



Porsche Panamera 4 E-Hybrid : Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
 kombiniert 2,5; CO₂ Emissionen kombiniert 56 g/km;
 Stromverbrauch: kombiniert 15,9 kWh/100 km



Der neue Panamera 4 E-Hybrid.

Auch in Zukunft eine unserer
 wichtigsten Aufgaben:
 mit Spannung Leistung erzeugen.



E|D|I|T|I|O|R|I|A|L

Liebe Porsche Freunde,

die Präsentation von neuen Porsche Modellen oder Baureihen ist für unser Porsche Zentrum immer eine ganz besondere Herausforderung. Nachdem wir Ihnen am 30. April 2016 an unserem vielbesuchten „Tag der offenen Tür“ den Porsche 718 Boxster mit seinen motorsportlichen Vorfahren vorgestellt hatten, wirft die Präsentation des neuen Panamera am 5. November – ein automobiles Event der Sonderklasse – jetzt schon seine Schatten voraus.

Mit Sicherheit haben Sie in den Medien oder unserer Porsche Times 2/2016 schon viele technische und optische Details in Text und Bild genießen können. Die „schnellste Luxuslimousine der Welt“ aber zum ersten Mal live zu sehen und zu erleben, ist für jeden Porsche Fahrer ein ganz besonderer Moment in der Historie seiner Marke Porsche.

Freuen Sie sich also mit uns auf den 5. November – und lassen Sie mich nun einen Blick zurück und gleichzeitig nach vorne in die Zukunft werfen: Mehr als 70 Prozent aller jemals gebauten Porsche Fahrzeuge werden heute noch als Kulturgut oder Porsche Gold gefahren. Auch in unserem Einzugsgebiet scheinen sich diese Porsche Klassiker sogar noch zu „vermehrten“. Das ist Grund genug, unser Angebot für Betreuung, Wartung und auch Reparatur klassischer Porsche Fahrzeuge auszubauen und zu perfektionieren. Eine große Herausforderung, der wir uns gerne stellen.

Ich wünsche Ihnen an dieser Stelle noch viele unvergessliche Stunden und Kilometer mit Ihrem Porsche – denn auch der Herbst hat schöne Porsche Tage.

Ihr

Peer Kraack
Geschäftsführer Porsche Zentrum Limburg



PS-starke Performance.
Elzer Reitertage.



Manchmal ist im Leben keine Zeit für Kompromisse.
Der neue Macan Turbo mit Performance Paket.



8



Bestens vorbereitet für den Winter.
Dank unserer Winterkomplettreder.



Wir bringen Ihren Klassiker in Bestform.
Classic Kompetenz des Porsche Zentrum Limburg.

Die Zukunft wird elektrisierend.
Mit Porsche E-Performance.



PORSCHE AKTUELL

- 04 Schon heute unser stärkster Antrieb: die Herausforderungen von morgen.**
Porsche E-Performance.
- 06 Mut verändert den Sportwagen der Zukunft.**
Der neue Panamera 4 E-Hybrid.
- 06 Porsche intensiv.**
Der Macan Turbo mit Performance Paket.
- 08 Kompromisslos durch den Winter.**
Winterkomplettreder von Porsche Tequipment.
- 14 Eine Klasse für sich.**
Porsche Driver's Selection.
- 19 Generationen auf dem Grün.**
Auftritt für die Porsche Generations Open.

PORSCHE LIVE

- 10 Elzer Reitertage 2016.**
Porsche Zentrum Limburg Reitsportförderung.
- 17 „Happy Birthday“ und eine tolle Clubrallye.**
Zehn Jahre Porsche Club Mittelrhein.
- 18 Schönes Spiel bei Sonne und Regen.**
Porsche Golf Cup 2016.

PORSCHE CHRONIK

- 12 Porsche Klassiker unserer Kunden.**
Willkommen bei Ihrem zukünftigen Porsche Classic Partner.

PORSCHE IM ZENTRUM

- 16 Träume altern nicht. Sie reifen.**
Erlebene Porsche Gebrauchtwagen.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Limburg, Bach Sportwagen Vertriebs GmbH, Limburger Straße 152, 65582 Diez, Tel.: +49 6432 952-911, Fax: +49 6432 952-920, E-Mail: info@porsche-limburg.de, www.porsche-limburg.de; Auflage: 1.208 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Limburg, Bach Sportwagen Vertriebs GmbH, Limburger Straße 152, 65582 Diez. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

Porsche 718 Boxster · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 9,9–9,0 · außerorts 6,0–5,7 · kombiniert 7,4–6,9; CO₂-Emissionen kombiniert 168–158 g/km
Porsche Panamera 4 E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,5; CO₂-Emissionen kombiniert 56 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 15,9 kWh/100 km
Porsche Macan Turbo mit Performance Paket · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,6–12,3 · außerorts 8,0–7,7 · kombiniert 9,7–9,4; CO₂-Emissionen kombiniert 224–217 g/km

SCHON HEUTE UNSER STÄRKSTER ANTRIEB:

Unsere Mission: den Sportwagen von morgen zu bauen. Entsprechend ausgeprägt ist deshalb auch der Drang, mit innovativen Ideen als Erstes neue Wege in Richtung Zukunft einzuschlagen. Denn es gilt Lösungsansätze für die größten Herausforderungen unserer Zeit zu finden: Gibt es einen Ersatz für die knappe Ressource Erdöl? Wie lassen sich CO₂-Emissionen reduzieren? Und kann der Energiebedarf gesenkt werden?

Mit Porsche E-Performance formulieren wir schon heute Antworten auf die Fragen von morgen, und setzen dort an, wo wir tatsächlich etwas verändern können: in der Garage, im Alltag unserer Fahrer – mit einem durchdachten Gesamtkonzept, das die Bereiche Fahrzeug, Energie und Konnektivität umfasst.



Porsche Cayenne S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,3; CO₂-Emissionen kombiniert 79–75 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–18,6 kWh/100 km



FAHRZEUG.

Der Kern von Porsche E-Performance ist das Fahrzeug. Entsprechend hohe Ansprüche haben wir an unsere Plug-in-Hybridtechnologie, die nicht nur Verbrauch und Emissionen drastisch reduziert, sondern auch in Sachen Porsche typische Performance überzeugen muss. Entscheidend ist dabei das nahtlose Zusammenspiel von Verbrennungsmotor und elektrischer Maschine, das hohe Performance und Effizienz optimal miteinander vereint. Ermöglicht wird dies durch fünf wesentliche Fahrzustände, die je nach Bedarf automatisch angesteuert werden:

- › Elektrisches Fahren: rein elektrischer Antrieb für emissionsfreies Fahren ohne Kraftstoffverbrauch
- › Verbrennungsmotorisches Fahren: Antrieb durch Verbrennungsmotor für Langstreckenbetrieb und hohe Geschwindigkeiten

- › Boosten: Antrieb durch Elektromotor und Verbrennungsmotor für gesteigerte Performance und dynamisches Ansprechverhalten z. B. für Überholvorgänge
- › Segeln: Verbrennungsmotor wird automatisch abgeschaltet und entkoppelt für emissionsfreies Gleiten ohne Antrieb und ohne Kraftstoffverbrauch
- › Rekuperieren: Elektromotor arbeitet beim Bremsen im Generatorbetrieb und erzeugt elektrische Energie, die später zum elektrischen Fahren eingesetzt werden kann. Verbrennungsmotor wird automatisch abgeschaltet.

Während das zukunftsweisende Antriebskonzept sein volles Potential ausschöpft, können Sie Porsche typischen Fahrspaß genießen.

DIE HERAUSFORDERUNGEN VON MORGEN.



ENERGIE.

Strom ist die Energie der mobilen Zukunft. Er kann sehr effizient und CO₂-neutral aus regenerativen Quellen wie Wasser, Wind und Sonne erzeugt werden. Deshalb ist die Basis unseres Antriebskonzepts eine Hochvolt-Batterie mit Lithium-Ionen-Technik, die einfach über das Stromnetz aufgeladen werden kann – nicht irgendwo, sondern bequem bei Ihnen zu Hause. Das Ladeequipment? Liefern wir selbstverständlich gleich mit. So integrieren wir den Antrieb von morgen schon heute perfekt in Ihr Leben.



KONNEKTIVITÄT.

Mit den Hybrid-spezifischen Diensten von Porsche Connect bleiben Sie mit Ihrem Porsche E-Hybrid immer in Verbindung. Das weiterentwickelte Porsche Communication Management (PCM) mit hochauflösendem Touchdisplay und integriertem Näherungssensor dient dabei als die zentrale Steuereinheit. Das Connect- bzw. Connect Plus-Modul erweitert die bestehenden Fahrzeugfunktionen um intelligente Dienste und Apps und sorgt dafür, dass Sie auch über Ihr Smartphone stets alles Wichtige im Blick haben. Neben dem Ladezustand Ihres Fahrzeugs haben Sie ebenfalls die Möglichkeit, die verbleibende elektrische Reichweite abzurufen oder Lademöglichkeiten in Ihrer Umgebung zu finden. So holen Sie mit Porsche Connect mehr aus Ihrem Alltag – und können sich schneller auf das Wesentliche konzentrieren.



Mehr über das innovative Konzept von Porsche E-Performance erfahren Sie im Web-special auf www.porsche.de/E-Performance oder durch Scannen des QR-Codes.



MUT VERÄNDERT DEN SPORTWAGEN DER ZUKUNFT.

Der neue Panamera 4 E-Hybrid.

Es braucht Mut, neue Wege zu beschreiten:
Diese Erkenntnis beeinflusst seit jeher unsere Art
Sportwagen zu bauen. Und daran halten wir fest.
Aus Überzeugung.

Beinahe selbstverständlich also, dass wir den
nächsten Schritt in Sachen Porsche E-Performance
mit einem Sportwagen gehen, der bereits das
Limousinensegment revolutioniert hat. Der neue
Panamera 4 E-Hybrid beweist, dass geringer
Verbrauch und eine Porsche typische Sportwagen-
performance kein Widerspruch sind.

PORSCHE INTENSIV. Der Macan Turbo mit Performance Paket.

Aus Möglichkeiten das Maximum herausholen. Weiter kommen.
Besser sein. Das hat bei Porsche Tradition – und treibt uns jedes
Mal aufs Neue an, immer ein Quäntchen mehr zu geben. Jüngster
Beweis: der Macan Turbo mit Performance Paket.

Die Zahlen sprechen für sich: Der 3,6-Liter-V6-Biturbomotor
leistet 324 kW (440 PS). Und bringt damit noch einmal
30 kW (40 PS) mehr auf die Straße als der Macan Turbo.
Auch der Sprint von 0 auf 100 km/h gelingt um 4 Zehntel schneller: in
nur 4,4 Sekunden. Ebenso beeindruckend: die Spitzengeschwindigkeit
von 272 km/h, die dank des hochmodernen, effizienten 6-Zylinder-Motors
besonders intensiv spürbar ist. Für eine sportliche Performance, die sich
nach Rennstrecke anfühlt, sorgt das Sport Chrono Paket. Auch akustisch
setzt der Höchstleistungssportler ein Zeichen: Die Sportabgasanlage mit
Sportendrohren liefert Porsche typischen Sound in seiner kraftvollsten
Form. Das um 15 Millimeter tiefergelegte Stahlfederfahrwerk mit adap-
tiven Dämpfern (PASM) rundet das sportliche Erscheinungsbild ab und
ermöglicht einen noch intensiveren Kontakt zur Straße. Für ein Fahrgefühl,
das keine Kompromisse zulässt. Erleben Sie es selbst. Mehr sportliche
Details erfahren Sie auf www.porsche.de/Macan-Turbo-Performance-Paket.



SPORTABGASANLAGE
inkl. Sportendrohre in Silber, wahlweise in Schwarz

TITANGRAUE
Motorraumabdeckung mit Carbon Einleger

4,4 Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in
SEKUNDEN

SPORT CHRONO PAKET

Dafür sorgen 340 kW (462 PS) – bei einem Verbrauch von nur 2,5 l/100 km. Wie das möglich ist? Dank der sieben Fahrmodi E-Power, Hybrid Auto, E-Hold, E-Charge, SPORT und SPORT PLUS sowie SPORT Response für maximales Ansprechverhalten, die für einen flexiblen Einsatz von Elektro- und Verbrennungsmotor sorgen. So passt sich der Panamera 4 E-Hybrid jederzeit der aktuellen Fahrsituation an.

Ebenfalls zukunftsweisend: das neue Bedien- und Anzeigenkonzept Porsche Advanced Cockpit. Dieses umfasst das weiterentwickelte Kombiinstrument, das Porsche

Communication Management (PCM) mit 12-Zoll Touchdisplay sowie die Mittelkonsole mit Direct Touch Control. Neben der aktuell abgerufenen Leistung, der E-Reichweite und dem Batterieladezustand haben Sie zudem per Multitouch-Gestensteuerung Zugriff auf Porsche Connect Dienste, die den Panamera 4 E-Hybrid perfekt mit Ihnen und der Außenwelt vernetzen.

Starten Sie in Richtung Zukunft – und erfahren Sie den Sportwagen von morgen schon heute: mit dem neuen Panamera 4 E-Hybrid. Weitere spannende Details lesen Sie auf www.porsche.de/Panamera-4-E-Hybrid.

DIE ZUKUNFT WIRD SPORTLICH. LEISTUNGSMERKMALE.

- > Maximale Systemleistung: 340 kW (462 PS)
- > 2,9-Liter-V6-Biturbomotor: 243 kW (330 PS)
- > Elektrische Maschine: 100 kW (136 PS)
- > 14-kWh-Lithium-Ionen-Batterie
- > 0–100 km/h in 4,6 s
- > Typische elektrische Reichweite: 51 km
- > On-board Lader mit 3,6 kW (7,2 kW optional)

ELEKTRISIEREND ANDERS. AUSSTATTUNGSHIGHLIGHTS.

- > 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)
- > Allradantrieb
- > Porsche Universal-Ladegerät (AC)
- > Lade-Dock (optional)
- > Differenzierungsmerkmale in Acidgreen: Bremssättel, Zeiger des Kombiinstrumentes und Umrandung der „e-hybrid“ Schriftzüge auf den Vordertüren und der Modellbezeichnung auf der Heckklappe

Porsche Panamera 4 E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,5; CO₂-Emissionen kombiniert 56 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 15,9 kWh/100 km



Motor	6-Zylinder-Biturbomotor
Leistung	324 kW (440 PS)
Max. Drehmoment	600 Nm
Von 0 auf 100 km/h in	4,4 s
Höchstgeschwindigkeit	272 km/h

Porsche Macan Turbo mit Performance Paket · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,6–12,3 · außerorts 8,0–7,7 · kombiniert 9,7–9,4; CO₂-Emissionen kombiniert 224–217 g/km

Winterkomplettreder von Porsche Tequipment.

KOMPROMISSLOS DURCH DEN WINTER.

Eines sollte man im Winter nicht machen: Kompromisse. Dafür macht es viel zu viel Spaß, Porsche zu fahren. Und das an 365 Tagen im Jahr. Egal, was das Thermometer anzeigt. Alles, was es dafür braucht? Bieten die Winterkomplettreder von Porsche Tequipment.

Im Winter sind die Straßen schon mal glatt, rutschig und bieten keinen festen Grip. Mit den Winterkomplettreder von Porsche Tequipment ist Ihr Porsche trotzdem souverän unterwegs. Schließlich beginnt sportliche Performance ganz bodenständig: bei den Rädern. Sie bilden die beste

Basis für einen engen Kontakt zum Asphalt. Gerade bei winterlichen Straßenverhältnissen und schwierigen Witterungsbedingungen.

Die Winterkomplettreder von Porsche Tequipment sind 100 % Porsche. Und hinsichtlich Fahrperformance, Handling, Rollwiderstand und Gewicht optimiert. Für sie gilt dasselbe, wie bei der Fahrzeugentwicklung: Alles dreht sich um Sportlichkeit. Dass sie Ihren Porsche dabei gut aussehen lassen, ist kein Wunder, sondern logische Konsequenz. Für Ihren Porsche heißt das: Der Winter kann kommen. Mit Eis und Schnee für die Straße – mit Sicherheit und Fahrspaß für Sie.



19-Zoll Boxster S Rad

VA: 8 J x 19 ET 57
HA: 10 J x 19 ET 45

VA: 235/40 R 19 92V M+S
HA: 265/40 R 19 98V M+S

Preis mit RDK: EUR 4.463,-*

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: F–E
Nasshaftungsklasse: C
Externes Rollgeräusch**; Klasse: **🔊**; 72–70 dB

Erhältlich für 718 Boxster und 718 Boxster S sowie 718 Cayman und 718 Cayman S.



20-Zoll Carrera S Rad

VA: 8,5 J x 20 ET 49
HA: 11 J x 20 ET 78

VA: 245/35 R 20 91V M+S
HA: 295/30 R 20 97V M+S

Preis mit RDK: EUR 5.534,-*

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E–C
Nasshaftungsklasse: C
Externes Rollgeräusch**; Klasse: **🔊**; 73–72 dB

Erhältlich für alle 911 Carrera/S (991 II). In anderen Abmessungen erhältlich für 911 Carrera 4/4S (991 II) und 911 Turbo/S (991 II). Auch erhältlich in Platinum (seidenglanz).



20-Zoll 911 Turbo S Rad

VA: 8,5 J x 20 ET 51
HA: 11 J x 20 ET 59

VA: 245/35 R 20 91V M+S
HA: 295/30 R 20 97V M+S

Preis mit RDK: EUR 7.676,-*

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E–C
Nasshaftungsklasse: C
Externes Rollgeräusch**; Klasse: **🔊**; 73–72 dB

Erhältlich für alle 911 Turbo/S Modelle (991 II) mit Zentralverschluss.

RDK = Reifendruckkontrollsystem

* Alle Preise inkl. MwSt., zzgl. evtl. anfallender Einbau-/Montagekosten, ohne Radnabenabdeckungen und nur in teilnehmenden Porsche Zentren.

** **🔊** Rollgeräusch gering, **🔊** Rollgeräusch mittel, **🔊** Rollgeräusch hoch.



21-Zoll Panamera SportDesign Rad

VA: 9,5 J x 21 ET 71
HA: 10,5 J x 21 ET 71

VA: 275/35 R 21 103V XL M+S
HA: 315/30 R 21 105V XL M+S

Preis mit RDK: EUR 6.724,-*

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: C
Nasshaftungsklasse: B
Externes Rollgeräusch**; Klasse: **C**; 73 dB

Erhältlich für Panamera 4S (G2), Panamera 4S Diesel (G2) und Panamera Turbo (G2).



19-Zoll Sport Classic Rad

VA: 8 J x 19 ET 21
HA: 9 J x 19 ET 21

VA: 235/55 R 19 101V M+S
HA: 255/50 R 19 103V M+S

Preis mit RDK: EUR 4.463,-*

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E-C
Nasshaftungsklasse: C
Externes Rollgeräusch**; Klasse: **C**; 73-70 dB

Erhältlich für alle Macan Modelle. Auch erhältlich in Platinum (seidenglanz).



20-Zoll RS Spyder Design Rad

VA: 9 J x 20 ET 57
HA: 9 J x 20 ET 57

VA: 275/45 R 20 110V XL M+S
HA: 275/45 R 20 110V XL M+S

Preis mit RDK: EUR 6.069,-*

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E-C
Nasshaftungsklasse: C
Externes Rollgeräusch**; Klasse: **C**-**C**; 72-70 dB

Erhältlich für alle Cayenne Modelle.

Diese Informationen stellen den aktuellen Stand zum 31.08.2016 dar. Sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Änderungen, Irrtümer und Druckfehler vorbehalten. Für genaue Informationen zu den jeweiligen Verbaubarkeiten zu Ihrem Modell berät Sie Ihr Porsche Partner gerne. Die abgebildeten Radnabenabdeckungen gehören nicht zum Lieferumfang.

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.



Porsche 911 Carrera S Cabriolet · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,3–10,2 · außerorts 6,7–6,5 · kombiniert 8,8–7,8; CO₂-Emissionen kombiniert 202–178 g/km

Elzer Reitertage 2016.

PORSCHE ZENTRUM LIMBURG REITSPORTFÖRDERUNG.

Neben Organisation und Förderung von Golf- und Tennis-Veranstaltungen engagieren sich diverse Porsche Zentren bei regionalen Turnieren auch im Reitsport – und das mit steigender Tendenz.

Schon seit 2005 fördert – dank der Initiative des Geschäftsführers Peer Kraack – unser Porsche Zentrum Limburg den Reitsport bei regionalen Turnieren erfolgreich mit dem

„Preis des Porsche Zentrum Limburg“. Seit 2015 schreiben wir auch einen eigenen Porsche Zentrum Limburg Cup aus, der vom 16. bis 19. Juni dieses Jahres zum zweiten Mal bei den Reitertagen in Elz stattfand. Bei diesem Porsche Zentrum Limburg Cup Mannschaftswettbewerb legten regionale Teams in unterschiedlichen Leistungsklassen harte Prüfungen ab – ein spannender Wettkampf, nach dem sich folgende Reiterinnen und Reiter in die Siegerliste des Porsche Zentrum Limburg Cup eintragen konnten.



**PORSCHE ZENTRUM LIMBURG CUP
MANNSCHAFTS-SPRINGPRÜFUNG**

1. Niederzeuzheim III – 0.00/0.129.60

Riana Eisenmenger/Colonia
Vanessa Zöller/Salibu
Julia Herith/Cheyenne

2. Elz II – 0.00/137.18

Lisa Gombert/Fabella
Naomi Himmelreich/Nashville Tennessee
Lea Huber/Starost II

3. Team Jostinetten Kirberg – 0.00/146.26

Claire von Spee/Siless
Isabel Müller/Something Special
Julia Martin/Cera

SPRINGPRÜFUNG KL. S

1. Alexander Hufenstuhl (Süttenbacher RSG)

„Benur du Romet“ – 0.00/58.08

1. Laurenz Buhl (PSV Heidelberg-Ladenburg)

„Crispo“ – 0.00/62.84

1. Gerrit Schepers (Reitclub Emscherquelle)

„Bandolino“ – 0.00/63.06







PORSCHER KLASSIKER UNSERER KUNDEN.

Willkommen bei Ihrem zukünftigen Porsche Classic Partner.

Die Faszination Porsche ist zeitlos. Mehr als 70 % aller jemals gebauten Porsche Fahrzeuge fahren heute noch. Damit das so bleibt, stellt Porsche Classic die weltweite Versorgung mit Teilen sicher – für Fahrzeuge, deren Serienproduktion im Regelfall vor mindestens zehn Jahren ausgelaufen ist.

Für die optimale Betreuung Ihres Porsche Klassikers steht Ihnen bei uns im Porsche Zentrum Limburg jetzt schon ein erfahrenes und speziell ausgebildetes Team zur Verfügung, das mit viel Liebe zum Detail, viel Leidenschaft und starkem Engagement dafür sorgt, dass die Klassiker unserer Kunden immer in Bestform sind.

Ganz gleich, ob es dabei um Pflege und Wartung oder aufwändige Reparaturen geht – und ganz gleich, welches Modell Sie als stolzer Besitzer vertrauensvoll in unsere Hände geben: Wir sorgen mit umfassender Beratung, unserem ganzen Know-how, Original-Ersatztei-

len und zeitwertgerechten Preisen dafür, dass Sie noch lange Freude an Ihrem Porsche Klassiker haben.

Keine Frage: Qualität und Garantie unserer Dienstleistungen haben immer Porsche Niveau. Wir beziehen unsere Originalteile – immerhin 52.000 Ersatzteilpositionen – von den ursprünglichen Teilelieferanten. Ist das nicht möglich, bemühen wir uns um neue Lieferquellen. Wichtigste Voraussetzung: Die Porsche Standards hinsichtlich Technik, Sicherheit und Qualität werden erfüllt.

Wir stehen schon jetzt schon als Porsche Zentrum – und als zukünftiger Porsche Classic Partner – für Fragen rund um Ihren klassischen Porsche jederzeit mit Rat und Tat zur Verfügung.

Folgende Porsche werden von Porsche Classic betreut: 356, 914, 959, 924, 928, 944, 968, 911 – einschließlich der Typen 964, 993 und 996 sowie Boxster Typ 986.

EINE KLASSE FÜR SICH.

Porsche Driver's Selection

Die RS 2.7 und Classic Kollektion von Porsche Driver's Selection passen perfekt – und das liegt nicht nur an den hochwertigen Materialien und der erstklassigen Verarbeitung, die für eine optimale Passform sorgen. Sie sind mit den sportlich-eleganten Shirts und Jacken auch immer richtig gekleidet, egal, was der Tag bringt. Stilvolle Blickfänger wie der „PORSCHE“ Schriftzug und feine Details wie der kleine Loop am Ende der Knopfleiste zum Einhängen der Sonnenbrille machen die Mode zu einer Klasse für sich.



| 1 | Lightweightjacke, grau – RS 2.7 Kollektion

Sportliche, sehr leichte Steppjacke mit High-Performance-Wattierung für zuverlässigen Schutz vor Kälte. Gestept mit RS 2.7-Label und Akzenten in Vipergrün, der typischen Kontrastfarbe des 911 Carrera RS 2.7. Mit Reißverschluss vorne und kleinem Stehkragen mit Druckknopf. Zwei seitliche Eingriffstaschen mit Reißverschluss. Kleine Reißverschlussstasche am linken Oberarm. Ideal für Reisen. Sehr gut komprimierbar und im mitgelieferten Beutel zu verstauen. Außenmaterial: 66 % Nylon, 34 % Polyester. Futter: 100 % Polyester. In Grau/Vipergrün.

Artikel-Nr.: WAP 957 00S-3XL OH (Herren)
 Artikel-Nr.: WAP 956 0XS-XXL OH (Damen)
 EUR 199,-*



| 2 |

| 2 |

| 2 | Polo-Shirt, dunkelblau – Classic Kollektion
 Poloshirt mit Knopfleiste und Halbarm. Knopfleiste mit Porsche geprägten Knöpfen. Kragen und Ärmelsaum aus Ripstrickbündchen. Legends of 1963-Stick und Porsche Batch auf linker Brust. Blau-weiß gestreiftes Ripsband am Ende der Knopfleiste als Loop zum Einhängen von z. B. Sonnenbrillen. Nackeninnenband aus Jersey.
Artikel-Nr.: WAP 718 OOS-3XL OH (Herren)
Artikel-Nr.: WAP 718 OXS-XXL OH (Damen)
EUR 79,-*



| 3 |

| 3 | Jacke, Damen, beige/rosa – Classic Kollektion
 Damensteppjacke mit Reißverschluss und verdeckter Knopfleiste. Zwei aufgesetzte Eingriffstaschen mit Patte und Druckknopf mit zusätzlichem seitlichem Eingriff. Kragen mit Riegel und D-Ring mit Druckknopf. Druckknopf mit geprägtem „PORSCHE“ Schriftzug. Porsche Label auf dem linken Oberarm und Wappenlabel auf der linken Brust. Zipperpuller aus Leder mit „PORSCHE“ Schriftzug geprägt. Klassischer „PORSCHE“ Schriftzug als Stick auf der linken Umschlagmanschette. Eine Innentasche links mit Druckknopf. Storylabel auf Innentasche.
Artikel-Nr.: WAP 710 OXS-XXL OH
EUR 399,-*

| 4 | Jacke, Herren, dunkelblau – Classic Kollektion
 Herrensteppjacke mit Reißverschluss und Knopfleiste. Zwei aufgesetzte Brusttaschen und zwei aufgesetzte Eingriffstaschen mit Patte, verdecktem Druckknopf und zusätzlichem seitlichem Eingriff. Kragen mit Riegel und D-Ring mit Druckknopf. Druckknopf mit geprägtem „PORSCHE“ Schriftzug. Porsche Label auf der linken Brusttasche und Wappenlabel auf dem linken Oberarm. Zipperpuller aus Leder mit „PORSCHE“ Schriftzug geprägt. Klassischer „PORSCHE“ Schriftzug als Stick auf der linken Umschlagmanschette. Je zwei Innentaschen rechts und links. Links mit aufgesetzter Handytasche mit Schlaufe und Druckknopf zu schließen. Storylabel auf der rechten Innentasche.
Artikel-Nr.: WAP 715 OOS-3XL OH
EUR 399,-*



| 4 |



| 5 |

| 5 | Hemd, Herren, hellblau – Classic Kollektion
 Oxford-Hemd mit Button-down-Kragen und Brusttasche in Braun, die wenn gewünscht als Einstecktuch fungiert. Porsche Label am Saum der Knopfleiste, Legends of 1963-Stickerei auf dem linken Arm und Porsche Label auf dem Kragensteg. Porsche geprägte Knöpfe.
Artikel-Nr.: WAP 716 OOS-3XL OH
EUR 119,-*



| 6 |

| 6 | Lederjacke, Herren, schwarz – Classic Kollektion
 Lederjacke, leicht gefüttert, mit Reißverschluss und Druckknöpfen zu schließen. Aufgesetzte Taschen mit Druckknopf und zusätzlichem seitlichem Eingriff, eine Brusttasche außen mit Reißverschluss zu schließen. Diverse Innentaschen. Innerer Kragen als perfekter Windschutz geeignet z. B. beim Cabrio fahren. Innenkragen kann dank Reißverschluss entfernt werden. Seitlich verstellbare Gürtel zum Anpassen der Taille. Druckknöpfe am Ärmelsaum.
Artikel-Nr.: WAP 911 OOS-3XL OH
EUR 599,-*

* Inkl. MwSt.



Porsche Boxster, 188 kW (255 PS), EZ 04/10, 43.700 km, basalt-schwarzmetallic, Serienausstattung/Teilledersitze schwarz, Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, ParkAssistent (hinten), Telefonmodul für PCM, 3-Speichen-Sportlenker, Glattleder, Alarmanlage mit Innenraumüberwachung, Sitzheizung, universelle Audio-Schnittstelle, 17-Zoll Boxster III Rad u. v. m., **EUR 36.000,-**



Porsche Boxster GTS mit PDK, 243 kW (330 PS), EZ 05/15, 26.500 km, anthrazitbraunmetallic, Lederausstattung inkl. Sitze luxurbeige, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, ParkAssistent vorne und hinten, Alarmanlage mit Innenraumüberwachung, Sound Package Plus, Sportfahrwerk (-20 mm), Vorrüstung Porsche Vehicle Tracking System (PVTs), 20-Zoll Carrera Classic Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 72.899,-**



Porsche Cayman GTS mit PDK, 250 kW (340 PS), EZ 04/15, 26.700 km, schwarz, Lederausstattung inkl. Sitze in Naturleder granatrot, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, ParkAssistent (hinten), 2-Zonen-Klimaautomatik, Alarmanlage mit Innenraumüberwachung, Multifunktionslenker, Sportfahrwerk (-20 mm), 20-Zoll 911 Turbo Design Rad lackiert in Schwarz (hochglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 70.000,-**



Porsche 911 Carrera S Cabriolet mit PDK, 283 kW (385 PS), EZ 03/09, 36.450 km, basalt-schwarzmetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, ParkAssistent (hinten), Telefonmodul, automatisch abblendende Innen-/Außen-spiegel mit integriertem Regensensor, dynamisches Kurvenlicht, universelle Audio-Schnittstelle, Vorrüstung Vehicle Tracking System, Windschutzscheibe mit Graukeil, 19-Zoll Carrera S II Rad u. v. m., **EUR 73.000,-**



Porsche 911 Turbo mit PDK, 383 kW (520 PS), EZ 01/15, 37.900 km, basalt-schwarzmetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLs+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Burmester® High-End Surround Sound-System, Telefonmodul, adaptive Sportsitze Plus (18-Wege, elektrisch), HomeLink® (Garagentoröffner), 20-Zoll 911 Turbo Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 145.000,-**

TRÄUME ALTERN NICHT. SIE REIFEN.



Porsche Panamera 4S, 294 kW (400 PS), EZ 06/11, 32.500 km, carbon-graunmetallic, Lederausstattung schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLs), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, adaptive Luftfederung inkl. PASM, HomeLink® (Garagentoröffner), 20-Zoll 911 Turbo II Rad u. v. m., **EUR 56.899,-**



Porsche Panamera GTS, 324 kW (440 PS), EZ 01/16, 9.900 km, tiefschwarzmetallic, Innenausstattung Interieur-Paket GTS karminrot, LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLs+), Porsche Communication Management 3-Grundmodul (PCM 3-Grundmodul) inkl. Radio, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, Abstandsregeltempomat inkl. Porsche Active Safe, 20-Zoll 911 Turbo Design Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 116.899,-**



Porsche Cayenne Diesel, 176 kW (240 PS), EZ 08/10, 92.300 km, schwarz, Serienausstattung Interieur schwarz, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLs), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, ParkAssistent vorne und hinten, automatische Heckklappe, Licht-Komfort-Paket, 21-Zoll Cayenne SportEdition Rad mit Radhausverbreiterung, Sitzheizung vorne und hinten u. v. m., **EUR 44.899,-**



Porsche Cayenne Diesel, 180 kW (245 PS), EZ 09/12, 67.250 km, tiefschwarzmetallic, Innenausstattung Glattleder schwarz, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLs), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, BOSE® Surround Sound-System, automatische Heckklappe, universelle Audio-Schnittstelle, 21-Zoll 911 Turbo II Rad mit Radhausverbreiterung u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 60.000,-**



10 JAHRE



Porsche Club
Mittelrhein



„HAPPY BIRTHDAY“ UND EINE TOLLE CLUBRALLYE.

Zehn Jahre Porsche Club Mittelrhein.

Unsere diesjährige Clubrallye mit Sommerfest war gleichzeitig auch die Jubiläumsfeier für des 10-jährige Bestehen unseres Clubs.

Die Route führte zunächst entlang der Lahn, vorbei an Weinbergen und durch schattige Wälder des Gelbachtals. „Eine wirklich wunderschöne Strecke“, war die einhellige und spontane Meinung aller Clubmitglieder. Ansgar und Gerold Schwind begrüßten die Mitglieder im „Parc fermé“ am Porsche Zentrum Limburg, das unser Come-together mit einem herzhaften Frühstück belohnte. Bei bestem Wetter ging es dann für 30 Porsche auf die mit Finesse und Geschmack ausgesuchte Strecke von etwa 120 Kilometern.

Wie bei einer Schnitzeljagd mussten die Teams verschiedene Aufgaben lösen: Burgen und besondere Orte mussten zu Fuß erkundet werden, um historische Daten, Inschriften und spezielle Details zu finden und im Roadbook zu notieren. Die Heimat mit anderen Augen zu sehen – das machte diese Ausfahrt zu einem besonderen Erlebnis.

Die Co-Piloten mussten das Roadbook studieren und den Fahrer schließlich zum Eiscafé Mancuso direkt an der Lahn lotsen. Vom Zielpunkt zeigten sich die Teilnehmer begeistert: Erstmals war der Porsche Club Mittelrhein zu Gast bei Jenny und Stephan Steinebach im Café Blütezeit mit ihrem Zirkuszelt im malerischen Garten. Hier warteten zwei besondere Gäste auf uns: Michael Riccardi von „Little Kitchen“, der uns kulinarisch verwöhnte – und ein Porsche 718 Boxster, der uns als Blickfang vom Porsche Zentrum Limburg zur Verfügung gestellt wurde. Unsere Club Porsche parkten indessen in Reih und Glied auf dem Wiesengelände. Ein toller Anblick – Selfies für jedes Fahrzeug.

Die Siegerehrung der Schnitzeljagd war dann das letzte Highlight unseres Sommerfestes und unseres 10-jährigen Jubiläums: „Gisela und Clemens“ standen ganz oben auf dem Treppchen, gefolgt von „Konny und Leander“ und Bronze ging an „Christiane und Jörg“.

Ein toller Tag, der uns noch lange in Erinnerung bleiben wird!



SCHÖNES SPIEL BEI SONNE UND REGEN.



Porsche Golf Cup 2016.

Der Porsche Golf Cup schreibt eine bemerkenswerte Erfolgsgeschichte. Das erste Turnier fand 1987 als Pilotprojekt statt und schon nach zehn Jahren meldeten bereits 22 Porsche Zentren ihre Teilnahme. Inzwischen liegt die Zahl der golfaktiven Porsche Zentren bei über 50 – mit weiter steigender Tendenz.

Somit ist der Porsche Golf Cup in Deutschland einer der erfolgreichsten Kundenevents, welcher von den einzelnen Porsche Zentren und der Porsche Deutschland GmbH gemeinsam veranstaltet wird.

Der diesjährige Porsche Golf Cup unseres Porsche Zentrum Limburg wurde am 13. Juni zum mindestens zehnten Mal

erneut auf der Anlage des Golf Club Wiesensee in Westerburg gespielt.

Die natürliche Architektur, der alte Baumbestand und der tolle Seeblick machen den als Naturplatz angelegten 18-Loch-Golfplatz für jeden Golfer zu einer großen Herausforderung – in diesem Jahr vielleicht nur noch übertroffen von dem Blick auf die aktuellen Porsche Modelle, die den Platz schmückten. Leider bekam das von Golfern so gewünschte „schöne Spiel“ in diesem Jahr einen etwas unschönen Aspekt: Der Wettergott hatte wohl ein zu kleines Handycap und ließ es fast den ganzen Tage donnern, blitzen und regnen.

Bei Siegerehrung und Buffet war der Unbill des Wetters allerdings schnell vergessen und es wurde am Ende doch noch ein schönes und trockenes Spiel.

DIE GEWINNER:

Kundenwertung:

Brutto Herren: Kay Buchheister
Brutto Damen: Myriam Buchheister

1. Netto A: Alexander Baumeister
1. Netto B: Frank Schneider
1. Netto C: Bernd Beck

Longest Drive Herren: Frank Schenkel
Longest Drive Damen: Annelie Jungmann

Nearest to the pin Herren: Andreas Ehl
Nearest to the pin Damen: Sabine Weber

Gästewertung:

1. Brutto: Tobias Weimer
1. Netto: Arend Kreitz
2. Netto: Rolf Albrecht



GENERATIONEN AUF DEM GRÜN.

Auftakt für die Porsche Generations Open.

Ein Team. Zwei Generationen. Der gemeinsame Nenner: Begeisterung und Leidenschaft für den Golfsport. Bei den neu geschaffenen Porsche Generations Open treten Amateurgolfer aus unterschiedlichen Generationen in Zweier-Teams an.

Bei Porsche dachte man schon immer generationsübergreifend. Kein Porsche wäre der, der er ist, ohne das Know-how und die Leidenschaft, die wir von Generation zu Generation weitergeben – dank Porsche Enthusiasten jeden Alters auf der ganzen Welt. Wer Generationen auf der Straße verbindet, führt diese auch auf dem Grün zusammen: Mit den Porsche Generations Open erweitert Porsche sein Engagement im Amateur-Golfsport.

Mutter und Tochter, Vater und Sohn, Tante und Nefte, Großvater und Enkelin, der Seniorchef und sein Nachfolger: Als Team kann

zusammenspielen, wer zusammenspielen will – solange mindestens 20 Jahre Altersunterschied die Spieler trennen und der Jüngere volljährig ist. Außerdem ist ein Handicap von mindestens -36 Pflicht. Verwandt müssen die Spieler nicht sein – es zählen Teamgeist, Dialog und Spaß am Golfen.

Bei der ersten Auflage der Porsche Generations Open sind im Sommer insgesamt 90 Generationenteams angetreten. Ausgetragen wurden die drei Turniere über neun Löcher im Zweier-Scramble – mit einer Drive-und-Putt-Challenge der etwas anderen Art am zehnten Loch: Im Fahrsimulator hatte ein Teammitglied begrenzt Zeit, so viele Kilometer wie möglich zurückzulegen. Sein Partner versuchte währenddessen, ihm auf dem Putting-Green wertvolle Extrasekunden zu verschaffen – mit jedem getroffenen Putt. Zusätzliche Punkte konnten sich die Teams bei einem Online-Quiz mit Themen rund um den Golfsport und Porsche sichern.

EXKLUSIVER GEWINN:

Das Gewinnerteam durfte weiterspielen: Als exklusiven Preis gab es zwei Startplätze für das ProAm-Turnier am 21. September im Vorfeld der Porsche European Open 2016 – eines der prestigeträchtigsten Turniere im Kalender der European Tour. Erfahren Sie mehr auf www.generations-open.com.





Am Anfang haben auch viele gefragt, wozu man eine Gitarre an Strom anschließen sollte.

Der neue Panamera 4 E-Hybrid.

Tonangebend. Mit einem maximalen Drehmoment von 700 Nm für mehr Beschleunigung. Bei gleichzeitig hoher Effizienz durch ein rennsporterprobtes Hybridkonzept. Mit aktivem Allradantrieb und Boost-Funktion für noch mehr Adrenalin in Ihrem Alltag. Jetzt starten auf www.porsche.de/Panamera.



PORSCHE

Porsche Zentrum Limburg

Bach Sportwagen Vertriebs GmbH
Limburger Straße 152
65582 Diez
Tel.: +49 6432 952-911
Fax: +49 6432 952-920
E-Mail: info@porsche-limburg.de
www.porsche-limburg.de