



**SPORTLICHKEIT:  
GESTEIGERT.**

**Der neue 911 GTS.**

Porsche 911 Carrera 4 GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,0–10,9 · außerorts 7,4–7,1 · kombiniert 9,5–8,5; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 216–192 g/km



Spannende Kurvenduelle.  
Motorsportsaison 2017.

E|D|I|T|O|R|I|A|L

Sehr verehrte Kunden,  
liebe Porsche Freunde,

2016 war ein sehr erfolgreiches Porsche Jahr. So konnte Stuttgart einen neuen Auslieferungsrekord vermelden, der die Ergebnisse des Jahres 2015 deutlich übertrafen hat. Weltweit wurden 237.778 Porsche ausgeliefert. Damit lag der Porsche Verkauf genau sechs Prozent über der alten Bestmarke.

Auch unser Porsche Zentrum Limburg war sehr erfolgreich, kann ebenfalls Verkaufszahlen aufweisen, die unsere eigenen Erwartungen und Vorgaben weit überstiegen und uns damit mehr als zufrieden gestellt haben. Mein Dank gilt daher dem Engagement und der perfekten Arbeit des gesamten Teams des Porsche Zentrum Limburg. Über 70 Prozent der jemals gebauten Porsche existieren heute noch – werden geliebt, gepflegt und gefahren. Um diesen Fahrzeugen auch im „hohen Alter“ gerecht zu werden und sie technisch betreuen zu können, bietet Porsche Klassik historisch fokussierte Lehrgänge und Schulungen für Porsche Service Techniker an. Dennis Zuske aus unserer Werkstatt hat an einer dieser „Weiterbildungen“ teilgenommen. Sie finden seinen Bericht in diesem Heft.

Für 2017 haben wir schon jetzt ein Event-Programm zusammengestellt, das sich nicht nur auf sportliche Events beschränkt, sondern auch automobile, gesellschaftliche und kulinarische Highlights beinhaltet – immer mit Porsche Emotionen gewürzt. Wenn Sie an dem einen oder anderen Programm teilnehmen möchten, besuchen Sie bitte unsere Webseite.

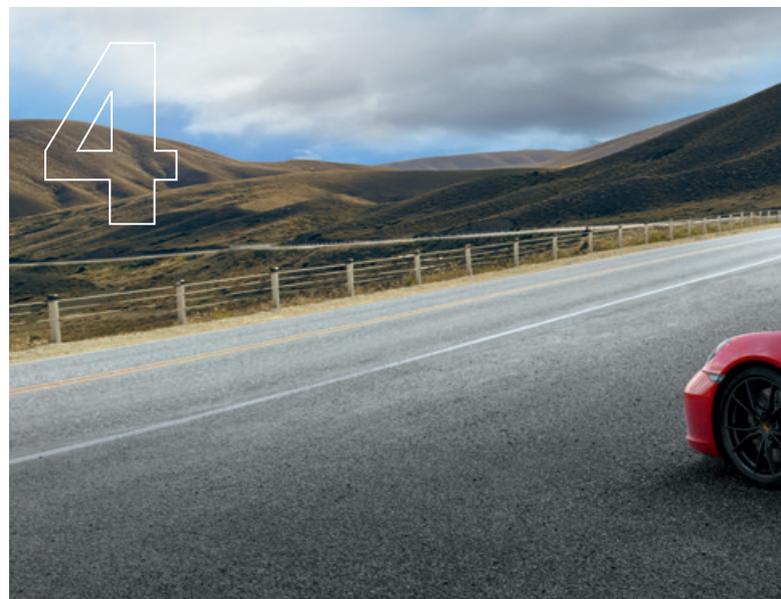
An dieser Stelle möchte ich Ihnen herzlich für Ihr Vertrauen danken und wünsche Ihnen ein 2017 mit vielen Porsche Erlebnissen.

Ihr

Peer Kraack  
Geschäftsführer Porsche Zentrum Limburg



Erfahren Sie den stärksten Antrieb aller Zeiten.  
In der neuen Generation des Panamera.





8

Für Ihren perfekten Saisonstart.  
Unsere Serviceangebote.



10

Fachkompetenz: gesteigert.  
Lehrgänge für Service Techniker.



Willensstärker denn je.  
Die neuen 911 GTS Modelle.

## PORSCHE AKTUELL

- 04 Aus innerem Antrieb.**  
Die neuen 911 GTS Modelle.
- 05 Born in Flacht.**  
Der neue 911 GT3.
- 06 Verfeinert. Veredelt. Sportlich vollendet.**  
Die neuen Cayenne S Platinum Edition Modelle.
- 06 Mut verändert alles.**  
Der neue Panamera Turbo S E-Hybrid.
- 07 Mut als Antrieb.**  
Der neue Panamera Sport Turismo.

## PORSCHE IM ZENTRUM

- 08 In Bestform in die neue Saison.**  
Mit unseren Serviceangeboten fürs Frühjahr.
- 14 Botschafter der Faszination Porsche.**  
Ausgewählte Mitarbeiter aus dem Porsche Zentrum Limburg im Porträt.
- 19 Unsere Garantie für Frühlingsgefühle der Extraklasse.**  
Attraktive Porsche Gebrauchtwagen.

## PORSCHE CHRONIK

- 10 Aus Liebe zu Klassikern.**  
Dennis Zuske beim Porsche Classic Technik Training.

## PORSCHE LIVE

- 12 Die Motorsportsaison 2017 steht vor der Tür.**  
Das Porsche Zentrum Limburg ist mit Partner Mathol Racing wieder dabei.
- 16 2017 wird sportlich.**  
Unsere Eventhighlights.
- 17 Fahrspaß nach oben offen.**  
Cabrio-Tour 2016 und 2017.
- 18 Team Trophy.**  
Porsche dokumentiert die After Sales Kundenzufriedenheit.

### Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Limburg, Bach Sportwagen Vertriebs GmbH, Limburger Straße 152, 65582 Diez, Tel.: +49 6432 952-911, Fax: +49 6432 952-920, E-Mail: info@porsche-limburg.de, www.porsche-limburg.de; Auflage: 1.181 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Limburg, Bach Sportwagen Vertriebs GmbH, Limburger Straße 152, 65582 Diez. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

Porsche 911 Carrera GTS Cabriolet - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9-10,8 · außerorts 7,3-7,0 · kombiniert 9,4-8,4; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 214-190 g/km

Porsche 911 GT3 - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 19,7-19,4 · außerorts 8,8 · kombiniert 12,9-12,7; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 290-288 g/km

Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,9; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 66 g/km; Stromverbrauch kombiniert 16,2 kWh/100 km


 ABGEDUNKELTE HECKLEUCHTEN

SPORTDESIGN BUGTEIL

SCHWARZ GEHALTENER TARGA BÜGEL

 20-ZOLL 911 TURBO S RAD  
 MIT ZENTRALVERSCHLUSS IN SCHWARZ (SEIDENGLANZ)

44 MM BREITERES HECK

# AUS INNEREM ANTRIEB.

## Die neuen 911 GTS Modelle.

Die Stimme im Kopf, die uns anfeuert. Der Ehrgeiz, alles zu geben. Der unstillbare Hunger nach mehr. Es ist genau dieser innere Antrieb, der sich in den neuen 911 GTS Modellen manifestiert. Sie sind gemacht für alle, die nie genug bekommen. Von Adrenalin. Von Fahrspaß. Von Anbremsen, Runterschalten, Einlenken, Lenkradfreigeben, Gasgeben.

**GTS.** Das sind drei Buchstaben, die 1963 zum ersten Mal im 904 GTS Aufsehen erregten. Ihre aktuellste Ausprägung präsentiert sich willensstärker denn je. Die neuen Porsche 911 GTS Modelle begeistern in fünf aufregenden Varianten: als 911 Carrera GTS mit Heckantrieb, 911 Carrera 4 GTS mit Allradantrieb – jeweils als Coupé und Cabriolet – und als 911 Targa 4 GTS mit Allradantrieb. Neu entwickelte Turbolader steigern die Leistung des 6-Zylinder-Biturbo-Boxermotors auf 331 kW (450 PS). Somit bieten die neuen

911 GTS Modelle ein sportliches Plus von 22 kW (30 PS) im Vergleich zu den 911 Carrera S Modellen.

Alle Varianten gibt es mit manuellem 7-Gang-Schaltgetriebe oder optional mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK). Schnellster Sprinter ist der 911 Carrera 4 GTS: Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) und serienmäßigem Sport Chrono Paket beschleunigt er in 3,6 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Die Endgeschwindigkeit liegt bei jedem 911 GTS Modell jenseits der 300-km/h-Marke. Spitzenreiter ist mit

312 km/h der 911 Carrera GTS mit Schaltgetriebe.

Im Interieur setzen eine hochwertige Ausstattung in Alcantara®, Zierleisten in schwarz eloxiertem Aluminium und weitere Details unverwechselbare Akzente. Die zentral in die Armaturentafel integrierte Stoppuhr des Sport Chrono Paketes, das GT-Sportlenkrad und Sportsitze Plus sorgen für unmissverständliche Motorsportgefühle. Noch enger wird die Verbindung zwischen Fahrer und Fahrzeug durch das serienmäßige Connect Plus-Modul, das die beste-

Porsche 911 Carrera GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–10,7 · außerorts 7,3–6,9 · kombiniert 9,4–8,3; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 212–188 g/km  
 Porsche 911 Carrera GTS Cabriolet · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–10,8 · außerorts 7,3–7,0 · kombiniert 9,4–8,4; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 214–190 g/km  
 Porsche 911 Carrera 4 GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,0–10,9 · außerorts 7,4–7,1 · kombiniert 9,5–8,5; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 216–192 g/km  
 Porsche 911 Carrera 4 GTS Cabriolet · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,3–11,2 · außerorts 7,6–7,3 · kombiniert 9,7–8,7; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 220–196 g/km  
 Porsche 911 Targa 4 GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,3–11,2 · außerorts 7,6–7,3 · kombiniert 9,7–8,7; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 220–196 g/km

BORN

IN

FLACHT.

DURCHGEHENDES LEUCHTENBAND  
IN LED-TECHNIK

„GTS“ SCHRIFTZÜGE AN DEN TÜREN



## Der neue 911 GT3.

Hinter den idyllisch grünen Hügeln des Schwabenlandes liegt das gelobte Land: Flacht. Der Ort, an dem das Porsche Herz am schnellsten schlägt – und der Tag nicht 24 Stunden hat, sondern 8.640.000 Hundertstelsekunden. Hier haben die Porsche Ingenieure getüftelt, gefeilt, ihre ganze Erfahrung aus dem Motorsport eingebracht und um jedes Gramm, jede Millisekunde, jedes Prozent und jede Nachkommastelle gekämpft. Um am Ende die höchste Auszeichnung zu vergeben, die bei Porsche zu holen ist: Born in Flacht. Der neue 911 GT3.

**Hohe** Performance vereint mit schwäbischer Bodenständigkeit: Das ist typisch Flacht – und in dieser Kombination vermutlich einmalig. Der neue 911 GT3 macht langgehegte Träume auf der Rundstrecke erreichbar und bietet gleichzeitig ein Stück Motorsport von morgen: mit Technologien, die in Le Mans mitfahren. Das Ergebnis ist ein unverfälschter Sportwagen, der seinen Fahrer fester in den Sportsitz drückt, als er es je für möglich gehalten hätte. Damit hat er alles, was er braucht, um auf den Straßen und Rundstrecken dieser Welt zu bestehen. Jetzt sind Sie dran, sie ihm zu zeigen. Der neue 911 GT3.

**Sound:** unverfälschter Motorsound eines reinrassigen Hochleistungs-saugmotors

**Fahrdynamik:** Rennsportfahrwerk mit dynamischen Motorlagern und Hinterachslenkung mit GT-Abstimmung

**Performance:** 4,0-Liter-6-Zylinder-Boxer-Saugmotor auf Basis des 911 GT3 Cup mit 368 kW (500 PS), 460 Nm und Hochdrehzahlkonzept

**Leichtbau:** Karosserie in Aluminium-Stahl-Verbundbauweise, Bug- und Heckteil aus Leichtbau-Polyurethan, Heckdeckel, Flügelstützen und Heckflügel aus Carbon, Pleuel aus Titan

**Kraftübertragung:** performanceorientiertes 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK). Optional: 6-Gang-GT-Sportschaltgetriebe mit kurzen Schaltwegen

henden Fahrzeugfunktionen um intelligente Dienste und Apps erweitert. Speziell für die neuen 911 GTS Modelle wurde außerdem die Porsche Track Precision App weiterentwickelt, die die automatische Aufzeichnung, detaillierte Anzeige und Analyse von Fahrdaten auf dem Smartphone und vieles mehr ermöglicht.

GTS. Das ist ein Sportwagenkonzept für alle, die Höchstleistung als Lebensinhalt verstehen. Und denen die Porsche Ingenieure neuen inneren Antrieb verliehen haben. Mit den neuen 911 GTS Modellen.

**Wer** seinen Spitzenrang als Sportwagen unter den SUVs so unangefochten behauptet, verdient etwas Besonderes. Deshalb haben die Porsche Ingenieure den Cayenne noch einmal neu gestaltet. Mit ausgesuchten Materialien, sportlichen Akzenten und bemerkenswerten Details. So trifft in den neuen Cayenne S Platinum Edition Modellen überlegene Performance auf erlesene Qualität und sportliche Eleganz auf höchste Funktionalität. Eine beeindruckende Verbindung, die sich sowohl in der erweiterten Innenausstattung als auch im Exterieur der Ausnahmeathleten zeigt. Stilgefühl trifft Sportlichkeit.

#### » HIGHLIGHTS DER ERWEITERTEN SERIENAUSSTATTUNG

##### EXTERIEUR

- » Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- » ParkAssistent vorne und hinten
- » Automatisch abblendende Innen- und Außenspiegel
- » Exterieur-Paket schwarz (hochglanz)
- » Privacy-Verglasung
- » 21-Zoll Cayenne SportEdition Rad in Platinum (seidenglanz) für die Cayenne S Platinum Edition und Cayenne S Diesel Platinum Edition
- » Radhausverbreiterung in Exterieurfarbe lackiert

##### INTERIEUR

- » Porsche Communication Management (PCM) mit Online-Navigation und Connect Plus-Modul
- » BOSE® Surround Sound-System
- » Analoguhr auf Armaturentafel
- » Porsche Wappen auf Kopfstützen vorne und hinten außen
- » Sitzheizung vorne
- » Sportsitze (8-Wege, elektrisch) mit Sitzmittelbahnen in Alcantara® bezogen
- » Türeinstiegsblenden vorne mit „Platinum Edition“ Schriftzug



Porsche Cayenne S Platinum Edition · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,0–12,4 · außerorts 8,0–7,8 · kombiniert 9,8–9,5; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 229–223 g/km  
 Porsche Cayenne S Diesel Platinum Edition · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,3–10,1 · außerorts 7,2–7,0 · kombiniert 8,2–8,0; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 215–209 g/km

MUT VERÄNDERT ALLES. Der neue Panamera Turbo S E-Hybrid.



**Neue** Wege gehen und unkonventionelle Lösungen finden: Das ist schon immer der Anspruch der Porsche Ingenieure. Ein druckvollster Beweis ist der neue Panamera. Ein Sportwagen, der eine Limousine ist – und umgekehrt. Jetzt führt der neue Panamera Turbo S E-Hybrid das einzigartige Konzept weiter.

Mit großer Leistungsstärke, innovativem Antrieb und wegweisender Konnektivität. Oder kurz: mit Porsche E-Performance. Das Ergebnis: der stärkste Panamera aller Zeiten. Der zukunftsweisende E-Performance-Antrieb beschleunigt die Luxuslimousine in nur 3,4 Sekunden

auf 100 km/h. Damit setzt der bis zu 310 km/h schnelle Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid einmal mehr Maßstäbe in seiner Klasse. Die serienmäßig luftgefederte Luxuslimousine bietet eine in diesem Segment einzigartige Balance: den Komfort einer Luxuslimousine gepaart mit den Performance-Werten eines Sportwagens. So wird aus Leistung Höchstleistung – und aus Spannung Hochspannung. In Kombination mit dem hochmodernen Bedien- und Anzeigekonzept, umfangreicher Konnektivität und der exklusiven Serienausstattung setzt der neue Panamera Turbo S E-Hybrid so neue Maßstäbe im Bereich Performance und Innovation. Und beweist erneut, dass Mut alles verändert.

**VERFEINERT. VEREDELT. Die neuen Cayenne S SPORTLICH VOLLENDET. Platinum Edition Modelle.**



Porsche Panamera 4 Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,0–9,9 · außerorts 6,7–6,6 · kombiniert 7,9–7,8; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 180–178 g/km  
 Porsche Panamera 4S Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,4–10,3 · außerorts 6,9–6,8 · kombiniert 8,3–8,2; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 189–187 g/km  
 Porsche Panamera 4S Diesel Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 7,9 · außerorts 5,9–5,8 · kombiniert 6,8–6,7; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 178–176 g/km  
 Porsche Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,5; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 56 g/km; Stromverbrauch kombiniert 15,9 kWh/100 km  
 Porsche Panamera Turbo Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,1–12,9 · außerorts 7,4–7,3 · kombiniert 9,5–9,4; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 217–215 g/km

**MUT ALS ANTRIEB. Der neue Panamera Sport Turismo.**

**Starten Sie durch: mit einem Sportwagen, der alles in die Tat umsetzt, was Sie brauchen, um weiterzukommen. Im Job. Im Alltag. Und abseits davon. Mit dem neuen Panamera Sport Turismo. Was ihn charakterisiert? Sind leistungsstarke Motoren einer neuen Generation, ausgeprägte Sportlichkeit, hohe Alltagstauglichkeit und ein Design, das nicht nur bei Porsche neue Maßstäbe setzt. Was ihn voranbringt? Ist der stärkste Antrieb aller Zeiten: Träume. Und der Mut, sie wahr werden zu lassen.**

**LOS** geht's. Angehen, umsetzen, machen. Das ist das Prinzip Panamera Sport Turismo. Er geht in fünf aufregenden Antriebsvarianten an den Start: dem Panamera 4 Sport Turismo mit 3,0-Liter-V6-Turbo-Motor und 243 kW (330 PS). Dem Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo mit einer Systemleistung von 340 kW (462 PS). Im Panamera 4S Sport Turismo liefert der 2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor satte 324 kW (440 PS). Hinzu kommt der 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor im Panamera 4S Diesel Sport Turismo. Seine Leistungswerte: 310 kW (422 PS). Das Kraftzentrum im Panamera Turbo Sport Turismo: der 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor mit beeindruckenden 404 kW (550 PS). Fahrwerkregelsysteme wie Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport) oder die Hinterachslenkung intensivieren das Fahrerlebnis – und die Sicherheit. Assistenzsysteme wie Porsche InnoDrive machen

es sicherer und entspannter. Alle Panamera Sport Turismo Modelle sind mit Porsche Connect vollständig digital vernetzt. Was man eben braucht, wenn man in Richtung Zukunft unterwegs ist. Als Sport Turismo geht der neue Panamera einen Schritt weiter, und das nicht nur beim Design. Er versetzt Beruf, Familie, Freizeit und Fahrspaß in eine dynamische Grundspannung, die ihresgleichen sucht. 4+1-Sitzkonzept. Hohe Kopf- und Beinfreiheit. Großes Laderaumvolumen – für Präsentationsmappen, für das Carbon-Rennrad, für Reisegepäck, für den Großeinkauf. Gebaut wurde er für Menschen, die nicht warten, bis jemand sagt, dass es weitergeht. Sondern für all jene, die den Mut haben, loszulegen. Am liebsten sofort. Mit dem neuen Panamera Sport Turismo. Und Mut als Antrieb.



# IN BESTFORM IN DIE NEUE SAISON.

Mit unseren Serviceangeboten fürs Frühjahr.

A large, modern Porsche service center with a high ceiling and industrial lighting. In the foreground, a red Porsche sports car is elevated on a lift. A technician in a red shirt and dark overalls is working on the rear wheel. To the right, a yellow Porsche convertible is parked. In the background, a white SUV is on a lift, and another technician is working on a silver car. The scene is brightly lit, suggesting a sunny day.

Die Temperaturen werden milder und die Tage länger – ein sicheres Zeichen, dass der Winter endlich vorbei ist und der Frühling bereits in den Startlöchern steht. Damit Sie mit Ihrem Spitzensportler gewohnt performancestark in die neue Sportwagensaison starten können, empfehlen wir Ihnen einen Boxenstopp in unserem Porsche Zentrum, bei dem wir Ihren Porsche optimal auf den Saisonstart vorbereiten.



**In** den letzten Monaten war Ihr Fahrzeug oft widrigen Bedingungen wie Frost, Schnee oder Streusalz ausgesetzt – Umstände, die oftmals nicht ohne Folgen bleiben. Höchste Zeit also, die letzten Spuren des Winters zu beseitigen und Ihren Porsche außen wie innen frühlingsfit zu machen. Dafür führt unser fachkundiges Team nicht nur eine umfassende Inspektion durch, sondern überprüft auch die wichtigsten elektrischen und mechanischen Funktionen. Zudem übernehmen wir gerne den Wechsel von Winter- auf Sommerbereifung und lagern auf Wunsch Ihre Winterräder professionell ein.

Sie möchten Ihren Sportwagen vor Saisonbeginn auf Hochglanz bringen? Mit unseren ausgewählten Car-Cosmetic-Angeboten wie der Lack- bzw. Verdeckpflege, Felgenwäsche oder einer intensiven Reinigung des Innenraumes sorgen wir dafür, dass Ihr Porsche auch äußerlich in Bestform ist. Für ein Frühjahr, das vor allem eines verspricht: maximales Fahrvergnügen.

### Frühjahrs-Check

#### Wir überprüfen:

- » Motorölstand
- » Klimaanlage
- » Windschutzscheibe inkl. Scheibenwisch-/waschanlage
- » Beleuchtung außen/innen
- » Kühlsystem
- » Batterie
- » Brems- und Abgasanlage
- » Bereifung

**EUR 79,-\***

### Räderwechsel

- » Montage Ihrer Sommerräder

**EUR 56,-\*** (ohne Zentralverschluss)

### Rädereinlagerung

- » Reinigung der Räder
- » Überprüfung des Luftdruckes, der Profiltiefe und der Ventile
- » Kontrolle der Felgen auf Beschädigungen
- » Überprüfung der Reifen auf Einfahrverletzungen, Seitenwandbeschädigungen, Sägezahnbildung und Bordsteinbeschädigungen
- » Fachmännische Einlagerung unter optimalen Bedingungen

**EUR 80,-\*** (ohne Räderwechsel)

### Batterie-Check

#### Wir überprüfen:

- » Systematische Durchsicht aller relevanten bzw. wichtigen Batteriekomponenten

**kostenlos**

### Ihr Ansprechpartner



Bei allen Fragen zu unseren Serviceangeboten sowie zur Terminvereinbarung steht Ihnen Martin Buggle telefonisch unter +49 6432 952-914 oder per E-Mail an [m.buggle@autobach.de](mailto:m.buggle@autobach.de) gerne zur Verfügung.

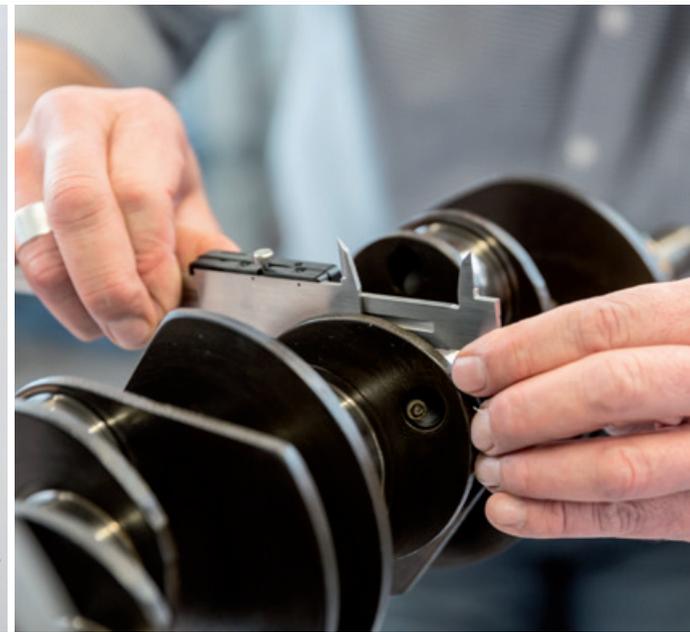


# AUS LIEBE ZU KLASSIKERN.

**Dennis Zuske beim Porsche  
Classic Technik Training.**

Über 70 Prozent der jemals gebauten Porsche werden heute noch gefahren. Um diesen Fahrzeugen auch im „höheren und hohen Alter“ gerecht zu werden und sie technisch wie optisch betreuen und pflegen zu können, bietet Porsche Classic historisch fokussierte Lehrgänge und Schulungen für Porsche Service Techniker an. Dennis Zuske aus der Werkstatt unseres Porsche Zentrums ist einer von ihnen.

**E**r hat im November 2016 erfolgreich an einem Porsche Classic Training teilgenommen. „Porsche Klassiker stellen an uns Service Techniker andere Anforderungen als moderne Porsche. Daher habe ich die Gelegenheit genutzt, an einem Porsche Classic Training teilzunehmen. Um die Teilnehmer optimal zu schulen, wurde für jeden von uns vorab ein individueller Trainingsplan erstellt. Unser aller Ziel: mit der Porsche Classic Fahrzeugpalette und



den technischen Besonderheiten der einzelnen Modelle so vertraut zu werden, dass wir in der Lage sind, Wartungs- und Verschleißreparaturen selbstständig durchzuführen.“

Das Projekt „Porsche Classic Training“ ist in der automobilen Classic Markenwelt einmalig und in seiner Konzeption perfekt an die technischen Belange eines Porsche Klassikers angepasst. Bereits das Pilottraining – von der Porsche Classic Abteilung gemeinsam mit der Classic Trainingsabteilung initiiert und im Oktober 2013 durchgeführt – war ein großer Erfolg.

Das Training ist sechsteilig und besteht aus einem fünftägigen Basis-Pflichttraining und fünf Aufbau-Trainingseinheiten: Motor: vier Tage, Getriebe: vier Tage, Kraftstoff und Zündanlage: sieben Tage, Diagnose: vier Tage, Fahrwerk: fünf Tage. Während sich Theorie und Praxis

den Basis-Kurs teilen, verlangen die Trainingseinheiten „Motor“ und „Getriebe“ 100 Prozent, die restlichen Aufbau-Kurse 70 Prozent Praxis.

Das Porsche Classic Training kann von jedem interessierten Porsche Zentrum gebucht werden – und sich auf diesem Wege zum Porsche Classic Partner qualifizieren. Voraussetzung hierfür ist unter anderem das Erreichen der jeweiligen Pflichtzahl an geschulten Porsche Classic Service Technikern.

Im letzten Jahr hat Porsche rund 25 dieser Classic Trainings erfolgreich durchgeführt und damit eine großartige Idee fortgesetzt, die allen Porsche Classic Fahrzeugen eine sichere Zukunft garantiert. Um der weltweiten Nachfrage gerecht zu werden, wurden von Porsche inzwischen sogar zwei permanente Trainingsstützpunkte in Ontario/USA und Bangkok/Thailand errichtet.



# DIE MOTORSPORTSAISON 2017 STEHT VOR DER TÜR.

**Das Porsche Zentrum Limburg ist mit Partner Mathol Racing wieder dabei.**

Für unseren Motorsport Partner Mathol Racing war die Saison 2016 ein großer Erfolg. Neben dem Gesamtsieg in der RCN Junior Trophy gelang Mathol Racing in der hochkarätigen und anspruchsvollen VLN mit acht Siegen in zehn Rennen ein überragender Saisonenerfolg und erstritt damit gegen starke Konkurrenz den Gesamtsieg in der produktionsnahen V6-Klasse.

**Nach** der erfolgreichen Rennsaison 2016 standen auch in diesem Winter bei Mathol Racing die Räder nicht still. Schließlich bietet Mathol Racing seinen Piloten und interessierten Porsche Privatkunden seit Jahren die Möglichkeit, Rennwagen und private Fahrzeuge auch im Winter auf spanischen und portugiesischen Rennstrecken zu bewegen.

Im Programm stehen namhafte Strecken wie Circuito Guadix, Circuito Monteblanco,

Parcmotor de Castellolí und das exklusive Circuito Ascari sowie in Portugal das Autódromo Internacional do Algarve. So wird den Piloten nicht nur Abwechslung zu den üblichen Strecken in Deutschland geboten, sondern auch der Winter genutzt, um die Fahrzeuge und deren Technik zu testen und mit Hilfe erfahrener Instrukturen die eigenen Fahrkünste zu prüfen, zu erweitern und zu verbessern.

Ein straffes Programm, bei dem trotzdem auch der Spaß nicht zu kurz kommt – und

den das gesamte Team mit allen Piloten, deren Familien und Freunden teilen kann.

Währenddessen laufen in Deutschland die Vorbereitungen für die nächste Saison auf vollen Touren weiter. Für die Fahrer gilt es jetzt, sich auf die kommende Saison – und ganz besonders auf das 24h-Rennen Nürburgring – körperlich und mental vorzubereiten.

In der Werkstatt von Mathol Racing werden indessen alle Fahrzeuge bis ins letzte Detail geprüft. Gerade hier unterstützt das



Porsche Zentrum Limburg seinen Rennpartner nicht nur mit Teilen, sondern auch mit Know-how, Insider-Informationen und Kontakten zu Porsche selbst. So erhält man einen tiefen Einblick in das Verhalten und die Abnutzung der verbauten Teile und kann die Fahrzeuge bei der planmäßigen Revision weiter optimieren.

Für die Saison 2017 plant Mathol Racing den Einsatz von drei Porsche Cayman GT4 Clubsport, drei Porsche Cayman S und einem weiteren Porsche Cayman. Jedoch liegt bei

Mathol Racing der Schwerpunkt im Motorsport eindeutig auf dem Porsche Cayman. Durch sein Mittelmotorkonzept bietet er für die Rennstrecke eine optimale 50/50 Gewichtsverteilung. Das geringe Gewicht ermöglicht zudem ein deutlich agileres Handling, ein schnelleres Verzögern und natürlich auch eine bessere Beschleunigung.

Mit seinem erfahrenem Instruktorenteam und der Unterstützung des Porsche Zentrum Limburg bietet Mathol Racing engagierten Porsche Fahrern mit Benzin im Blut die

Chance, ihre individuelle Fahrkunst zu verbessern oder sich den perfekten Einstieg in den Motorsport zu sichern. Track Days im eigenen Porsche auf einer Rennstrecke sind wohl der erste Schritt. Dazu kommen die theoretische und praktische Weiterbildung für den Motorsport oder für den automobilen Alltag. Mit Helm, Overall, Käfig und Gaspedal trennt sich schnell der Spreu vom Weizen und Racing-Träume werden wahr.

Start your engine and find out: fast can be a lot of fun!



# BOTSCHAFTER DER FASZINATION PORSCHE.

**Ausgewählte Mitarbeiter aus dem Porsche Zentrum Limburg im Porträt.**

Unser Porsche Zentrum ist der Ort, an dem Sie alle Facetten der Porsche Welt erleben können. Hier erwarten Sie beeindruckende Fahrzeugkonzepte, erstklassiger Service, unvergessliche Events und Menschen, die vor allem eines gerne mit Ihnen teilen: ihre Leidenschaft für die Marke Porsche. Lernen Sie hier einige unserer Mitarbeiter näher kennen – und erfahren Sie, was sie bewegt, motiviert und was die Region, in der sie leben, für sie so einzigartig macht.



**MARCO WAGNER**  
Leiter After Sales

Marco Wagner ist 1988 in Limburg geboren. Seit seiner Ausbildung zum Kfz-Mechatroniker 2005 im Audi Zentrum Limburg-Diez ist er dem Familienbetrieb treu geblieben. Zuerst als Mechatroniker bei Audi, bis er 2011 als Diagnose-Techniker zu Porsche wechselte. Hier erlangte Marco Wagner als Porsche Techniker das Gold-Level und 2013 auch seinen Meistertitel. 2014 absolvierte er die Ausbildung zum Leiter Werkstatt und seit Februar 2017 ist Marco Wagner Leiter After Sales in unserem Haus.

Gemäß seinem Prinzip „Lebe deinen Traum und träume nicht dein Leben.“ ist er in seiner Freizeit fast jede freie Minute mit seinem Motorrad unterwegs. „Das Gelbachtal ist eine meiner Lieblingsstrecken, hier kann ich vom Alltag abschalten.“

Seine Leidenschaft für die Sportwagen aus Zuffenhausen hat ihren Ursprung bereits im Kindesalter. Als kleiner Junge fuhr Marco Wagner begeistert in dem 911 (Typ 993) seines Vaters mit und ist seitdem mit dem Porsche Virus infiziert. Die Vereinigung von Sportlichkeit, Aerodynamik und Komfort haben ihn seitdem nicht mehr losgelassen. Sein Berufswunsch hat sich nun im Porsche Zentrum optimal erfüllt.



## HOLGER KRUG

### Leiter Ersatzteile und Zubehör

Geboren wurde Holger Krug 1975 in Diez. Nach seiner Ausbildung zum Bürokaufmann, dem Zivildienst beim DRK und einer Außendienststelle fing seine Laufbahn bei Auto Bach 1998 im Volkswagen Zentrum im Teiledienst an. Nach seiner Weiterbildung 2002 zum Zubehörexperthen arbeitete Holger Krug bis 2012 als zertifizierter Serviceberater im VW Zentrum. Da sein Herz jedoch für Ersatzteile und Zubehör schlägt, arbeitete er bis 2016 im VW Zentrum als Leiter Ersatzteile und Zubehör, bevor er im gleichen Jahr mit all seiner Erfahrung als Leiter Ersatzteile und Zubehör zu Porsche kam.

Seine Freizeit verbringt er am liebsten mit seiner Familie oder als Fußballtrainer auf dem Sportplatz. Neben Skifahren im Winter zählen Motorradtouren im Sommer ebenso zu seinen Hobbys, sehr gerne wählt er hierfür Strecken entlang des Rheins oder der Mosel. Holger Krug lebt Sportwagen und das Porsche Feeling, die sportliche Performance und die Motorstärken. Für ihn ist Porsche einfach mehr als ein Fahrzeug.



## TINA PETRI

### Leiterin Marketing

Tina Petri wurde 1980 in Limburg geboren. Als ausgebildete Reiseverkehrskauffrau kennt sie die halbe Welt nicht nur aus Katalogen und Prospekten, sondern lebte selbst mehrere Jahre im Ausland. 2006 wechselte sie als Disponentin zum Porsche Zentrum Limburg und wurde nach ihrer Zertifizierung 2009 Assistentin des Geschäftsführers. Nach ihrer Elternzeit ist Tina Petri 2017 mit neuen Aufgaben als Leiterin Marketing wieder zurückgekehrt.

Gerne verbringt Tina Petri Zeit mit ihren Söhnen und ihrem Mann in der Natur oder beim Bummeln durch die Limburger Altstadt. Fahrradtouren in die nähere Umgebung und Yoga zählen ebenso zu ihren Hobbys.

Ihr Lieblingsmodell ist der 911, da er schnell, sportlich und elegant zugleich ist.

Unsere Eventhighlights.

# 2017 WIRD SPORTLICH.

Einzigartige Erfahrungen und unvergessliche Momente, die man gemeinsam mit anderen Porsche Enthusiasten erfahren kann: Das ist es, was die Faszination Porsche ausmacht. Auch in diesem Jahr bieten wir Ihnen eine Auswahl an sportlichen Veranstaltungen der Extraklasse, die Sie begeistern werden. Wir freuen uns auf die gemeinsame Zeit – und auf viele bewegende Momente mit Ihnen.

1 25.–28. Mai 2017

## Mathol Racing beim 24h-Rennen Nürburgring

In dieser Ausgabe der Porsche Times haben wir unseren Motorsportpartner Mathol Racing und seine motorsportlichen Aktivitäten bereits vorgestellt. Wer Mathol Racing einmal „live“ und „in Action“ erleben will, hat bei diesem Rennen 24 Stunden Zeit, sich diesen Wunsch zu erfüllen.



2 16.–18. Juni 2017

## 90. Geburtstag der Nürburgring Nordschleife

Die offizielle Jubiläumsfeier findet im Rahmen der Nürburgring Classic statt, einem der größten historischen Motorsport-Meetings in Europa. Das Hauptrennen „ADAC-Eifelrennen“ wird am letzten Tag, dem 18. Juni gestartet. „Happy Birthday, Nürburgring“ – Ihr seid alle herzlich eingeladen!



3 26. Juni 2017

## Porsche Golf Cup 2017

Der diesjährige Porsche Golf Cup unseres Porsche Zentrum Limburg wird erneut auf der Anlage des Golf Club Wiesensee in Westerburg ausgetragen. Die natürliche Architektur und der alte Baumbestand machen insbesondere den als Naturplatz angelegten 18-Loch-Golfplatz zu einer Herausforderung für jeden Golfer. „Schönes Spiel“ für alle!



4 1. Juli 2017

## Cabrio-Tour

Aufgrund der großen Begeisterung und Nachfrage unserer Porsche Kunden und Porsche Freunde findet unsere beliebte Cabrio-Tour auch in diesem Sommer wieder statt. Zur Zeit werden noch die Route bestimmt, am Roadbook gearbeitet und die Events der Veranstaltung geplant.





# FAHRSPASS NACH OBEN OFFEN.

## Cabrio-Tour 2016 und 2017.



**Die Cabrio-Tour des Porsche Zentrum Limburg 2016 war trotz der wechselhaften Wettersituation ein großer Erfolg für alle Teilnehmer. Wir freuen uns daher, unseren Kunden, Freunden und Gästen mitteilen zu können, dass wir jetzt schon mitten in den Vorbereitungen für die Cabrio-Tour 2017 stecken.**

**Lassen** Sie uns an dieser Stelle kurz einige Bilder und Emotionen der letztjährigen Tour „aufleben“ und Ihnen so „Lust auf mehr“, eben Lust auf die kommende Cabrio-Tour, machen: Am 25. Juni starteten 150 Teilnehmer ihre Motoren für die fast 300 Kilometer lange Genussstour von Bockenheim bis zum



Deutschen Weintor in Schweigen-Rechtenbach. Neben zahlreichen „Points of Interest“, die Anlass zu Zwischenstopps gaben und die Teilnehmer auf Erkundungstour gehen ließen, waren es vor allem die beeindruckenden Landschaften, die für unvergessliche Impressionen sorgten.

Auch unser diesjähriger Event ist zu 100 Prozent „handmade“: Etwa 30 Mitarbeiter des Cabrio-Tour-Einsatzteams sind jetzt schon dabei, die Route auszusuchen, Locations für besondere Aktivitäten zu finden, Notizen für das Roadbook zu sammeln und mit dem Wettergott zu verhandeln. Wir hoffen, dass er sich von seiner besten Seite zeigt und für viel Sonne und saftig-grüne Wiesen sorgt.



# TEAM TROPHY.



Porsche dokumentiert die After Sales Kundenzufriedenheit.

## Wir sind zweitbestes Porsche Zentrum im Vertriebsgebiet West.

**Unter dem Motto „After Sales“ hat Porsche ein System ins Leben gerufen, welches es ermöglicht, die Zufriedenheit der Kunden jedes Porsche Zentrums anhand einer jährlichen Fragebogenaktion zu bestimmen.**

**Die** Zufriedenheit unserer Kunden liegt uns sehr am Herzen. Umso mehr freut es uns, dass wir es dank Ihrer positiven Rückmeldungen im Bereich Kundenzufriedenheit auf den zweiten Platz im Vertriebsgebiet West geschafft haben. Die Wertung erfolgte anhand der Fragebögen, welche unsere Kunden nach einem Werkstattaufenthalt von Porsche erhalten. Jeder „Rückläufer“, also jeder vollständig ausgefüllte Fragebogen, der den Weg in den Briefkasten und damit zu Porsche zurückfindet, ist für unser Porsche Zentrum von hohem Wert, da er uns die Möglichkeit gibt, unsere Leistung weiter zu

verbessern. Wir möchten daher unsere Kunden bitten, an dieser Fragebogenaktion teilzunehmen – und sei es nur als kleines Dankeschön an unser Team, wenn Sie zufrieden sind.

Bei der letzten After Sales Aktion hat unser Porsche Zentrum Limburg nun einen ausgezeichneten zweiten Platz im Vertriebsgebiet West erreicht und somit seine sehr gute Teamarbeit dokumentiert.

An dieser Stelle ganz herzlichen Dank an unsere Kunden und unser Team, dessen Leistung von Porsche entsprechend honoriert wurde. So wurden unsere Mitarbeiter Berthold Pfeiffer (Buchhaltung), Martin Buggle (Serviceberater) und Dennis Zuske (Service Techniker) stellvertretend für das ganze Team von Porsche für ein Wochenende nach Riga eingeladen.



# UNSERE GARANTIE FÜR FRÜHLINGSGEFÜHLE DER EXTRAKLASSE.



**Porsche Boxster Black Edition mit PDK**, 195 kW (265 PS), EZ 11/15, 14.200 km, schwarz, Kunstleder-ausstattung/Sportsitz Plus bzw. Sportschalensitz Leder schwarz, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent vorne und hinten, Alarmanlage mit Innenraumüberwachung, automatisch abblendende Innen- & Außenspiegel, Lenkradheizung, Multifunktionslenkrad, Online Dienste, Sportsitze Plus (2-Wege, elektrisch), Vorrüstung Porsche Vehicle Tracking System (PVTs), 20-Zoll Carrera S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 54.900,-**



**Porsche Cayman GT4**, 283 kW (385 PS), EZ 05/15, 18.500 km, racinggelb, Lederausstattung mit Alcantara (schwarz) in Verbindung mit Ziernähten in Kontrastfarbe gelb, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, Telefonmodul, 2-Zonen-Klimaautomatik, Flügelstützen in Schwarz, Fußmatten, Interieur-Paket Aluminium gebürstet in Anthrazit (i. V. mit Lederausstattung), Sicherheitsgurte racinggelb, Sound Package Plus, 20-Zoll GT4 Rad lackiert in Schwarz (seidenglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 107.900,-**



**Porsche Macan S Diesel**, 190 kW (258 PS), EZ 07/15, 26.600 km, mahagonimetallic, Innenausstattung Naturleder espresso, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, ParkAssistent vorne und hinten, BOSE® Surround Sound-System, 75-l-Kraftstofftank, Porsche Car Connect inkl. Porsche Vehicle Tracking System (PVTs), Scheinwerferreinigungsanlage, Sitzheizung vorne und hinten, 20-Zoll RS Spyder Design Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 66.900,-**



**Porsche Macan S Diesel**, 190 kW (258 PS), EZ 08/15, 18.100 km, achatgrau-metallic, Lederpaket mit Teilledersitzen achatgrau, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, 75-l-Kraftstofftank, Abstandsregeltempomat inkl. Porsche Active Safe (PAS), elektrisch ausklappbare Anhängenzugvorrichtung, Spiegelumfeldbeleuchtung, 19-Zoll Macan Turbo Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 67.900,-**



**Porsche Cayenne Diesel**, 193 kW (262 PS), EZ 11/15, 22.500 km, rhodiumsilber-metallic, Innenausstattung Glattleder schwarz, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, ParkAssistent vorne und hinten, BOSE® Surround Sound-System, Telefonmodul, Exterieur-Paket schwarz (hochglanz), Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM), 21-Zoll Cayenne SportEdition Rad lackiert mit Radhausverbreiterung u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 69.900,-**



**Porsche Cayenne S Diesel**, 281 kW (382 PS), EZ 04/14, 45.000 km, klassiksilber-metallic, Innenausstattung Glattleder schwarz, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM), Sitzheizung vorne und hinten, 21-Zoll Cayenne SportEdition Rad mit Radhausverbreiterung u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 69.900,-**



**7:29 min auf der Nordschleife.  
Typischer Sonntagsausflug.**

**Der neue 911 GT3.**



**PORSCHE**

**Porsche Zentrum Limburg**

Bach Sportwagen Vertriebs GmbH  
Limburger Straße 152  
65582 Diez  
Tel.: +49 6432 952-911  
Fax: +49 6432 952-920  
E-Mail: [info@porsche-limburg.de](mailto:info@porsche-limburg.de)  
[www.porsche-limburg.de](http://www.porsche-limburg.de)