

**ERST WIRD ER IHNEN DEN ATEM RAUBEN.  
DANN DAS WOCHENENDE.**



E|D|I|T|I|O|R|I|A|L

Liebe Porsche Freunde,

herzlich willkommen zu unserer neusten Ausgabe der Porsche Times Limburg.

Genießen Sie die heutige Lektüre mit allen Neuigkeiten, Fakten und Bildern zum Thema Porsche.

Der Frühling ist da, die Sonne scheint und damit auch Ihr Porsche blitzt und blinkt, haben wir ein besonderes Pflegeprogramm für Ihr Fahrzeug zusammengestellt.

Auf Seite 19 präsentieren wir Ihnen natürlich auch wieder eine kleine Auswahl besonderer Gebrauchtwagen. In unseren Verkaufsräumen oder unter [www.porsche-limburg.de](http://www.porsche-limburg.de) sind alle unsere gebrauchten Porsche zu finden.

Wir freuen uns auf ein spannendes Porsche Jahr mit Ihnen und würden uns freuen, Sie demnächst mal wieder bei uns im Porsche Zentrum Limburg begrüßen zu dürfen.

Herzlichst  
Ihr

Peer Kraack  
Geschäftsführer Porsche Zentrum Limburg

#### Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Limburg, Bach Sportwagen Vertriebs GmbH, Limburger Straße 152, 65582 Diez, Tel.: +49 6432 952-911, Fax: +49 6432 952-920, E-Mail: [info@porsche-limburg.de](mailto:info@porsche-limburg.de), [www.porsche-limburg.de](http://www.porsche-limburg.de); Auflage: 1.138 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Limburg, Bach Sportwagen Vertriebs GmbH, Limburger Straße 152, 65582 Diez. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.



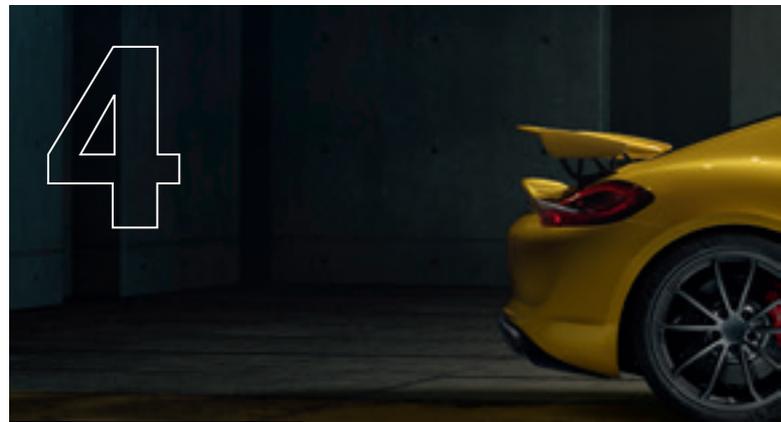
12

Die schönsten Routen der Welt entdecken, erfahren und teilen.



7

Sportlichkeit auf höchstem Niveau.



4

REBELS,  
RACE ON.



Der Grenzbereich muss neu bemessen werden.

## PORSCHE AKTUELL

- 04 | Rebels, race on.**  
Der neue Cayman GT4.
- 06 | Startaufstellung.**  
Porsche präsentiert Performance auf höchstem Niveau.
- 10 | Kontaktsport.**  
Sommerräder von Porsche Tequipment.
- 14 | Saisonauftakt.**  
Accessoires für Ihren perfekten Frühlingsausflug.

## PORSCHE LIVE

- 08 | Magische Momente beim Porsche Club Mittelrhein.**  
Beeindruckende Show von Magier und Mentalist Nicolai Friedrich.

## PORSCHE ONLINE

- 12 | Die besten Routen der Welt.**  
In der neuen Porsche GTS Community.

## PORSCHE IM ZENTRUM

- 13 | Starten Sie durch in den Frühling.**  
Mit der perfekten Fahrzeugpflege von Ihrem Porsche Zentrum.
- 19 | Unsere besten Jahrgänge.**  
Erlesene Porsche Gebrauchtwagen.

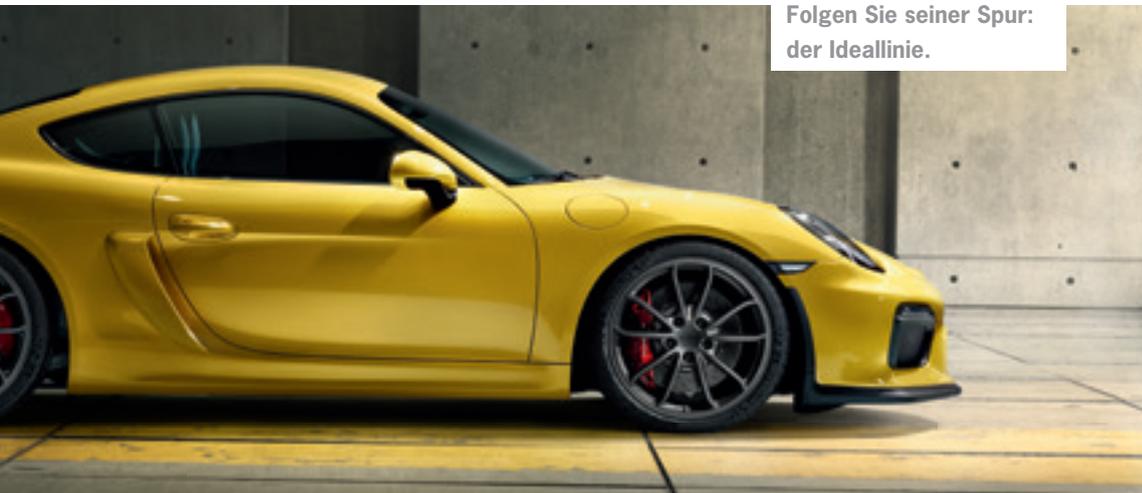
## PORSCHE CHRONIK

- 18 | Heißer Sound und voller Durchblick.**  
Porsche Classic Radio-Navigationssystem.



Magier und Mentalist Nicolai Friedrich verblüfft das Publikum.

Folgen Sie seiner Spur:  
der Ideallinie.



Ein lang erwarteter Schritt über die Grenze. Ein Tribut an alle Rennsportenthusiasten. An Siege von morgen und Bestzeiten, die es noch zu fahren gilt. Der neue Cayman GT4 ist ein GT-Sportwagen mit eigenständigem Mittelmotorkonzept. Ein Rebell der Rundstrecke.

**Mehr** Abtrieb. Mehr Traktion. Mehr Hubraum. Mehr Schub. Mehr Leistung. All das hat Porsche dem Cayman GT4 mitgegeben. Und so steckt in ihm so viel wie noch nie zuvor in einem Cayman. Sein Fahrwerk ist auf die hohen Anforderungen der Rennstrecke ausgelegt. Für hohe Agilität, Stabilität und Spurgenauigkeit. Höhe, Sturz und Spur sowie die Stabilisatoren lassen sich für den Rundstreckeneinsatz individuell einstellen.

Auch die Bremsanlage ist GT-spezifisch ausgelegt. Denn ungezügelter Fahrspaß erfordert hohe Standfestigkeit. Mit roten 6-Kolben-Aluminium-Bremssätteln an der Vorderachse, 4-Kolben-Aluminium-Bremssätteln an der Hinterachse und großzügigen 380 mm Bremsscheibendurchmesser kommt der Cayman GT4

**REBELS, RACE ON.**

# CAYMAN GT4



Porsche Cayman GT4 · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,8 · außerorts 7,8 · kombiniert 10,3; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 238 g/km

Über 30.000 Rennsiegere sprechen eine klare Designsprache. Innen wie außen. Und bis ins kleinste Detail.

im Nu zum Stehen. Optional ist auch die Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) erhältlich.

Die 20-Zoll Räder des Cayman GT4 sind serienmäßig platinfarben lackiert sowie optional auch in Silber und Schwarz (Seidenglanz) erhältlich. Die Reifendimensionen sind leistungsorientiert. Das Reifendruckkontrollsystem (RDK) ist serienmäßig.

Seine Leistung schöpft der Cayman GT4 aus seinem 6-Zylinder-Boxermotor in Mittelmotor-Anordnung. Aus 3,8 Liter Hubraum entwickelt er 283 kW (385 PS). Der Antrieb verfügt über Benzindirekteinspritzung (DFI), VarioCam Plus und eine integrierte Trockensumpfschmierung. Nur 4,4 Sekunden benötigt der Cayman GT4, um den Sprint auf 100 km/h zu absolvieren. Bis zu einer Geschwindigkeit

von 295 km/h setzt sich die Beschleunigungsarie fort. Ein maximales Drehmoment von 420 Nm ist bei 7.400 1/min gegeben.

Den Fahrer umgibt ein Interieur, das ihm zu Höchstleistungen verhilft. Serienmäßige Sportsitze Plus sowie ein Überrollkäfig, der neben anderen Extras im optionalen Clubsportpaket erhältlich ist, geben ihm Sicherheit. Alcantara sorgt für Griffigkeit.

Atemberaubend: Aerodynamik und Design des Cayman GT4. Von der Bugspoilerlippe über große Lufteinlässe und SportDesign Außenspiegel bis hin zum feststehenden Heckflügel ist auch im Exterieur alles auf Performance ausgelegt. Denn um sich den Fahrtwind zum Freund zu machen, muss man ihn in wertvollen Abtrieb verwandeln und seine kühlende Wirkung optimal nutzen.

**T4** 295 km/h 420 Nm  
283 kW (385 PS)  
4,4 s

Die Porsche typisch breit ausgeformten Kotflügel fassen die Bi-Xenon-Scheinwerfer mit schwarzem Innendesign ein.



**Befreien Sie den Cayman GT4: im interaktiven Webspecial unter [www.porsche.de/caymangt4](http://www.porsche.de/caymangt4)**

# Startaufstellung

**Grenzbereich, erweitert.**

## Der neue 911 GT3 RS.

**Drei** Komma drei Sekunden – fast so schnell wie dieser Beschleunigungswert über die Lippen kommt, hat der neue 911 GT3 RS Tempo 100 erreicht. Lässt man den Fuß auf dem Gaspedal weiter nach unten wandern, so bewegt man sich schnell jenseits der 300 km/h-Grenze. Und: im Grenzbereich. Genau dort fühlt er sich wohl. Mit 4,0 Litern Hubraum, satten 500 PS sowie ausgereifter Motorsport-Technologie ist bei ihm alles auf maximale Performance ausgelegt. Das lässt er seinen Fahrer ganz deutlich spüren.

Und auch bei Außenstehenden dürften keine Zweifel an seiner enormen Kraft aufkommen: Aerodynamik und Design sprechen Bände. Alles erfüllt seinen Zweck. Denn im Motorsport gibt es keinen Platz für Schnickschnack. Ein muskulöser Auftritt mit zahlreichen, groß dimensionierten Lüftungseinlässen, ebenso groß dimensionierten 21-Zoll Rädern, dem brachialen Heckflügel, jeder Menge Carbon und dem Endschalldämpfer aus Titan weckt schon beim Anblick Respekt. Und rüstet den 911 GT3 RS für den Grenzbereich im Grenzbereich.

**Alles, was zählt.**  
**Der neue 911 Targa 4 GTS.**



**Zwei** Welten vereinen sich in ihm zu einem harmonischen Ganzen aus atemberaubender Performance und stilprägendem Design. Die GTS typischen, in Schwarz gehaltenen Exterieur-Elemente fügen sich perfekt in die klassische Targa Silhouette mit dem ikonischen Bügel ein. Mit der für den Targa erstmals erhältlichen Sonderfarbe Karminrot – ebenfalls typisch Porsche GTS – kommt diese Symbiose besonders gut zur Geltung.

Was der optische Eindruck verspricht, halten seine inneren Werte: Sechs Zylinder in Boxeranordnung. 3,8 Liter Hubraum. Darin entwickelt der neue 911 Targa 4 GTS mit Benzindirekteinspritzung (DFI) und VarioCam Plus satte 316 kW (430 PS). Mit einem maximalen Drehmoment von 440 Nm und einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in nur 4,7 Sekunden (Schaltgetriebe) bzw. 4,3 Sekunden (PDK und Sport Chrono Paket) kann man sich von allen vier Rädern vorantreiben lassen. Das alles ergibt alles, was zählt. In einem Sportwagen, wie es ihn in dieser Form noch nie gab.

Drei neue Porsche Modelle. In zwei Baureihen. Mit einem gemeinsamen Anspruch: Höchstleistung. Sie sind die jeweils stärksten Vertreter ihrer Gattung. Ob 911, Targa oder Cayenne: Durch die Zusätze GT3 RS, GTS und Turbo S wird schnell klar, dass Porsche hier die Elite in Sachen Performance an den Start bringt.



## Über den Dingen. Der neue Cayenne Turbo S.



**Eins** vorweg: Über den Dingen bewegt man sich nicht nur mit einer erhöhten Sitzposition. Sondern auch mit Höchstleistung statt nur Leistung. So überzeugt man nicht nur, sondern wird überragend. Mit einer nochmals gesteigerten Performance von 550 auf 570 PS, die er aus seinem 4,8-Liter-V8-Biturbo-Motor bezieht, sorgt der Cayenne Turbo S für das unvergleichliche Kribbeln im Bauch. Fahrdynamik und Sicherheit, die in diesem Segment ihresgleichen suchen, bietet er dank einer Vielzahl serienmäßiger Technologien und Systeme.

Mit ausgesuchten Materialien wie Leder, edlen Hölzern und Carbon schmeichelt der neue Cayenne Turbo S sowohl dem Auge als auch dem Tastsinn. Die serienmäßigen 21-Zoll 911 Turbo Design Räder, der gewaltige Lufteinlass an der Front sowie die Sportendrohre aus hochglanzpoliertem Aluminium verleihen ihm neben weiteren Exterieur-Highlights seine kraftvolle Außenwirkung. So bündelt er die Summe sämtlicher Ideen, die die Faszination Cayenne ausmachen.

# GO!

Entdecken Sie diese faszinierenden Sportwagen schon bald bei uns im Porsche Zentrum. Und lassen Sie sich von gesteigerter Performance, geschärftem Design und herausragender Fahrdynamik begeistern. Weitere Informationen, Bilder und Filme finden Sie auf [www.porsche.de](http://www.porsche.de)

# MAGISCHE MOMENTE BEIM PORSCHE CLUB MITTELRHEIN.

**Beeindruckende Show von Magier und Mentalist Nicolai Friedrich.**



**Diesen Abend werden die Gäste des Porsche Club Mittelrhein so schnell nicht vergessen:**

**Sie** wurden Teil eines besonderen Abschluss-Events, bei dem sie von Magier und Mentalist Nicolai Friedrich verzaubert wurden. Magische Momente gab es also nicht nur durch die wunderbare Stimmung und den Anblick der perfekt durch farbige Illuminationen ins Licht gerückten Porsche aus dem Porsche Zentrum Limburg und dem in Szene gesetzten Rennwagen der Familie Parhofer. Sondern auch von unserem besonderen Gast des Abends, der bereits zum zweiten Mal den Porsche Club Mittelrhein besuchte. Er sorgte mit seiner atemberaubenden Show für jede Menge spannende Momente und begeisterte Gäste, die verblüfft waren von der fantastischen Show des Ausnahmemaagiers, der, so schien es, die Gedanken anderer lesen kann. „Es war super“, fasste auch Porsche Club Mittelrhein Präsident Ansgar Schwind die stimmungsvolle Show zusammen, bei der Nicolai Friedrich auch die Gäste immer wieder integrierte. Bevor die Gäste

allerdings den Magier erlebten, stimmten sie sich beim gemeinsamen Sektempfang und persönlicher Begrüßung samt personalisiertem Gastgeschenk auf den besonderen Abend in geselliger Runde ein. Maja und Moritz bereiteten den Gästen mit ihrem Empfang eine große Freude und verteilten zudem die Namensschilder.

Zu dem traditionellen Abend, der das Vereinsjahr ausklingen lässt, gehörte neben dem mehrgängigen Menü in geselliger und entspannter Atmosphäre natürlich auch ein Rückblick auf das Vereinsjahr, den der Präsident gerne vornahm und auf die vielen Ausfahrten und Events zurückblickte.

Einen besonderen Blick in die zurückliegenden Wochen kündigte Vizepräsident Gerold Schwind den knapp 70 Gästen an: Innerhalb des Jahres seien drei Kurzfilme entstanden, die gesellige ebenso wie PS-geladene Momente oder Veranstaltungen festhalten. Wie z.B. das Kino-Event mit Rennfahrer-Legende Walter Röhrl, das aussagekräftig und kurzweilig als Film-Premiere auf die Leinwand



gebracht wurde und dem Abend so einen weiteren Höhepunkt verschaffte. Bis in die frühen Morgenstunden tanzten und feierten die Porsche Club Mitglieder zur Musik von DJ Harun. Zum Erfolg dieser Feier trugen neben den Organisatoren, den gutgelaunten Gästen und dem spannenden Rahmenprogramm auch viele weitere Mitwirkende bei. Zu diesen gehörten Lissa Kornatz, die sich um die Gestaltung der Gastgeschenke kümmerte, Peter Slodczyk (Kamera) und Markus Schmitt (Fotografie).

Neben vielen weiteren Veranstaltungen steht im Jahr 2015 auch eine mehrtägige Porsche Club Mittelrhein Clubtour nach Zeeland auf dem Programm. Fahren, Entspannen und Durchatmen steht bei diesem verlängerten Wochenende für die Sinne auf der Tagesordnung.

Der Porsche Club Mittelrhein hat neben seiner Website nun auch eine eigene Facebook-Fanpage. Dort werden Mitglieder und Interessierte über die Aktivitäten des Vereins auf dem Laufenden gehalten.



# KONTAKTSport.

## Sommerräder von Porsche Tequipment.

**Vier Reifen übertragen die Performance Ihres Porsche auf den Asphalt. Ein Ziel eint ihren gemeinsamen Antrieb: perfekte Kontrolle für ein intensives Fahrgefühl. Sie sind ein Schlüsselement für Fahrsicherheit und Dynamik. Und übersetzen die Berührung mit der Fahrbahn in direkten Kontaktsport, mit dem Partner, den Porsche Fahrer am meisten lieben: die Straße.**

**Der** bevorstehende Wechsel von Winter- auf Sommerräder bietet Ihnen die Gelegenheit, sich mit den Rädern aus dem Programm von Porsche Tequipment für bedingungslose Qualität zu entscheiden. Perfekt auf die Fahreigenschaften des jeweiligen Porsche Modells abgestimmt, garantieren sie optimale Traktion, Hafteigenschaften und Laufruhe, sodass jede Kurve auf Ihrer Ideallinie liegt. Die Reifen von Porsche Tequipment werden in enger Kooperation mit

den Reifenherstellern entwickelt, um den höchsten Ansprüchen und speziellen Anforderungen von Porsche Sportwagen gerecht zu werden.

Optisch fügen sich die Sommerräder von Porsche Tequipment nahtlos in das sportliche Designkonzept Ihres Porsche ein und bieten zugleich die Möglichkeit, dem Erscheinungsbild Ihres Sportwagens ein weiteres, individuelles Highlight hinzuzufügen. So genießen Sie neben kompromisslosem Fahrspaß und Komfort einen vollendet sportlich-eleganten Auftritt Ihres Porsche.

Bei Fragen zu den Sommerrädern von Porsche Tequipment stehen Ihnen die Mitarbeiter unseres Porsche Zentrums gerne zur Verfügung. Auf Wunsch übernehmen wir für Sie selbstverständlich auch den Radwechsel in unserer Werkstatt. Wir freuen uns auf Sie.

### 20-Zoll Carrera S Rad lackiert in Platinum (seidenglanz)



VA: 8 J x 20 ET 57  
HA: 9,5 J x 20 ET 45

VA: 235/35 ZR 20 (88Y)  
HA: 265/35 ZR 20 (95Y)

**Preis ohne RDK: EUR 6.295,-**  
**Preis mit RDK: EUR 6.593,-**

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: F-E  
Nasshaftungsklasse: C-A  
Externes Rollgeräusch \*\* (Klasse): 73,9-71

Erhältlich für alle Cayman und Boxster Modelle.  
Auch erhältlich in Schwarz (hochglanz) und Standardausführung. In anderen Abmessungen erhältlich für 911 Modelle.

### 20-Zoll 911 Turbo Rad



VA: 8,5 J x 20 ET 51  
HA: 11 J x 20 ET 70

VA: 245/35 ZR 20 (91Y)  
HA: 295/30 ZR 20 (101Y) XL

**Preis ohne RDK: EUR 6.902,-**  
**Preis mit RDK: EUR 7.200,-**

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: F-E  
Nasshaftungsklasse: A  
Externes Rollgeräusch \*\* (Klasse): 74-71

Erhältlich für alle 911 Carrera und 911 Carrera S Modelle.  
In anderen Abmessungen erhältlich für 911 Carrera 4, 911 Carrera 4S, 911 Targa 4, 911 Targa 4S und 911 GTS Modelle.

### 20-Zoll Carrera Classic Rad

VA: 8,5 J x 20 ET 51  
HA: 11 J x 20 ET 52

VA: 245/35 ZR 20 (91Y)  
HA: 305/30 ZR 20 (103Y) XL L

**Preis ohne RDK: EUR 6.307,-**  
**Preis mit RDK: EUR 6.605,-**

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: F-E  
Nasshaftungsklasse: A  
Externes Rollgeräusch \*\* (Klasse): 74-71



**20-Zoll Sport Classic Rad lackiert in Schwarz (hochglanz)**

VA: 9,5 J x 20 ET 65  
HA: 11,5 J x 20 ET 63

VA: 255/40 ZR 20 (101Y) XL  
HA: 295/35 ZR 20 (105Y) XL

**Preis ohne RDK: 8.211,-**  
**Preis mit RDK: 8.509,-**

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E-B  
Nasshaftungsklasse: C-A  
Externes Rollgeräusch \*\* (Klasse): 74-71

Erhältlich für alle Panamera Modelle. Auch erhältlich in Standardausführung.



**20-Zoll RS Spyder Design Rad**

VA: 9 J x 20 ET 26  
HA: 10 J x 20 ET 19

VA: 265/45 R 20  
HA: 295/40 R 20

**Preis mit RDK: EUR 5.534,-**

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E-B  
Nasshaftungsklasse: B-A  
Externes Rollgeräusch \*\* (Klasse): 74-68

Erhältlich für alle Macan Modelle.



**21-Zoll Cayenne SportEdition Rad in Platinum (seidenglanz)**

VA: 10 J x 21 ET 50  
HA: 10 J x 21 ET 50

VA: 295/35 R 21 (107Y) XL  
HA: 295/35 R 21 (107Y) XL

**Preis mit RDK: EUR 7.991,-**

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E-C  
Nasshaftungsklasse: A  
Externes Rollgeräusch \*\* (Klasse): 74-72

Erhältlich für alle Cayenne Modelle. Nur in Verbindung mit Radhausverbreiterungen. Auch erhältlich in Schwarz (hochglanz) und in Standardausführung.



Porsche 911 Targa 4S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):  
innerorts 13,9-12,5 · außerorts 7,7-7,1 · kombiniert 10,0-9,2; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 237-214 g/km

\*\* Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

Rollgeräusch gering, Rollgeräusch mittel, Rollgeräusch hoch.

Alle Preise inkl. Mehrwertsteuer, zzgl. evtl. anfallender Einbau-/Montagekosten, ohne Radnabenabdeckungen und nur in teilnehmenden Porsche Zentren.

# DIE BESTEN ROUTEN DER WELT.

## In der neuen Porsche GTS Community.

Drei Voraussetzungen für unbändigen Fahrspaß:  
der perfekte Sportwagen. Eine aufregende Route. Und  
Menschen, die eine gemeinsame Leidenschaft teilen. Erle-  
ben Sie die überlegene Technik, das formvollendete Design  
und die maximale Leistung Ihres Porsche GTS auf den  
spektakulärsten Routen atemberaubender Landschaften.

Porsche Boxster GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,7–11,4  
außerorts 7,1–6,3 · kombiniert 9,0–8,2; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 211–190 g/km

**Die** GTS Community bietet Porsche Enthusiasten jetzt die Möglichkeit, sich über spektakuläre Routen auszutauschen und gemeinsam die kurvenreichsten Straßen dieser Erde zu erleben. Von Deutschland über Australien bis hin nach Japan. Unter [www.porsche.de/gts-community](http://www.porsche.de/gts-community) sowie mit der kostenlosen App GTS Routes entdecken Porsche Enthusiasten neue Strecken, lernen bekannte Umgebungen neu kennen und profitieren von den Fahrerlebnissen anderer Porsche Fahrer. Neben detaillierten Routenbeschreibungen bietet die GTS Community wichtige Informationen zur Streckenlänge und zu den idealen Fahrmonaten. Bilder der traumhaften Routen steigern die Vorfreude auf den bevorstehenden Fahrspaß. Und dieser ist garantiert. Kilometer um Kilometer.

Werden Sie aktiv: Bewerten Sie gefahrene Routen. Zeichnen Sie Ihre Lieblingsstrecke auf. Teilen Sie Ihre Faszination und den Fahrspaß mit anderen Porsche Enthusiasten – oder halten Sie Ihre schönsten Fahrmomente einfach nur fest. Werden Sie jetzt Teil einer Community voller Porsche Enthusiasten mit einem gemeinsamen Ziel: die besten Routen der Welt zu entdecken, zu teilen und zu erleben.

Über die abgebildeten  
QR-Codes gelangen Sie  
direkt zum Download.

Apple iTunes Store



Google Play Store



Die GTS Routes App ist kostenlos erhältlich im Apple iTunes Store sowie im Google Play Store.

# STARTEN SIE DURCH IN DEN FRÜHLING.

Mit der perfekten Fahrzeugpflege von Ihrem Porsche Zentrum.



## Komfortwäsche | EUR 99,-\*

Servicewäsche 2 inklusive vollständiger Innenreinigung und Reinigung des Dachhimmels; Shampooierung Polster und Teppich.

## Luxus Plus+ | EUR 170,-\*

Servicewäsche 2 inklusive Drei-Stufen Lackpflege; Kunststoff- und Gummipflege (außen); vollständige Innenreinigung inklusive Dachhimmel; Shampooierung Polster und Teppich.

## Luxus Plus+ Swizöl | EUR 299,-\*

Reinigung mit High-End Pflegeprodukten, deren Komponenten nur Reinigungsöle und Wachs enthalten und absolut frei sind von kristallförmigen Schleifmitteln.

## Innenraumfrische Ozonbehandlung | EUR 69,-\*

Der spezielle Einsatz von Ozon beseitigt alle Gerüche und vernichtet Bakterien und Mikroorganismen im Auto. Danach ist Ihr Fahrzeug fast wie fabrikneu.



## Verdeckimprägnierung | EUR 69,-\*

Imprägnierung für Cabrioverdecke aus Stoff. Frischt die Farbe wieder auf und schützt vor neuer Verschmutzung.



## Nanopflege | ab EUR 29,-\*

Je nach Umfang und Anwendung.

\* Alle Preise sind Bruttoangaben.

# SAISONAUFTAKT.

## Accessoires für Ihren perfekten Frühlingsausflug.

Ein Ausflug ins nächstgelegene Naherholungsgebiet, ein Tag am See oder im Freibad: Damit Sie Porsche Qualität nicht nur auf dem Weg zu Ihrem Ziel, sondern auch während Ihres Aufenthalts genießen können, gibt es die exklusiven Begleiter von Porsche Driver's Selection, mit denen jeder Frühlingsausflug ein entspanntes Erlebnis wird. Genießen Sie den Frühling mit Porsche Driver's Selection.



### Polo-Shirt Herren – MARTINI RACING

Immer sicher auf der Ideallinie. Sportlicher Schnitt. 100 % Baumwolle. In Rot.

WAP 922 00S-3XL OF  
EUR 75,-\*



### Polo-Shirt Damen – MARTINI RACING

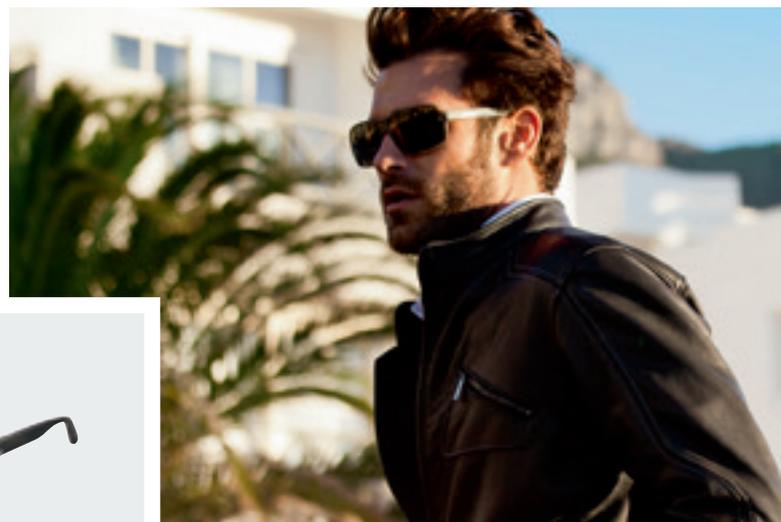
Der schnellste Wechsel gewinnt. Hochwertiges Polo-Shirt mit Elastananteil für angenehmen Tragekomfort. Sportlicher Schnitt. 47,5 % Baumwolle, 47,5 % Polyester, 5 % Elasthan. In Graumelange.

WAP 921 OXS-XXL OF  
EUR 75,-\*

### Sonnenbrille – Herren

Blickfang. Kunststoffgläser in Grau. Mit Antireflexionsbeschichtung. 100 % UV-Schutz.

WAP 075 002 OE  
EUR 159,-\*





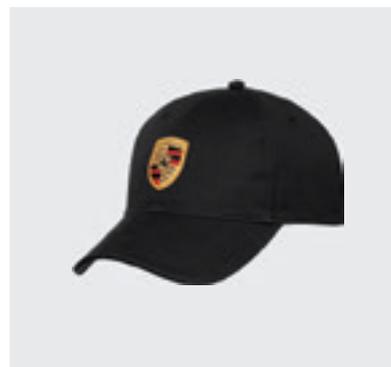
## Porsche Driver's Selection



### Sweatjacke Herren – Metropolitan

Pullover mit Cabriodach. Sportlicher Schnitt mit modischer Kapuze. 65 % Baumwolle, 35 % Polyester. In Schwarz.

WAP 965 00S-3XL OF  
EUR 139,-\*



### Wappen-Cap, schwarz

Für Markenbotschafter. 100 % Baumwolle. Mit hochwertig gesticktem Porsche Wappen. Größenverstellbar. Auch in Weiß erhältlich.

WAP 080 005 OC  
EUR 25,-\*



### Chronograph 911 Turbo S Classic und Modellauto 911 Turbo S in 1:43 – Limited Edition

Limitiert auf 2.991 Stück. Zifferblatt in Schwarz/Rot. Fünfgliedriges Metallarmband in Schwarz. Bis 100 m wasserdicht. Ø 43 mm. Swiss Made.

WAP 070 006 OF  
EUR 659,-\*

### T-Shirt Damen – Porsche Wappen

Zeigt, wofür Ihr Herz schlägt. Porsche Wappen mit schwarzen Strasssteinen besetzt. 95 % Baumwolle, 5 % Elastan. In Schwarz.

WAP 797 OXS-XXL OE  
EUR 45,-\*



### Picknickdecke

Sich ausbreiten, mal stilvoll. Wasserabweisend beschichtete Rückseite für optimalen Sitzkomfort. Mit praktischem Tragegurt. 100 % Polyester. In Schwarz.

WAP 050 130 OF  
EUR 99,-\*





### Sweatjacke Herren – Metropolitan

Pullover mit Cabriodach. Sportlicher Schnitt mit modischer Kapuze. 65 % Baumwolle, 35 % Polyester. In Schwarz.

**WAP 965 00S-3XL OF**  
EUR 139,-\*



### Wappen-Cap, schwarz

Für Markenbotschafter. 100 % Baumwolle. Mit hochwertig gesticktem Porsche Wappen. Größenverstellbar. Auch in Weiß erhältlich.

**WAP 080 005 OC**  
EUR 25,-\*

### Thermo-Isolierkanne

Was nach dem Warm-up zählt. Edelstahl. Fassungsvermögen 0,75 l.

**WAP 050 062 OF**  
EUR 39,-\*



### Isolierbecher

Praktischer Begleiter für unterwegs. Aus Edelstahl. Fassungsvermögen: 0,375 l.

**WAP C50 003 13**  
EUR 39,-\*

### PTS Ultralight M

Die Leichtigkeit des Stils – auf Reisen. Robuster, ultraleichter Trolley mit 4 Multiwheel-Rollen und versenktem TSA-Schloss. Passend für alle Porsche Modelle. Kabinengepäck nach IATA-Norm. 5 Jahre Garantie. 100 % Polycarbonat. Maße: 55 x 39,5 x 21,1 cm. Inhalt: ca. 33 l. Gewicht: ca. 3,2 kg. In verschiedenen Farben erhältlich.

**WAP 035 401 OD + Farbcode**  
ab EUR 429,-\*



\* inkl. Mehrwertsteuer



**T-Shirt Damen – Porsche Wappen**

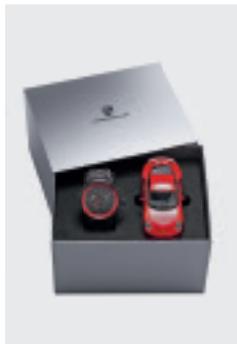
Zeigt, wofür Ihr Herz schlägt. Porsche Wappen mit schwarzen Strasssteinen besetzt. 95 % Baumwolle, 5 % Elastan. In Schwarz.

**WAP 797 OXS-XXL OE**  
EUR 45,-\*

**Chronograph 911 Turbo S Classic und Modellauto 911 Turbo S in 1:43 – Limited Edition**

Limitiert auf 2.991 Stück. Zifferblatt in Schwarz/Rot. Fünfgliedriges Metallarmband in Schwarz. Bis 100 m wasserdicht. Ø 43 mm. Swiss Made.

**WAP 070 006 OF**  
EUR 659,-\*



**Picknickdecke**

Sich ausbreiten, mal stilvoll. Wasserabweisend beschichtete Rückseite für optimalen Sitzkomfort. Mit praktischem Tragegurt. 100 % Polyester. In Schwarz.

**WAP 050 130 OF**  
EUR 99,-\*



**Für** die Neuauflage wurde das System von Porsche gemeinsam mit einem deutschen Lieferanten komplett neu entwickelt. Ziel war es, mithilfe intensiver Tests und ausgiebigen Erprobungsfahrten in allen Bereichen weitere Verbesserungen zu erzielen und die Funktionen zu erweitern.

Das System lässt sich passgenau in das Armaturenbrett integrieren – der Einbau durch die Experten Ihres Porsche Zentrums wird empfohlen. Zudem werden zwei unterschiedliche Knopfdesigns in Old- und Youngtimer-Optik mitgeliefert. Die Entwickler legten aber auch großen Wert auf intuitives Handling. Die Logik der Bedienung lehnt sich an das aktuelle Porsche Communication Management (PCM) an und wurde an der Technischen Hochschule in München auf ihre Bedienfreundlichkeit umfassend getestet. Dabei lässt sich das System sowohl über den 3,5 Zoll großen Touchscreen als auch über Knöpfe und Tasten steuern.

Der Radio-Empfang über FM und AM wurde ebenfalls gründlich überarbeitet und die Technik des System auf die ab Werk verbauten Antennen hin optimiert. Auf vielen Erprobungsfahrten in Europa wurde die jeweilige länderspezifische Navigation geprüft.

NEUES RADIO-NAVIGATIONSSYSTEM  
FÜR PORSCHE KLASSIKER

# HEISSER SOUND

## UND VOLLER DURCHBLICK.



**Außen klassisch, innen Hightech:** Porsche Classic präsentiert das neue Radio-Navigationssystem im Klassik-Design. Es ist geeignet für alle Klassiker mit DIN-1-Schacht, vom 911, F-Modell, bis zum 911, Typ 993, sowie für Vier- und Achtzylinder-Fahrzeuge, ausgenommen Porsche 356.

Die Ausgangsleistung von 4 x 45 Watt sorgt für einen vollen Klang. Zudem können die damals ab Werk verbauten Soundsysteme mit Verstärker direkt oder über eine Adapterleitung integriert werden – diese ist über die Teilenummer 91164220900 bei Ihrem Porsche Classic Partner oder Porsche Zentrum erhältlich. Hierbei ist zu beachten, dass die Ausgangsleistung der originalverbauten Verstärker geringer sein kann als die des Navigationsgerätes.

### Stilprägend. Wegweisend.

Modernste Navigationstechnik macht die Fahrt an den Zielort zum Kinderspiel – bei vollem Durchblick. Die Darstellung und die Bedienung wurde für das hochauflösende 3,5-Zoll-Display optimiert, die Routenführung lässt sich wahlweise in 2D, 3D oder als reine Pfeildarstellung aufrufen. Der integrierte TMC-Staumelder warnt vor unliebsamen Überraschungen. Auch auf die digitalen Annehmlichkeiten des Alltags muss niemand verzichten. Es gibt Schnittstellen für iPhone, iPod, USB und AUX, wobei sich externe Musikquellen über das Display steuern lassen. Dank Bluetooth kann im Fahrzeug – ausgestattet mit internem und externem Mikrofon – telefoniert werden. So sorgt das Porsche Classic Radio-Navigationssystem in Ihrem Klassiker mit analoger Vergangenheit für eine digitale Zukunft mit starkem Sound.



# Unsere besten Jahrgänge.

## Ihr Ansprechpartner



Bei Fragen rund um unsere Gebrauchtwagen steht Ihnen Peter Hein telefonisch unter +49 6432 952-916 oder per E-Mail an [p.hein@autobach.de](mailto:p.hein@autobach.de) gerne zur Verfügung.



Porsche Panamera Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 10,5–6,4; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 245–169 g/km; Panamera S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 71 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 16,2 kWh/100 km

## Porsche Boxster



**Schwarz**  
04/2011 | 52.350 km  
EUR 34.899,-\*

Serienausstattung/Teilledersitze schwarz, 188 kW/255 PS, 19-Zoll Carrera S II Rad, Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht u.v.m.

## Porsche 911 Carrera Cabriolet



**Speedgelb**  
04/2010 | 26.900 km  
EUR 69.899,-

Serienausstattung Kunstleder/Teilledersitze schwarz, 254 kW/345 PS, 19-Zoll SportDesign Rad, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) u.v.m.

## Porsche 911 Carrera S



**Basaltschwarzmetall**  
06/2007 | 51.180 km  
EUR 49.899,-

Lederausstattung inklusive Sitze schwarz, 261 kW/355 PS, 19-Zoll Carrera S Rad, Edelstahlrohre verchromt (2 Doppellendrohre) u.v.m.

## Porsche 911 Carrera S



**Individualfarbe Uni**  
07/2012 | 57.600 km  
EUR 79.899,-

Lederausstattung inklusive Sitze schwarz, 294 kW/400 PS, 20-Zoll Carrera S Rad, Porsche Dynamic Light System (PDLS) u.v.m.

## Porsche 911 Turbo Cabriolet



**GT-silbermetall**  
11/2007 | 39.800 km  
EUR 69.899,-

Lederausstattung in Sonderfarbe terrakotta, 353 kW/480 PS, 19-Zoll Turbo Rad (geschmiedet, Bi-Color), Sport Chrono Paket Turbo u.v.m.

## Porsche 911 Carrera GTS



**Basaltschwarzmetall**  
03/2011 | 37.100 km  
EUR 72.899,-

Kunstlederausstattung schwarz (Sportsitze Leder/Alcantara), 300 kW/408 PS, 19-Zoll Carrera Sport Rad, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) u.v.m.

## Porsche Panamera Diesel



**Carbongraumetall**  
04/2012 | 46.500 km  
EUR 69.899,-

Naturleder espresso, 184 kW/250 PS, 20-Zoll Panamera Sport Rad, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inklusive Porsche Dynamic Light System (PDLS) u.v.m.

## Porsche Cayenne S Diesel



**Umbrametall**  
09/2013 | 28.750 km  
EUR 82.899,-

Lederausstattung Bi-Color umbra-tartufo hell (Glattleder), 281 kW/382 PS, 20-Zoll RS Spyder Design Rad, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inklusive Porsche Dynamic Light System (PDLS) u.v.m.

\* Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.



**Sie haben Benzin im Blut?  
Dann legen wir Ihnen eines ans Herz:**

**Den Aktionstag „Faszination Porsche“.  
Am 18. April bei uns im Porsche Zentrum.**

Und so werden Sie unser Gast: Melden Sie sich einfach unter  
[www.porsche.de/faszination](http://www.porsche.de/faszination) an. Wir freuen uns sehr auf Ihren Besuch.



**PORSCHE**

**Porsche Zentrum Limburg**

Bach Sportwagen Vertriebs GmbH  
Limburger Straße 152  
65582 Diez  
Tel.: +49 6432 952-911  
Fax: +49 6432 952-920  
E-Mail: [info@porsche-limburg.de](mailto:info@porsche-limburg.de)  
[www.porsche-limburg.de](http://www.porsche-limburg.de)