockenwellenverstellung auf Ein- und Auslassseite sprintet er mit serienmäßiger 8-Gang Tiptronic S in 7,7 s von 0 auf 100 km/h. Satte 220 kW (300 PS) entwickelt der Motor bei einer Drehzahl von 6.300 1/min – und das bei einem im Vergleich zum Vorgängermodell deutlich gesenkten Verbrauch. In atemberaubenden Vortrieb verwandelt wird die Leistung des neuen Cayenne durch das Porsche Traction Management (PTM) in Verbindung mit dem Porsche Stability Management (PSM).

Aber Vortrieb allein ist nicht alles: Die Stahlfederung erfüllt höchste Ansprüche an Performance, Fahrspaß und Geländetauglichkeit. Somit ist der neue Cayenne jeder Herausforderung gewachsen.

# MEISTERSTÜCK.



6

PORSCHE AKTUELL



DIE PANAMERA EXCLUSIVE SERIES.  
GEBAUT FÜR 100 ENTHUSIASTEN.



Was ist Luxus? Ein Penthouse in London? Ein Liegeplatz an der Croisette? Vielleicht ist Luxus einfach ein Gefühl von unbegrenzten Möglichkeiten. Das Gefühl, etwas ganz Besonderes zu besitzen, das das Können derer in sich trägt, die es erschaffen haben. Ein wahres Meisterstück. Wie die Panamera Exclusive Series.

Je seltener, desto kostbarer: Dieses Prinzip gilt auch für die weltweit auf 100 Stück limitierte, mit erlesener Handwerkskunst veredelte Panamera Exclusive Series. Jeder einzelne von ihnen: ein Panamera, wie es ihn noch nie gab – basierend auf dem Panamera Turbo S Executive, der mit 419 kW (570 PS), verlängertem Radstand und großzügigem Fond neue Maßstäbe im Bereich gehobener Mobilität setzt. Jeder einzelne von ihnen versehen mit einer Serienausstattung, die vom Porsche Traction Management (PTM) bis hin zum Sport Chrono Paket keine Wünsche offen lässt.

Noch einzigartiger? Wird die Panamera Exclusive Series durch die Veredlung mit eleganten Details: zum Beispiel mit einer einzigartigen von Hand aufgetragenen Verlaufslackierung. Und mit einer besonders exquisiten Lederausstattung von Poltrona Frau®, einer der renommiertesten Ledermanufakturen der Welt. Die Panamera Exclusive Series spiegelt mit seiner hochwertigen Ausstattung das ganze Können der Porsche Exclusive Manufaktur wider – dezent signiert durch die Limitierungsplakette auf der Zierblende der Schalttafel.

Auch wenn bei Porsche eigentlich der Platz vorne links die Hauptrolle spielt – in der Panamera Exclusive Series wird auch die Reise im Fond zum Erlebnis. Hier kommen ausschließlich handverlesene Lederhäute zur Verwendung. Die Sitzmittelbahnen sind perforiert – nur für diese Kleinserie in Form des Porsche Wappens. Zudem hat im Fond das neu von Porsche entwickelte Rear Seat Entertainment System Plus mit umfangreichen Business- und Unterhaltungsfunktionen seine Premiere.

Die Panamera Exclusive Series ist die luxuriöseste Panamera Serie, die es je gab. Sie ist gebaut für Menschen, die wahre Werte mit individuellem Charakter zu schätzen wissen. Für genau 100 Porsche Enthusiasten.



# ENTHUSIASMUS: ENTHÜLLT.

EXKLUSIVE PORSCHE CAYENNE PRÄSENTATION  
IM PORSCHE ZENTRUM LIMBURG.

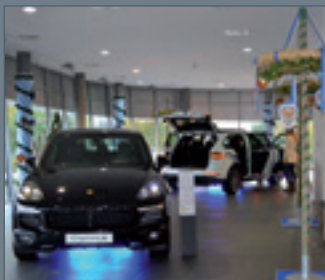


Kann man eine einzigartige Idee noch besser machen? Und die Begeisterung, die sie hervorruft, noch weiter steigern? Mit den neuen Cayenne Modellen haben die Porsche Ingenieure bewiesen: Man kann. Bei unserem Tag der offenen Tür konnten sich unsere Kunden selbst davon überzeugen, wieviel gesteigerter Enthusiasmus im neuen Porsche Cayenne steckt.



**Am** Samstag, den 11 Oktober 2014 fand von 09:00 bis 16:00 Uhr die Premiere der neuen Cayenne Modelle im Porsche Zentrum Limburg statt. Die Veranstaltung stand unter dem Motto „Oktoberfest“.

Die rund 300 Gäste konnten an diesem Tag die neuen Cayenne Modelle zum ersten Mal hautnah in Augenschein nehmen. Für das leibliche Wohl war durch ein Catering der Firma Feinkost Dittmann mit vielen bayrischen Spezialitäten gesorgt. Das Highlight des Tages war die Verlosung eines Überraschungspakets an einen glücklichen Gewinner.



# INDIVIDUALITÄT: GESTEIGERT.

PORSCHE EXCLUSIVE AUSSTATTUNGSOPTIONEN  
FÜR DEN NEUEN CAYENNE.

8

PORSCHE EXTRA



Das Erscheinungsbild des neuen Cayenne spricht für sich. Sämtliche Details verkörpern Dynamik – unverkennbar Porsche. In jeder einzelnen Faser. Fehlt eigentlich nur noch ein wichtiges Extra: Ihre ganz individuellen Ideen – Ihr ganz persönlicher Enthusiasmus. Mit den vielfältigen Ausstattungsoptionen von Porsche Exclusive nimmt er Gestalt an.

#### Sportendrohre

Für eine noch sportlichere Heckansicht sorgen zwei silber-verchromte Doppellendrohre in eigenständigem Design. Bestellcode: 0P3 | Preis: EUR 773,50\*

#### SportDesign Paket mit Schwellerverkleidungen<sup>1)</sup>

Das speziell für den neuen Cayenne entwickelte SportDesign Paket beinhaltet ein in Exterieurfarbe lackiertes eigenständiges Bug- und Heckunterteil, Schwellerverkleidungen, ausgeprägte Radhausverbreiterungen sowie einen markanten Dachspoiler, ebenfalls in Exterieurfarbe lackiert. Bestellcode: 2D1 | Preis: EUR 4.641,00\*



## Echte

Highlights für das Exterieur

sind nur ein Teil des umfangreichen Exclusive Angebots: Nicht nur die abgedunkelten LED-Rückleuchten mit adaptivem Bremslicht und die 21-Zoll Cayenne SportEdition Räder lackiert in Palladiummetallic bestärken den Auftritt des Cayenne. Auch das SportDesign Paket sowie die Sportendrohre bringen Kraft und Enthusiasmus zum Ausdruck.

Enthusiasmus kommt auch von innen: Das Interieur besticht durch Eleganz und Individualität. So setzt im Interieur dieser einzigartigen Ausstattungslinie achatgraues Leder ganz besondere Akzente. Für farbliche Abwechslung sorgen neben dem Interieur-Zusatzpaket Leder auch die Interieur-Pakete Sitzmittelbahnen und Armauflagen Leder in Crema. Abgerundet wird das kontrastreiche Interieur durch die Lamellen der Luftdüsen und den Rahmen des PCMs, die ebenfalls in Crema gehalten sind. Den Deckel des Ablagefachs der Mittelkonsole ziert ein geprägtes Porsche Wappen.



Ihr direkter Weg zu den vielfältigen Individualisierungsmöglichkeiten von Porsche Exclusive.

<sup>1)</sup> Frühestens verfügbar ab 02/2015  
\* Inkl. Mehrwertsteuer



# Gewohnter Glanz.

## Original Porsche Classic Schalttafeln für den 911.

**Starke Sonneneinstrahlung, eisige Kälte und hohe Luftfeuchtigkeit greifen Oberfläche und Material an. Das gilt besonders für Schalttafeln. Die Konsequenz: Sie bleichen aus, werden spröde und Risse bilden sich.**

**Wenn** es um die unliebsamen Nebenerscheinungen eines außergewöhnlich langen Fahrzeuglebens geht, ist es wichtig, frühzeitig zu reagieren. Deshalb bietet Porsche Classic jetzt eine Neuauflage der Schalttafel für Porsche 911 Modelle der Baujahre 1969 bis 1975.

Das neu aufgelegte Originalersatzteil durchläuft ein aufwendiges Herstellungsverfahren mit dem Anspruch „Made in Germany“ sowie intensive Tests, die höchste Qualität garantieren.

Die Anforderung: bestmögliche Ergebnisse in Bezug auf Alltagstauglichkeit, Langlebigkeit und Klimaresistenz. In einem ersten Schritt ließ sich das Bauteil mit Hilfe definierter Punkte fotografisch vermessen. In der Klimakammer wurde die Schalttafel anschließend über mehrere Tage in stetem Wechsel extremen klimatischen Bedingungen ausgesetzt. Bei der anschließenden Zweitvermessung konnten mögliche

Veränderungen der Messpunkte festgestellt werden. Daraus ließen sich Rückschlüsse auf eine über die Jahre mögliche Verwindung der Tafel sowie auf Blasen- und Rissbildung ziehen. Anhand der Ergebnisse wurde das Bauteil in der Fertigung optimiert, um Verformungen sowie Blasen- und Rissbildung entgegenzuwirken.

Nicht zuletzt sollten die Abmaße, die Oberflächenstruktur, die Riffelung, Glanz und Schwarzgrad sowie die Haptik mit dem Original identisch sein. Das ist den Experten von Porsche Classic anhand von Originalzeichnungen gelungen. Für eine qualitativ hochwertige Fertigung sorgt zudem ein besonderes Produktionsverfahren, das die verschiedenen Materialien perfekt miteinander verbindet. So werden in einem einzigen Fertigungsschritt die einzelnen Komponenten, Folie und Hartschaum, miteinander verbunden und erhalten damit die bestmögliche Haftung. Je nach Variante des Porsche 911 gehört zum Lieferumfang selbstverständlich auch die Lautsprecherblende, die nach demselben Verfahren hergestellt wird. Die Blende wird künftig auch separat angeboten.

Für die fachgerechte Montage der Schalttafel muss zunächst die Frontscheibe ausgebaut werden. Wir im Porsche Zentrum Limburg übernehmen den professionellen Einbau und die Anpassung selbstverständlich gerne für Sie. Sprechen Sie uns an.

Service-Tipps für die kalte Jahreszeit.

# Winteraktiv.

Zuverlässige Technik und vorbildliche Fahrdynamik. Das sind nur zwei Eigenschaften, die einen Porsche auszeichnen. Damit diese Qualitäten auch im Winter stets gewährleistet sind, empfiehlt sich die regelmäßige Wartung und Pflege der entsprechenden Komponenten. Wir zeigen Ihnen, wie Sie die Batterie Ihres Porsche bei niedrigen Temperaturen fit halten und wie wichtig die einwandfreie Funktion der Stoßdämpfer für sicheren Fahrspaß ist.

## DIE BATTERIE. □

Kälte verlangt der Batterie einiges ab. Zunächst sind es die niedrigen Temperaturen, die die Leistungsfähigkeit beeinträchtigen. Darüber hinaus besteht im Winter ein höherer Energieverbrauch, der durch die Batterie kompensiert werden muss, da Funktionen wie Sitz- und Heckscheibenheizung nun öfter im Einsatz sind. Dieser doppelten Belastung kann man mit einigen Maßnahmen gezielt entgegenwirken.

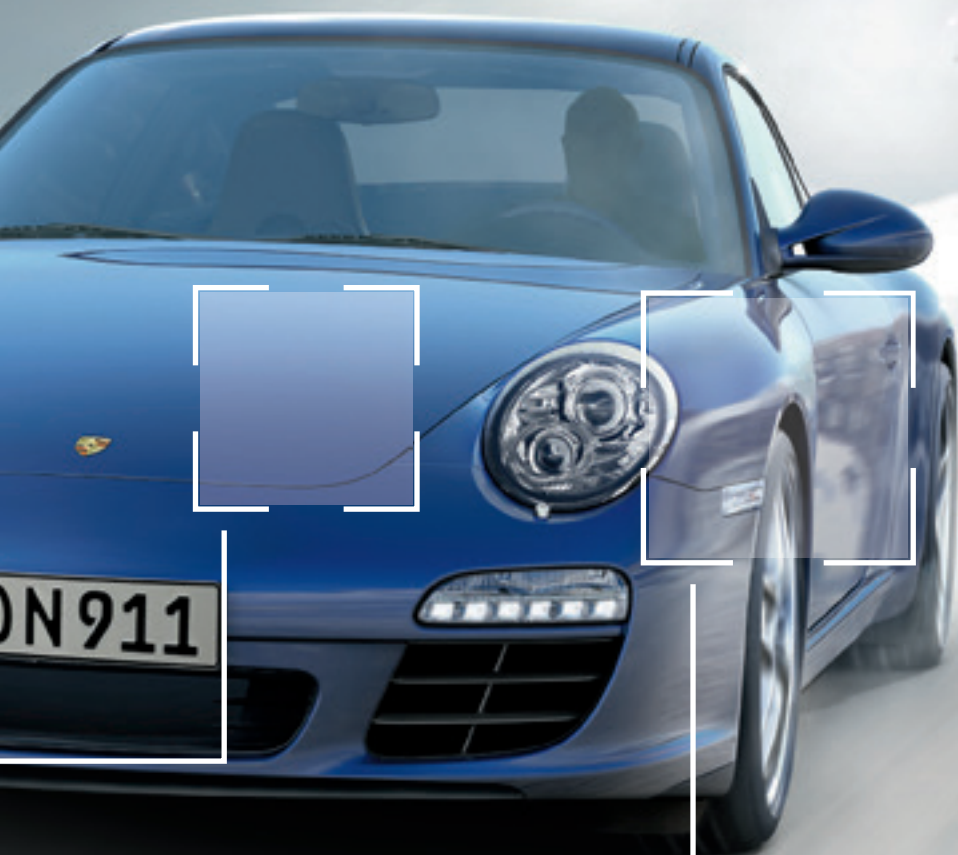
- Lassen Sie Ihre Batterie bei uns im Porsche Zentrum checken. Wir überprüfen für Sie die „Winterfestigkeit“ Ihrer Batterie.
- Bewegen Sie Ihr Fahrzeug überwiegend auf Kurzstrecken, so empfiehlt es sich, hin und wieder eine längere Fahrt einzulegen, um die Batterie vollständig aufzuladen.
- Das Einfetten der Pole und Klemmen verhindert Korrosion.
- Mit dem praktischen Porsche Charge-o-mat II aus dem Tequipment Zubehörprogramm können Sie Ihre Batterie laden und den Zustand überwachen.

Porsche 911 Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):  
kombiniert 12,4–8,2; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 289–191 g/km

## DIE STOSSDÄMPFER. □

Sicher unterwegs sein. Zuverlässig den Kontakt zur Straße behalten. Neben Fahrwerk und Rädern sind dafür vor allem die Stoßdämpfer verantwortlich. Sie halten das Fahrzeug stabil und verhindern, dass es ins Wanken kommt. 3.000 bis 5.000 Arbeitsbewegungen leistet ein Stoßdämpfer auf nur einem gefahrenen Kilometer. Dabei spielen viele Faktoren wie die Fahrweise, die Beschaffenheit der Straße und auch die Beladung des Fahrzeugs eine Rolle. Im Zusammenspiel mit der Federung kann man die Stoßdämpfer auch als „die Wirbelsäule des Fahrzeugs“ bezeichnen. Dieser Vergleich macht deutlich, welch hohen Beanspruchungen sie unterliegen.

Stoßdämpfer sind Verschleißteile und sollten regelmäßig fachgerecht gewartet und bei Bedarf



ausgetauscht werden. Die Gründe dafür sind zahlreich: Defekte Stoßdämpfer beeinflussen nicht nur den Fahrkomfort, sondern vor allem auch die Sicherheit und Stabilität. Der Bremsweg wird länger, das Fahrzeug kann in Kurven ausbrechen und bei Bodenunebenheiten aufschaukeln. Die Spurtreue lässt nach und der Reifenverschleiß nimmt zu. Zudem wird die Funktion anderer Systeme wie ABS und PSM (Porsche Stability Management) beeinträchtigt.

Sie sehen: Intakte Stoßdämpfer sind, gerade bei winterlichen Straßenverhältnissen, unerlässlich für Ihre Sicherheit und damit für ungetrübten Fahrspaß. Kommen Sie zu uns ins Porsche Zentrum und lassen Sie Ihre Stoßdämpfer fachmännisch von uns kontrollieren. Unser Service-Team steht Ihnen gerne zur Verfügung.



**PORSCHE**  
**SERVICE**

## GUTSCHEIN STOSSDÄMPFER-CHECK.

Bei Vorlage dieses Gutscheins nehmen wir im Porsche Zentrum Limburg für Sie einen Gratis-Check Ihrer Stoßdämpfer vor.

### Damen und Herren Jacke – Metropolitan



Winddicht und wasserabweisend. High-Performance-Wattierung hält besonders warm. Gestickter Porsche Schriftzug auf linker Brusttasche. Farblich abgesetzte Ziernähte und Reißverschluss. 100 % Polyester.

**WAP 963 OXS-XXL OF | WAP 964 OOS-3XL OF  
EUR 289,00\***

### Baby Porsche 4S



Mit exklusiver Ausstattung. Griffiges Sicherheitslenkrad mit mechanischer Hupe, extrabreite Flüsterreifen sowie eine ergonomisch gestaltete, weiche Sitzfläche [abnehmbar]. In Türkis. Made in Germany.

**WAP 040 003 OF | EUR 109,00\***

### Stefan Bogner/Jürgen Pander: Porsche 918 Spyder – Geburt einer Legende/The Birth of a Legend



Die Trilogie über den 918 Spyder eröffnet eine neue Dimension des Lesens und Betrachtens. Das „Picture Book“ mit opulenten Fotos von diversen Rennstrecken und Teststrecken. Das „Story Book“ mit der packenden Geschichte eines einzigartigen Projekts und schließlich das „Fact Book“ mit allen technischen Informationen.

**EUR 98,00\***

# FASZINATION SCHENKEN.

## Ausgewählte Produkte zum Fest.

Die Faszination Porsche hat viele Facetten. Das spiegelt sich auch in den exklusiven Produkten von Porsche Driver's Selection wider, die besonders zu Weihnachten bei Porsche Enthusiasten jeden Alters für leuchtende Augen sorgen. Zahlreiche Geschenkideen für sie, für ihn und auch für die Kleinen halten wir in unserem Porsche Zentrum bereit. Und weil das Angebot so groß ist, haben wir hier schon mal eine Auswahl an passenden Artikeln getroffen, die perfekt unter Ihren Weihnachtsbaum passen. Für ein Fest voller Faszination.

### Memory [Ravensburger]



36 Bildpaare der historischen und aktuellen Modellpalette aus Serien- und Rennsportfahrzeugen.

**WAP 040 083 OD | EUR 29,00\***

### iPad Air Hülle



Upgrade für Ihr iPad.  
Aus Original Porsche Fahrzeugleder.  
Mit Zugband für leichtes Herausziehen.  
**WAP 030 014 OF | EUR 119,00\***

### USB-Stick Macan Turbo



Auch Daten reisen exklusiver.  
8 GB Speicherkapazität. Scheinwerfer  
leuchten beim Einstecken des USB-Sticks.  
Mit einfahbarem USB-Plug. In Chrom.  
**WAP 040 714 OE | EUR 39,00\***

### Essential Uhr



Essenz: Zeitlosigkeit. Schweizer Ronda Quarzuhrwerk. Mineralglas mit Saphirbeschichtung. Kautschukarmband in Schwarz. Faltschließe aus Edelstahl. Durchmesser: 42 mm. Swiss Made.

**WAP 070 001 OF | EUR 295,00\***

### PTS Multipurpose Case Hybrid



Das Handschuhfach zum Mitnehmen.  
Maße: ca. 19 x 12 cm.  
In Schwarz [matt]/Acidgreen.

**WAP 035 305 OF HYB  
EUR 85,00\***

### Salz- und Pfeffermühle



Set aus 2 Mühlen mit hochwertigem Keramikmahlwerk. Das Bedienelement ist in Anlehnung an den Porsche Zentralverschluss gestaltet. Höhe ca. 18 cm. Durchmesser: 4,5 cm.

**WAP 050 014 OE | EUR 149,00\***

### Felgen Wanduhr 911 Turbo



Immer die Zeit im Blick. Original-Felge des 911 Turbo im 20 Zoll-Format. Gewicht: ca. 8 kg. Made in Germany.

**WAP 070 011 OF | EUR 1.500,00\***

VON

# 0 AUF TOPAKTUELL IN 2,5 SEKUNDEN.

Der direkte Weg zu unseren  
exklusiven Neuwagen.

14

PORSCHE INTERN



Sie wollen sich in Sekundenschnelle ein Bild von unserem aktuellen Neuwagenangebot machen? Mit dem abgebildeten QR-Code gelangen Sie ohne Umwege dorthin. Die Informationen sind immer auf dem neuesten Stand und jederzeit für Sie schnell und einfach abrufbar. Scannen Sie einfach den QR-Code – und lassen Sie sich von unseren exklusiven Porsche Neuwagen begeistern.

Porsche 911 Modelle - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,4–8,2; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 289–191 g/km



Laden Sie im App Store kostenfrei einen QR-Code Reader herunter.



Scannen Sie mit Ihrem Smartphone oder Tablet den abgebildeten QR-Code und Sie gelangen sofort zu unseren aktuellen Fahrzeugangeboten.

## Schritt 1

## Schritt 2



# Die Faszination Porsche erfahren.

Entdecken Sie unsere jungen Gebrauchten.



Porsche Boxster Modelle · Kraftstoffverbrauch (l/100 km): kombiniert 9,0–7,9; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 211–183 g/km

15

PORSCHE INTERN



## Porsche Boxster

|                                |                       |
|--------------------------------|-----------------------|
| <b>Monatliche Leasingrate:</b> | <b>EUR 600,95*</b>    |
| <b>Preis:</b>                  | <b>EUR 35.899,00*</b> |
| <b>Einm. Sonderzahlung:</b>    | <b>EUR 0,00</b>       |
| <b>Laufzeit:</b>               | <b>36 Monate</b>      |
| <b>Laufleistung p. a.:</b>     | <b>10.000 km</b>      |

Schwarz, Serienausstattung/Teilledersitze schwarz, Erstzulassung 04/11, 42.600 km, 188 kW/255 PS, 19-Zoll Carrera S II Rad, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic LightSystem (PDLS), CD-/DVD-Wechsler (sechsfach), dynamisches Kurvenlicht, Basissitz, Alarmanlage, Ablagebox, Infotainment Paket (mit Sound Package Plus), Klimaautomatik, ParkAssistent (hinten), Reifendruckkontrollsystem (RDK), Vorrüstung Vehicle Tracking System, Sportabgasanlage, Sportendrohr, Sitzheizung, Windschott u.v.m.

### Porsche Cayman



**Monatliche Leasingrate:** EUR 677,11\*  
**Preis:** EUR 59.899,00\*  
**Einm. Sonderzahlung:** EUR 9.899,00\*  
**Laufzeit:** 36 Monate  
**Laufleistung p. a.:** 10.000 km

Weiß, Kunstlederausstattung/Sportsitz Plus bzw. Sportschalensitz Leder schwarz, Erstzulassung 05/14, 9.500 km, 202 kW/275 PS, 20-Zoll SportTechno Rad, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), ParkAssistent vorne und hinten u.v.m.

### Porsche 911 Turbo Cabriolet



**Monatliche Leasingrate:** EUR 956,76\*  
**Preis:** EUR 104.899,00\*  
**Einm. Sonderzahlung:** EUR 24.899,00\*  
**Laufzeit:** 36 Monate  
**Laufleistung p. a.:** 10.000 km

Dunkelblau-metallic, Lederausstattung inkl. Sitze in Naturleder espresso, Erstzulassung 07/12, 56.965 km, 368 kW/500 PS, 19-Zoll 911 Turbo II Rad, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Porsche Torque Vectoring (PTV) u.v.m.

### Porsche Panamera S



**Monatliche Leasingrate:** EUR 909,16\*  
**Preis:** EUR 64.899,00\*  
**Einm. Sonderzahlung:** EUR 4.899,00\*  
**Laufzeit:** 36 Monate  
**Laufleistung p. a.:** 10.000 km

Basaltschwarz-metallic, Innenausstattung Leder schwarz, Erstzulassung 02/12, 18.950 km, 228 kW/310 PS, 19-Zoll Panamera Turbo Rad, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic LightSystem (PDLS) u.v.m.

### Porsche Cayenne Turbo



**Monatliche Leasingrate:** EUR 991,27\*  
**Preis:** EUR 74.899,00\*  
**Einm. Sonderzahlung:** EUR 4.899,00\*  
**Laufzeit:** 36 Monate  
**Laufleistung p. a.:** 10.000 km

Klassiksilber-metallic, Innenausstattung Leder schwarz/Glattleder, Erstzulassung 04/11, 42.600 km, 368 kW/500 PS, 21-Zoll 911 Turbo II Rad mit Radhausverbreiterung, 8-Gang Tiptronic S inklusive Auto Start-Stop-Funktion u.v.m.

\* MwSt. ausweisbar.

Ein freibleibendes Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen, berechnet auf Grundlage der unverbindlichen Preisempfehlung des Händlers, gültig bei Vertragsschluss bis 31.12.2014 und Fahrzeugübernahme bis zum 31.12.2014. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



**Das Porsche Zentrum Limburg bedankt sich bei allen Kunden und Freunden des Hauses für ein unvergessliches Jahr.**

**Wir freuen uns auf 2015 – und viele weitere Porsche Momente, die wir gemeinsam mit Ihnen verbringen werden.**



**PORSCHE**

**Porsche Zentrum Limburg**

Bach Sportwagen Vertriebs GmbH  
Limburger Straße 152  
65582 Diez  
Tel.: +49 6432 952-911  
Fax: +49 6432 952-920  
E-Mail: [info@porsche-limburg.de](mailto:info@porsche-limburg.de)  
[www.porsche-limburg.de](http://www.porsche-limburg.de)