

WARM-UP

FÜR IHREN ADRENALINSPIEGEL





EDITORIAL

Liebe Porsche Freunde,

ich begrüße Sie zur Sommerausgabe 2015 der Porsche Times Limburg. Und damit zu jeder Menge spannenden Themen rund um Porsche und unser Porsche Zentrum.

Der Sommer steht vor der Tür, die Urlaubssaison rückt näher. Sollten Sie noch keinen Sommerurlaub gebucht haben, finden Sie in der aktuellen Porsche Times einige interessante Ausflugsvorschläge. Vielleicht ist ja auch für Sie das passende Urlaubsziel dabei? Und um den Urlaub von Anfang an ganz entspannt zu genießen, bieten wir Ihnen einen Urlaubs-Check für Ihren Porsche an. Mehr Details dazu auf Seite 13.

Diese und viele weitere spannende Inhalte erwarten Sie in dieser Porsche Times. Ich wünsche Ihnen viel Vergnügen bei der Lektüre und weiterhin einen schönen Sommer 2015.

Mit besten Grüßen

Ihr

Peer Kraack
Geschäftsführer Porsche Zentrum Limburg

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Limburg, Bach Sportwagen Vertriebs GmbH, Limburger Straße 152, 65582 Diez, Tel.: +49 6432 952-911, Fax: +49 6432 952-920, E-Mail: info@porsche-limburg.de, www.porsche-limburg.de; Auflage: 1.148 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Limburg, Bach Sportwagen Vertriebs GmbH, Limburger Straße 152, 65582 Diez. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.



Damit Sie im Sommer voll durchstarten können.
Der Urlaubs-Check im Porsche Zentrum Limburg.



Die Kraft der Gegensätze.
Die neue Panamera Edition.



DER NEUE BOXSTER SPYDER.



Objekt der Begierde.
Die neuen Black Edition Modelle.



Entdecken Sie die Porsche Welt.
Sommerausflugsziele.

Ungefiltert. Der neue
Boxster Spyder.



PORSCHE AKTUELL

- 04 | Ungefiltert.**
Der neue Boxster Spyder.
- 06 | Die neuen Black Edition Modelle.**
Die neue Panamera Edition.
- 08 | Höchstleistung für den Heimatmarkt.**
Jens Puttfarcken, der neue Vorsitzende der Geschäftsführung der Porsche Deutschland GmbH, im Interview.
- 09 | Mission: erfüllt.**
Porsche triumphiert in Le Mans.

PORSCHE LIVE

- 10 | Aus allen Himmelsrichtungen in die Grüne Höhle.**
Porsche Sommerausflugsziele auf dem Weg zum Nürburgring.

PORSCHE CHRONIK

- 12 | Panamera.**
Wie der Gran Turismo unter den Sportwagen zu seinem Namen kam.

PORSCHE IM ZENTRUM

- 13 | Perfekt vorbereitet ins Sommer-Abenteuer.**
Mit dem Urlaubs-Check im Porsche Zentrum Limburg.
- 15 | Erprobt und leistungsstark.**
Unsere jungen Gebrauchten.

Porsche Modelle (ohne Plug-in-Hybrid-Modelle) · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
kombiniert 12,7–6,1; CO₂-Emissionen: 296–159 g/km;
Plug-in-Hybrid-Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,0;
CO₂-Emissionen: 79–70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–12,7 kWh/100 km

Motor:
6-Zylinder-Boxermotor
Hubraum:
3.800 cm ³
Leistung:
276 kW (375 PS)
Max. Drehmoment
420 Nm bei
4.750–6.000 1/min

DER Porsche Boxster Spyder kennt keine Zurückhaltung. So entfacht er mit seinem tiefen und zentralen Fahrzeugschwerpunkt Hochgefühle – vor allem in der Kurve. Und treibt mit seinem 6-Zylinder-Boxermotor, consequentem Leichtbau und beeindruckenden 276 kW (375 PS) die Fahrdynamik auf die Spitze. Dabei passiert er die 100-km/h-Marke in faszinierenden 4,5 s. Und lässt Sie mit einer Höchstgeschwindigkeit von 290 km/h die Straße hautnah erleben.

Auch jedes Detail des Exterieurs bringt Sie näher an das ungefilterte Fahrgefühl. Bereits die großen Lufteinlässe zeigen, wie ernst er es meint.



STÄRKER. LEICHTER.



Ebenfalls markant sind die speziell für den neuen Boxster Spyder entwickelten 20-Zoll Räder. Auch am Heck lässt er seine Muskeln spielen: an den Streamlinern. Sie setzen die Form der schwarzen Überrollbügel optisch fort und verleihen dem neuen Boxster Spyder seine Individualität.

Der ungefilterte Charakter spiegelt sich ebenfalls im Interieur wieder. Hier konzentriert sich alles auf das Wesentliche. So sorgt die ansteigende Mittelkonsole für kurze Wege vom Sportlenkrad zum Schalthebel und die Sitzschale der Sportschalensitze aus glas- und kohlefaserverstärktem Kunststoff für ein noch besseres Leistungsgewicht. Damit ist der neue Boxster Spyder vor allem für eines prädestiniert: ein besonders ungefiltertes Fahrerlebnis.

Kraftstoffverbrauch
(in l/100 km):
Innerorts: 14,2
Außerorts: 7,5
Kombiniert: 9,9
CO ₂ -Emissionen: 230 g/km
Effizienzklasse: G

UNGEFILTERT. DER NEUE BOXSTER SPYDER.

Der neue Porsche Boxster Spyder ist die extreme Rückbesinnung auf den Ursprung des Roadsters. Und die eigenständige Interpretation einer Legende, die in den 50er Jahren mit dem 550 Spyder begann und in den 60ern mit dem 718 RSK seine Fortsetzung fand. Jede Fahrt mit ihm wird zum sportlichen Großereignis für alle Sinne. Authentischer, ungefilterter lässt sich die Straße nicht erleben.

RADIKALER.



DIE NEUE 911 CARRERA BLACK EDITION.

Zugegeben, es ist nicht einfach, einen 911 noch begehrenswerter zu machen. Doch man kann: mit einem attraktiven Ausstattungspaket, das den hohen ästhetischen Anspruch unserer Designer widerspiegelt. Das Ergebnis: eine ausdrucksstarke Ergänzung für die 267 kW (350 PS). Ganz gleich, ob Coupé oder Cabriolet, Heck- oder Allradantrieb. Für Ingenieurs- und Verführungskunst in einem.

OBJEKT
DER BEGIERDE**Ausstattung**

Exterieurlackierung in Schwarz;
Tiefschwarzmetallic optional

LED-Hauptscheinwerfer inkl. PDLS+

20-Zoll 911 Turbo Räder

Heckschriftzug „911“ und Türeinstiegsblenden
mit „Black Edition“ Schriftzug

Interieurausstattung in Schwarz

7-Gang-Schaltgetriebe; 7-Gang Porsche
Doppelkupplungsgetriebe (PDK) optional

SportDesign Lenkrad

Komfortpaket mit Tempostat, PCM inkl. Navi-
gationsmodul, Telefonmodul, ParkAssistent
vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera u. v. m.

Porsche 911 Carrera Black Edition und Boxster Black Edition Modelle:
Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,1–10,9 · außerorts 7,5–6,2 ·
kombiniert 9,5–7,9; CO₂-Emissionen: 223–183 g/km

ANZIEHENDE GEGENSÄTZE.
DIE NEUE PANAMERA EDITION.

Der besondere Reiz des Porsche Panamera? Liegt seit jeher in der Kraft der Gegensätze. Er ist ein Sportwagen mit vier Sitzen. Er vereint hohen Komfort mit Porsche typischer Performance – und überzeugt mit einer anziehenden Persönlichkeit. Wir haben diese um einige weitere Merkmale ergänzt. Und sein Profil nochmals geschärft – in der Panamera Edition.

Porsche Panamera Edition Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
kombiniert 8,8–6,4; CO₂-Emissionen: 206–169 g/km



Es ist Zeit, Farbe zu bekennen: mit Stil und Klasse. Unsere Ingenieure hatten nichts anderes im Sinn. Die neuen Black Edition Modelle ziehen Blicke auf sich: mit einer hochwertigen Ausstattung, Porsche typischer Performance – und unverwechselbarer Stilsicherheit.

Der Boxster ist mehr als ein umtriebiger Mittel-motor-Sportwagen. Er ist ein Sinnbild für die Freiheit hinter dem Steuer. Deshalb haben unsere Ingenieure sich die Freiheit genommen, Ihnen dieses Angebot zu machen: die neue Boxster Black Edition, die Sie mit 195 kW (265 PS) Kurve für Kurve neu in Versuchung führen wird.



Ausstattung

Exterieurlackierung in Schwarz;
Tiefschwarzmetallic optional

Netzwindeschott

Überrollbügel lackiert in Exterieurfarbe

Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. PDLS

20-Zoll Carrera Classic Räder

Modellbezeichnung „Boxster“ auf Heck und Tür-
einstiegsblenden mit „Black Edition“ Schriftzug

Interieurausstattung in Schwarz

6-Gang-Schaltgetriebe; 7-Gang Porsche Doppel-
kupplungsgetriebe (PDK), SportDesign Lenkrad
u. v. m.

DIE NEUE BOXSTER BLACK EDITION.



Sowohl im Exterieur als auch im Interieur zeigt sich der Panamera exklusiver als je zuvor. Von außen erkennbar an den 19-Zoll Panamera Turbo II Rädern sowie den Seitenscheibenleisten in Schwarz (hochglanz). Das Porsche Active Suspension Management (PASM) sorgt für reduzierte Karosseriebewegungen und damit für noch mehr Komfort. Dazu kommen die Servolenkung Plus, Bi-Xenon-Scheinwerfer inklusive Porsche Dynamic Light System (PDLS) sowie der ParkAssistent vorne und hinten inklusive Rückfahrkamera. Auch im Innenraum gewinnt die Panamera Edition an Prägnanz. Zusammengefasst: ein Panamera – mit noch mehr Persönlichkeit. Und anziehenden Gegensätzen.

Jens Puttfarcken, der neue Vorsitzende der Geschäftsführung der Porsche Deutschland GmbH, im Interview.

HÖCHSTLEISTUNG FÜR DEN HEIMATMARKT.

In den vergangenen Jahren hat Jens Puttfarcken an der Schnittstelle zu Handelspartnern in der ganzen Welt dafür gesorgt, dass der Porsche typische Qualitätsanspruch auch international in allen Belangen gelebt wird. Im Interview mit der Porsche Times erzählt er von seinen bisherigen Erfahrungen im Dienste der Marke Porsche – und gibt einen Ausblick auf seine Pläne für den deutschen Markt.

Sie waren in den vergangenen Jahren bereits in leitenden Funktionen in den Bereichen Vertrieb, Customer Relations und After Sales erfolgreich tätig. Welche Erfahrungen aus dieser Zeit werden sich in Ihrer neuen Funktion als besonders wertvoll erweisen?

Ich glaube, dass ich insbesondere zwei Dinge in meine Arbeit für Porsche Deutschland einbringen kann. In den vergangenen 18 Jahren habe ich mich maßgeblich mit der internationalen Handelsorganisation, vor allem in den USA und China, beschäftigt. Es wird spannend sein, diese Erfahrungen mit der Wirklichkeit im Heimatmarkt zu vergleichen und die eine oder andere Idee im Auftritt der Marke und bei der Vermarktung unserer Fahrzeuge einbringen zu können. Zusätzlich habe ich in den vergangenen fünf Jahren als Leiter After Sales eng mit den Kollegen aus dem Entwicklungs- und Produktionsressort von Porsche zusammengearbeitet. Diese Kontakte und Verbindungen

möchte ich intensiv nutzen, um die Belange der Märkte, insbesondere des deutschen natürlich, näher an die entsprechenden Stellen der Porsche AG heranzubringen.

Was ist die größte Herausforderung, der Sie sich in Ihrer neuen Tätigkeit als Vorsitzender der Geschäftsführung der Porsche Deutschland GmbH stellen werden?

Ich freue mich sehr auf eine direkte und vor allem partnerschaftliche Zusammenarbeit mit der deutschen Handelsorganisation, mit dem Ziel einer optimalen Marktbearbeitung und größtmöglicher Zufriedenheit unserer Porsche Kunden. Gemeinsam mit unseren Partnern in den Porsche Zentren, der Porsche Financial Services sowie der Porsche AG müssen wir in bewährter Weise Hand in Hand und vertrauensvoll zusammenarbeiten, um dieses Ziel zu erreichen. Das ist meine feste Überzeugung.

Sie arbeiten bereits seit 1997 bei Porsche. Was war Ihr bislang spannendstes Porsche Projekt?

In all den Jahren durfte ich viele interessante Projekte bei Porsche durchführen. So habe ich mich bereits 1998 mit der Entwicklung des ersten Gebrauchtwagen-Locators im Internet beschäftigt, neue Tochtergesellschaften für Porsche im Ausland aus der Taufe gehoben und bis 2010 Prozesse und das System rund um CRM@Porsche entwickelt und eingeführt. Es war eine tolle Erfahrung, ein solches Thema auf der „grünen Wiese“ beginnen und gestalten zu können.

Sie fahren einen Porsche Panamera (Turbo) als Dienstwagen. Was war Ihr erstes Fahrzeug?

Meine ersten Erfahrungen hinter dem Steuer habe ich nach dem Erhalt des Führerscheins mit dem Auto meiner Mutter gemacht, einem Renault 4 mit 34 PS. Noch heute schwärme ich von der Spazierstockschaltung und dem Schaltvorgang vom zweiten in den dritten Gang. Mein erstes eigenes Auto war zum Start bei meinem ersten Arbeitgeber Fiat Auto ein Tipo AGT – in allen Belangen eine wirklich italienische Erfahrung. Mein erster Porsche Dienstwagen dagegen war ein wunderschönes, dunkelblaues 911 Carrera 4S (993) Cabriolet, das schon nach vier Wochen – natürlich sehr zu meinem Bedauern – an einen sehr erfreuten Kunden verkauft wurde.

Wie gestalten Sie Ihre Freizeit?

Ich bin seit frühester Jugend viel unterwegs gewesen und so hat sich das Reisen als bevorzugte Freizeitbeschäftigung erhalten. Insbesondere auch, weil wir als Familie auf diese Weise die Welt gemeinsam erleben und entdecken können.



MISSION: ERFÜLLT.

Porsche triumphiert in Le Mans.

45 Jahre nach dem ersten Porsche Gesamtsieg an der Sarthe hat Porsche bei der 83. Auflage des 24-Stunden-Rennens von Le Mans den 17. Gesamtsieg für das Unternehmen gewonnen – und zwar als Doppelsieg.

Auch der bis dato letzte Sieg 1998 im Porsche GT1 war ein Doppelsieg gewesen. Erst im vergangenen Jahr war Porsche nach 16 Jahren Abwesenheit, angezogen durch das neue Effizienzreglement, nach Le Mans zurückgekehrt – mit dem technologisch anspruchsvollsten Fahrzeug des gesamten Starterfeldes. In diesem Jahr ging Porsche dann mit noch mehr Plug-in-Power an den Start: In gleich drei Prototypen des 919 Hybrid traten die Porsche Fahrer-Teams an, um sich den Herausforderungen des anspruchsvollen Langstreckenrennens zu stellen und den Sieg nach Hause zu fahren.

Der siegreiche Prototyp, mit der Nummer 19 und den Piloten Earl Bamber, Nico Hülkenberg und Nick Tandy, war als Dritter gestartet, am Anfang sogar bis auf Position acht zurückgefallen und dann lange Sechster. Doch mit superschnellen Runden, einer ausgeklügelten Rennstrategie und einem sensationellen Team in der Box fuhren die drei ein fehlerfreies Rennen und verdienten sich so den Sieg.

Zu Beginn des Langstreckenrennens führte der Porsche mit der Nummer 17 das Feld an. Wenig später wurde er durch eine einmütige Stop-and-Go-Strafe auf Platz vier zurückgeworfen. Timo Bernhard, Brendon Hartley und Mark Webber fuhren nach einer Aufholjagd noch bis auf Platz zwei vor. Die Besetzung des dritten Porsche Hybrid – die Nr. 18 – hatte ein vergleichsweise schwieriges Rennen. Neel Jani, der von der Pole Position aus gestartet war, verlor kurz nach dem Start die Führung an Timo Bernhard. Nach einem komplizierten Rennverlauf konnte das Team dennoch einen sehr respektablen fünften Platz erreichen.

Ein Doppelsieg im zweiten Einsatzjahr des 919 Hybrid ist ein beeindruckender Triumph, der nur durch den Mut zustande kommen konnte, mit einem so hochkomplexen Fahrzeugkonzept ins Rennen zu gehen. Wir gratulieren den Konstrukteuren, Fahrern und allen Beteiligten zu einem triumphalen Sieg – und sind stolz auf dieses überragende Ereignis in der Porsche Motorsporthistorie.

Und auch über die LMP1-Klasse hinaus gab es für Porsche Enthusiasten großartige Momente: So kam Patrick Dempsey, der mit den Porsche Werksfahrern Patrick Long und Marco Seefried in einem 470 PS starken 911 RSR an den Start ging, bei den 24 Stunden von Le Mans als Zweiter der Klasse GTE-Am ins Ziel.

24 Stunden von Le Mans. Ergebnisse für Porsche.



1. Platz LMP1: 919 Hybrid (Nr. 19)
V. I.: Tandy, Bamber, Hülkenberg
395 Runden, schnellste Runde: 3'18.596



2. Platz LMP1: 919 Hybrid (Nr. 17)
V. I.: Bernhard, Webber, Hartley
394 Runden, schnellste Runde: 3'18.186



5. Platz LMP1: 919 Hybrid (Nr. 18)
V. I.: Dumas, Jani, Lieb
391 Runden, schnellste Runde: 3'18.917



2. Platz GTE-Am: 911 RSR
V. I.: Dempsey, Long, Seefried
331 Runden, schnellste Runde: 3'58.832



AUS ALLEN HIMMELSRICHTUNGEN

PORSCHE SOMMERAUSFLUGSZIELE AUF DEM WEG ZUM NÜRBURGRING.

Allein im August laden gleich zwei Highlight-Events dazu ein, den Nürburgring in seinem Element zu erleben: der AvD-Oldtimer-Grand-Prix vom 7. bis 9. August sowie die FIA WEC 6 Hours of Nürburgring vom 28. bis 30. August. Aber auch abseits solcher Veranstaltungen lohnt sich ein Besuch in der Eifel. Wege dorthin gibt es viele. Und weil in einem Porsche auch immer der Weg das Ziel ist, haben wir hier für Sie einige lohnenswerte Zwischenstopps entlang Ihrer Route, die Sie nicht verpassen sollten. So steht Ihr perfekter Sommerausflug ganz im Zeichen automobiler Leidenschaft.



Autostadt in Wolfsburg

Sie kommen aus Richtung Norden und auf Ihrem Weg zum Nürburgring nicht am Porsche Museum in Stuttgart-Zuffenhausen vorbei? Dennoch müssen Sie auf historische Porsche Fahrzeuge und beeindruckende Architektur nicht verzichten. Die Autostadt in Wolfsburg mit eigenem Porsche Pavillon lädt zu einem Zwischenstopp ein. Weitere Informationen finden Sie unter: www.autostadt.de



Das Porsche Werk in Leipzig

Die 2002 eröffnete Porsche Leipzig GmbH ist weit mehr als nur ein Produktionsstandort. Mit dem Werk, das für Besichtigungen zur Verfügung steht, dem Kundenzentrum sowie der Einfahr- und Prüfstrecke ist hier eine umfassende Porsche Erlebniswelt entstanden, die zum Entdecken einlädt. Nutzen Sie die Gelegenheit und verwirklichen Sie mit dem Erlebnisprogramm „Porsche Leipzig Pilot“ gleich zwei Träume. Seien Sie bei der Entstehung eines Porsche dabei und erfahren Sie atemberaubenden Fahrspaß. Lesen Sie mehr unter: www.porsche-leipzig.com/unsere-angebote/erlebnisprogramme/porsche-leipzig-pilot

IN DIE GRÜNE HÖLLE.

Das Porsche Museum in Stuttgart

Machen Sie aus Ihrer Reise eine Zeitreise: Das Porsche Museum in Stuttgart-Zuffenhausen dokumentiert in beeindruckender Architekturkulisse die Porsche Historie und bietet großen und ganz besonders auch kleinen Porsche Enthusiasten Unterhaltung auf hohem Niveau. Lassen Sie sich von automobilen Zeitzeugen inspirieren, tauchen Sie in die Porsche Motorsporthistorie ein und erfahren Sie mehr über die „Idee Porsche“. Zudem präsentiert das Porsche Museum jährlich mehrere Sonderausstellungen. Weitere Informationen finden Sie unter: www.porsche.com/museum/de



Zell am See (Österreich)

Als Stammsitz der Familie Porsche ist im malerischen Alpenort Zell am See der enge Bezug zur Marke in vielen Facetten spürbar – so lädt beispielsweise das Porsche Design Studio zu einem Besuch ein. Und auch in Sachen Sport und Wellness kommt hier garantiert jeder auf seine Kosten. Weitere Informationen zum Porsche Design Studio finden Sie unter: www.porsche-design.com/Company/Porsche-Design-Studio



Panamera

Wie der Gran Turismo unter den Sportwagen zu seinem Namen kam.



Mit dem Panamera eroberte Porsche im Jahr 2009 den Bereich der viertürigen Limousinen. Nicht nur die Leistung und das Design des Panamera machen unmissverständlich klar, dass es sich um einen reinrassigen Sportwagen aus dem Hause Porsche handelt: Denn auch der Name spricht für sich.

Von Alaska bis Feuerland erstreckt sich auf rund 48.000 Kilometern Asphalt das gigantische Schnellstraßennetz der „Panamericana“ quer über beide amerikanischen Kontinente. Nach der Fertigstellung des mexikanischen Teils der „Panamericana“ fand in den 1950er Jahren die legendäre „Carrera Panamericana“ statt, bei der Porsche mehrere Klassensiege erzielen konnte – zuletzt mit dem berühmten Porsche 550 Spyder.

Das berühmte Langstreckenrennen, das höchste Anforderungen an seine Fahrer stellte, stand mit seinem Namensbestandteil „Carrera“

bereits Pate für die besonders sportlichen Versionen des Porsche 356 und Porsche 911 – und verlieh im Jahr 2009 auch der vierten Baureihe aus dem Hause Porsche ihren Namen. Damit zollt der Panamera den zahlreichen Porsche Rennerfolgen Tribut – und reiht sich perfekt in die große Historie der Porsche Sportwagen ein.

So bringt der Name „Panamera“ mit seinem Bezug zu einem der berühmtesten Langstreckenrennen der Welt gekonnt auf den Punkt, was den Charakter des Porsche Panamera ausmacht: perfekte Performance auch auf langen Strecken – gepaart mit höchstem Komfort und unverwechselbaren Sportwagengefühlen. Typisch Porsche eben.



PERFEKT VORBEREITET INS SOMMER-ABENTEUER.

Mit dem Urlaubs-Check im Porsche Zentrum Limburg.

Urlaubszeit – für viele die schönste Zeit des Jahres. Endlich können Sie und Ihr Porsche unter blauem Himmel, bei warmen Sonnenstrahlen und traumhaften Aussichten beweisen, was atemberaubende Sportlichkeit wirklich bedeutet. Damit Sie optimal vorbereitet in Ihr Sommer-Abenteuer starten können, halten wir bei uns im Porsche Zentrum Limburg exklusive Service-Angebote für Sie bereit.



EUR 89,-*

Urlaubs-Check

- Prüfung folgender Bereiche:
 - Motor, Fahrwerk und Unterboden
 - Außenausstattung (z.B. Scheiben, Spiegel, Lack, Karosserie, Türen, Kofferraum)
 - Beleuchtung
 - Innenausstattung (z.B. Handbremse, Instrumente, Bordcomputer, Heizung, Gebläse)
- Überprüfung Bordwerkzeug und Sicherheitsequipment (Warnwesten, Warndreieck, Verbandkasten)



Weitere Service-Angebote

- Klima-Check inkl. Funktionsprüfung **EUR 75,-***
- Klimaanlage desinfizieren **EUR 49,90** inkl. Material
- Komfortwäsche (Außenwäsche inkl. vollständiger Innenreinigung, Shampooierung Polster und Teppich) **EUR 99,-**
- Luxus Plus+ (Fahrzeugwäsche inkl. Drei-Stufen-Lackpflege, Kunststoff- und Gummipflege außen, vollständige Innenreinigung, Shampooierung Polster und Teppich) **EUR 170,-**



Urlaubsbegleiter von Porsche Tequipment.

Damit Ihr Porsche perfekt ausgerüstet ist und Sie sich auf der Reise entspannt zurücklehnen können, haben wir Ihnen ausgewählte Produkte von Porsche Tequipment zusammengestellt.

- Fahrradheckträger (passend für Macan, Cayenne und Panamera in Verbindung mit Anhängenzugvorrichtung) **EUR 690,20** inkl. Einbau
- Kühltasche (passend für Macan, Cayenne und Panamera) **EUR 148,75** inkl. Einbau
- Dachtransportsystem Basisträger inkl. Dachreling **EUR 214,20** zzgl. Einbau
- Kofferraumwanne flach (z. B. für Macan und Cayenne) **EUR 113,05** inkl. Einbau
- Navigationsupdate Stand 2014 **EUR 299,-** inkl. Einbau

*zzgl. Material

Porsche Modelle (ohne Plug-in-Hybrid-Modelle) · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,7–6,1; CO₂-Emissionen: 296–159 g/km;

Porsche Plug-in-Hybrid-Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,0; CO₂-Emissionen: 79–70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–12,7 kWh/100 km

Die Lage – Perfekt

In der Mitte zwischen Frankfurt und Köln.
Direkt an der Autobahnausfahrt, eine
Minute zum ICE-Bahnhof Montabaur.

Das Ambiente – Klare Linie

Entspannt. Warm. Urban. Casual Smart.

Das Niveau – Doppelt hoch

Hoch gelegen, mit grandioser Fernsicht auf Schloss Montabaur,
den Köppel und den Westerwald.

Und: Angebot und Service mit Top-Anspruch zum fairen Preis.

Die Philosophie – Einfach

Gutes Essen, nette Menschen, schönes Ambiente.



*Das neue
Lieblingsrestaurant
in Montabaur!*

BERNHARDS RESTAURANT

Am 09.11. ist Porsche Tag im BERNHARDS. Details unter www.bernhards.restaurant/porschetag



Entspannt. Warm. Urban. Casual Smart.



Das Ambiente - Klare Linie



Bar



Stilvolle Architektur

Rudolf-Diesel-Str. 6 • 56410 Montabaur • Tel.: 02602 93 74 44 • www.bernhards.restaurant

Erprobt und leistungsstark.

Porsche Boxster



Achatgrau-metallic
10/2013 | 20.650 km

Monatliche Leasingrate: EUR 918,85
Preis: EUR 54.899,-*
Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung p. a.: 15.000 km

Porsche Boxster S



Basaltschwarz-metallic
07/2011 | 27.200 km

Monatliche Leasingrate: EUR 718,-
Preis: EUR 42.899,-*
Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung p. a.: 15.000 km

Porsche Boxster S



Basaltschwarz-metallic
03/2012 | 19.500 km

Monatliche Leasingrate: EUR 1.002,53
Preis: EUR 59.899,-*
Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung p. a.: 15.000 km

Porsche Boxster S



Racinggelb
03/2012 | 17.473 km

Monatliche Leasingrate: EUR 1.002,53
Preis: EUR 59.899,-*
Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung p. a.: 15.000 km

Porsche 911 Carrera



Basaltschwarz-metallic
02/2007 | 103.000 km

Monatliche Leasingrate: EUR 768,22
Preis: EUR 45.899,-*
Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung p. a.: 15.000 km

Porsche 911 Carrera



Weiß
02/2014 | 41.200 km

Monatliche Leasingrate: EUR 1.303,80
Preis: EUR 77.899,-*
Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung p. a.: 15.000 km

Porsche 911 Carrera



Weiß
03/2014 | 27.900 km

Monatliche Leasingrate: EUR 1.504,65
Preis: EUR 89.899,-*
Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung p. a.: 15.000 km

Porsche 911 Carrera S



Weiß
08/2013 | 3.650 km

Monatliche Leasingrate: EUR 1.755,70
Preis: EUR 104.899,-*
Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung p. a.: 15.000 km

Porsche Panamera S



Schwarz
05/2011 | 20.980 km

Monatliche Leasingrate: EUR 1.002,53
Preis: EUR 59.899,-*
Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung p. a.: 15.000 km

* Mehrwertsteuer ausweisbar

Das Angebot ist begrenzt. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.



**Wenn die Welt eine Bühne ist,
ist das hier Stage Diving.**

Der neue Boxster Spyder.



PORSCHE

Porsche Zentrum Limburg

Bach Sportwagen Vertriebs GmbH
Limburger Straße 152
65582 Diez
Tel.: +49 6432 952-911
Fax: +49 6432 952-920
E-Mail: info@porsche-limburg.de
www.porsche-limburg.de