



## DER NEUE PANAMERA.

SPORTLICH FÜR EINEN ABSTECHEP AUF DIE RUNDSTRECKE.  
KOMFORTABEL FÜR EINE LANGE REISE.



**Vielversprechende Kooperation.  
Unsere Partnerschaft mit Mathol-Racing.**

E I D I I T I O R I I I A I L

Liebe Porsche Fahrer und  
Freunde des Porsche Zentrum Limburg,

ich bin mir sicher, dass Sie dem neuen Panamera schon vor zwei oder drei Monaten in den Medien – auf Papier oder Bildschirm – begegnet sind, um ihm danach vom ersten Erbkönig bis zum finalen Produktionsmodell aufmerksam zu folgen. Und dennoch, all Ihrer Phantasie und Porsche Gefühle ungeachtet, war der erste „Live“-Kontakt mit dem neuen Panamera bei unserer Präsentation am 4. November für Sie bestimmt ein ganz besonderer Event – das jedenfalls war das eindeutige Ergebnis der Benzingespräche an diesem Abend. Wir freuen uns natürlich über Ihre Begeisterung, und auch wenn wir im Moment schon fast „fully booked“ sind, ist für Sie ein Termin zur Probefahrt so gut wie reserviert.

Selbst wenn Sie nicht direkt vom Motorsport infiziert sein sollten, wissen Sie – wie die meisten unserer Porsche Freunde und Kunden – von unserer nun schon mehrere Jahre währenden aktiven Race-Partnerschaft mit Mathol-Racing aus Limburg. Auch in diesem Jahr hat Mathol-Racing mehrere Porsche bei der VLN eingesetzt und zum wiederholten Male die Meisterschaft in der Gruppe Produktionswagen gewonnen. Bei einem der letzten VLN-Rennen gab das Racing-Unternehmen zudem zwei Werkstatt-Meistern unseres Porsche Zentrums die Gelegenheit, als „Gastmechaniker“ Rennatmosphäre zu schnuppern. Eine Partnerschaft auf höchstem Niveau, wie unser Bericht auf den Seiten 10 und 11 demonstriert. Lassen Sie sich von Text und Bildern begeistern, schnuppern auch Sie einmal Rennatmosphäre. Bleibt mir an dieser Stelle nur noch zu erwähnen, dass wir Ihnen auch 2017 ein Porsche Jahr voller Attraktionen und aufregenden Porsche Momenten bieten werden.

Wir wünschen Ihnen einen guten Rutsch ins neue Jahr – und vergessen Sie bitte nicht, dass auch dieser Winter schöne Porsche Tage hat.

Ihr Peer Kraack

Geschäftsführer des Porsche Zentrum Limburg  
und das gesamte Team



**Mehr Raum für unvergleichliches Fahrvergnügen.  
Die neuen Panamera Executive Modelle.**



PORSCHE CLASSIC FEIERT 40 JAHRE PORSCHE TRANSAXLE.  
PORSCHE CLASSIC CELEBRATES 40 YEARS OF PORSCHE TRANSAXLE.

924

944

968

928

16



Klassisches Jubiläum.  
40 Jahre Transaxle.



Ein Sportwagen, der alles verändert.  
Der neue Panamera.

Der Traum vom Sportwagen. Ohne Kompromisse.  
Die neue Generation des Panamera.



## PORSCHE AKTUELL

- 04 Erfahren Sie den Mut einer neuen Generation.**  
Die neuen Panamera Modelle.
- 07 Mehr Raum für einzigartige Fahrmomente.**  
Die neuen Panamera Executive Modelle.
- 12 Wünsche werden wahr.**  
Mit den exklusiven Produkten von Porsche Driver's Selection.
- 22 Soundrevolution.**  
Das neue 3D High-End Surround Sound-System von Burmester®.

## PORSCHE LIVE

- 08 Wir nennen es Mut – der sportliche Luxus.**  
Panamera Präsentation in der Rock Arena.
- 10 VLN-Abenteuer Boxengasse.**  
Zwei Meister unserer Werkstatt im Mathol-Racing-Team.
- 16 Runder Geburtstag.**  
Porsche Classic feiert 40 Jahre Transaxle.

## PORSCHE IM ZENTRUM

- 18 Vier engagierte Auszubildende.**  
Ausbildung zum Traumberuf im Porsche Zentrum Limburg.
- 20 Weihnachtswunschbaum – so geht's.**  
Wir unterstützen mit dieser Aktion das Hephata Hessisches Diakoniezentrum e. V..
- 20 Porsche Young- und Oldtimer sind oft unterversichert.**  
Wir helfen beim Wertgutachten.
- 21 Clubtour ins Bergisches Land.**  
Porsche Club Mittelrhein.
- 23 Ein Traum ist nie gebraucht.**  
Erlesene Porsche Gebrauchtwagen.

### Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Limburg, Bach Sportwagen Vertriebs GmbH, Limburger Straße 152, 65582 Diez, Tel.: +49 6432 952-911, Fax: +49 6432 952-920, E-Mail: info@porsche-limburg.de, www.porsche-limburg.de; Auflage: 1.179 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Limburg, Bach Sportwagen Vertriebs GmbH, Limburger Straße 152, 65582 Diez. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

Porsche Panamera 4S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,2–10,1 · außerorts 6,8–6,7 · kombiniert 8,2–8,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 186–184 g/km

# ERFAHREN SIE DEN MUT EINER NEUEN GENERATION.



Porsche Panamera Turbo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–12,8 · außerorts 7,3–7,2 · kombiniert 9,4–9,3; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 214–212 g/km

„WIR HABEN UNS BEIM  
NEUEN **PORSCHE PANAMERA**  
FÜR VIELE  
**MUTIGE SCHRITTE**  
ENTSCHIEDEN.“

Dr. Gernot Döllner, Leiter Baureihe Panamera

Panamera und Panamera 4

UNBÄNDIGER FAHRSPASS TRIFFT  
PERFEKTE ALLTAGSTAUGLICHKEIT.

Der neue Panamera und der allradgetriebene Panamera 4 sind mit einem 3,0-Liter-V6-Turbo-Motor ausgestattet, der 243 kW (330 PS) leistet. Das maximale Drehmoment liegt bei 450 Nm bei 1.340–4.900 1/min. Damit beschleunigt der neue Panamera in 5,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 264 km/h. Der Panamera 4 erledigt seinen Sprint in 5,5 Sekunden und erreicht seine Höchstgeschwindigkeit bei 262 km/h.



Porsche Panamera · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 9,8–9,7 · außerorts 6,3 · kombiniert 7,6–7,5; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 173–171 g/km

Porsche Panamera 4 · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 9,9–9,8 · außerorts 6,5–6,4 · kombiniert 7,8–7,7; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 177–175 g/km



## Die neuen Panamera Modelle.

Groß, behäbig, dick gepolstert: So sah in der Vergangenheit die Vorstellung von vier-türigen Limousinen aus. Doch im Jahr 2009 veränderte sich alles. Denn mit der Markt-einführung des Panamera interpretierte Porsche das Fahrzeugkonzept Gran Turismo völlig neu – und revolutionierte damit das automobile Segment der Luxuslimousinen.

**Doch** wer über sich selbst hinauswachsen möchte, sollte sich nicht auf den Erfolgen der Vergangenheit ausruhen. Umso wichtiger ist es, etablierte Konventionen in Frage zu stellen und mit neuen Ideen mutig voran zu schreiten. Für noch mehr Perfektion. Für den Sportwagen der Zukunft. Deshalb haben unsere Ingenieure und Designer den nächsten Panamera gebaut – und gehen damit ihren eigenen Weg. Indem sie scheinbare Gegensätze verbinden: Performance und Komfort, Dynamik und Effizienz, Beruf und Familie. Und so wieder einmal beweisen, dass es bei Porsche noch nie allein um mehr PS ging. Sondern um mehr Ideen pro PS. Um Sportwagen, die man jeden Tag fahren kann – und die jedes Mal aufs Neue faszinieren.

Die neue Generation des Panamera ist mit sechs Modellen für jede Straßen- und Lebens-lage bestens aufgestellt. Hinzu kommen vier neue Panamera Executive Modelle mit verlän-gelter Karosserie – für zusätzlichen Raum beim Arbeiten oder Entspannen im Fond. Ganz gleich, für welches Modell Sie sich auch entscheiden: Der neue Panamera ist der fahrende Beweis, dass Sportlichkeit und Komfort keine Gegensätze sein müssen – und dass es sich lohnt, Mut zu Veränderung zu beweisen.



Porsche Panamera 4S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,2–10,1 · außerorts 6,8–6,7 · kombiniert 8,2–8,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 186–184 g/km

### MAXIMAL SPORTLICH. OHNE KOMPROMISSE.

Der neu entwickelte 2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor des Panamera 4S leistet 324 kW (440 PS) und ist damit 15 kW (20 PS) stärker als der Motor im Vorgängermodell. Der Verbrauch dagegen ist gesunken. Maximales Drehmoment: 550 Nm bei 1.750–5.500 1/min. Damit beschleunigt der neue Panamera 4S in 4,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 289 km/h.

Panamera 4S



Porsche Panamera 4S Diesel · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 7,9 · außerorts 5,9–5,8 · kombiniert 6,8–6,7; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 178–176 g/km

### LEISTUNGSSPORTLER MIT BEEINDRUCKENDEM DURCHHALTEVERMÖGEN.

Der 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor mit variabler Turbinen-Geometrie (VTG) vereint Wirtschaftlichkeit und Leistung Porsche typisch dynamisch: 310 kW (422 PS) und ein maximales Drehmoment von 850 Nm bei 1.000–3.250 1/min beschleunigen den Ausdauersportler in 4,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 285 km/h.

Panamera 4S Diesel

## DIE ZUKUNFT DES SPORTWAGENS BEGINNT JETZT.

Entscheidend für die Performance des Hybrid-Antriebskonzepts des Panamera 4 E-Hybrid ist die Kombination aus Verbrennungsmotor und elektrischer Maschine. Die Systemleistung von 340 kW (462 PS) erzeugt der Verbund aus 2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor mit 243 kW (330 PS) und elektrischer Maschine mit 100 kW (136 PS). Damit beschleunigt der neue Panamera 4 E-Hybrid in 4,6 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Ebenso überzeugend: der geringe Verbrauch von nur 2,5 l/100 km.



Porsche Panamera 4 E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,5; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 56 g/km; Stromverbrauch kombiniert 15,9 kWh/100 km



Porsche Panamera Turbo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–12,8 · außerorts 7,3–7,2 · kombiniert 9,4–9,3; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 214–212 g/km

## AUF DER RENNSTRECKE GEBOREN. AUF DER STRASSE ZU HAUSE.

Mit seinen 404 kW (550 PS) leistet der neue 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor des Panamera Turbo mit TwinScroll-Ladern, VarioCam Plus und adaptiver Zylindersteuerung 22 kW (30 PS) mehr als das Vorgängermodell – bei verringertem Verbrauch. Das maximale Drehmoment von 770 Nm wird zwischen 1.960 und 4.500 1/min erreicht. Der Sprint von 0 auf 100 km/h dauert gerade einmal 3,8 Sekunden. Höchstgeschwindigkeit: 306 km/h.



„WIR HABEN EIN **KOMPLETT NEUES FAHRZEUG** ERSCHAFFEN.“

Dr. Gernot Döllner, Leiter Baureihe Panamera



### Die Highlights der neuen Panamera Modelle

- » Verbesserter Antrieb mit neuen Motoren
- » Neues, markantes Exterieurdesign
- » Zahlreiche Assistenzsysteme für mehr Sicherheit und Komfort
- » Innovative Fahrwerksysteme
- » Komfortausstattung und Individualisierung
- » Porsche Connect
- » Neues Bedien- und Anzeigenkonzept Porsche Advanced Cockpit

**MEHR RAUM FÜR EINZIGARTIGE FAHRMOMENTE.**

Die neuen Panamera 4 bzw. Panamera 4 E-Hybrid Executive sowie die Panamera 4S und Panamera Turbo Executive Modelle verbinden sportliches Fahren und komfortables Arbeiten im Fond – dank einer Verlängerung der Karosserie um 15 Zentimeter, die vor allem den Passagieren im Fond zugutekommt. Zudem verfügen die Panamera Executive Modelle über eine erweiterte Serienausstattung, die unter anderem Luftfederung, ein Panoramadach, Seitenairbags im Fond, ein Sonnenrollo hinten sowie elektrische Komfortsitze, die über eine Sitzheizung verfügen, beinhaltet. Optische Merkmale sind silberfarbene Elemente in den Lamellen der vorderen Lufteinlässe und über den Seitenschwellern.

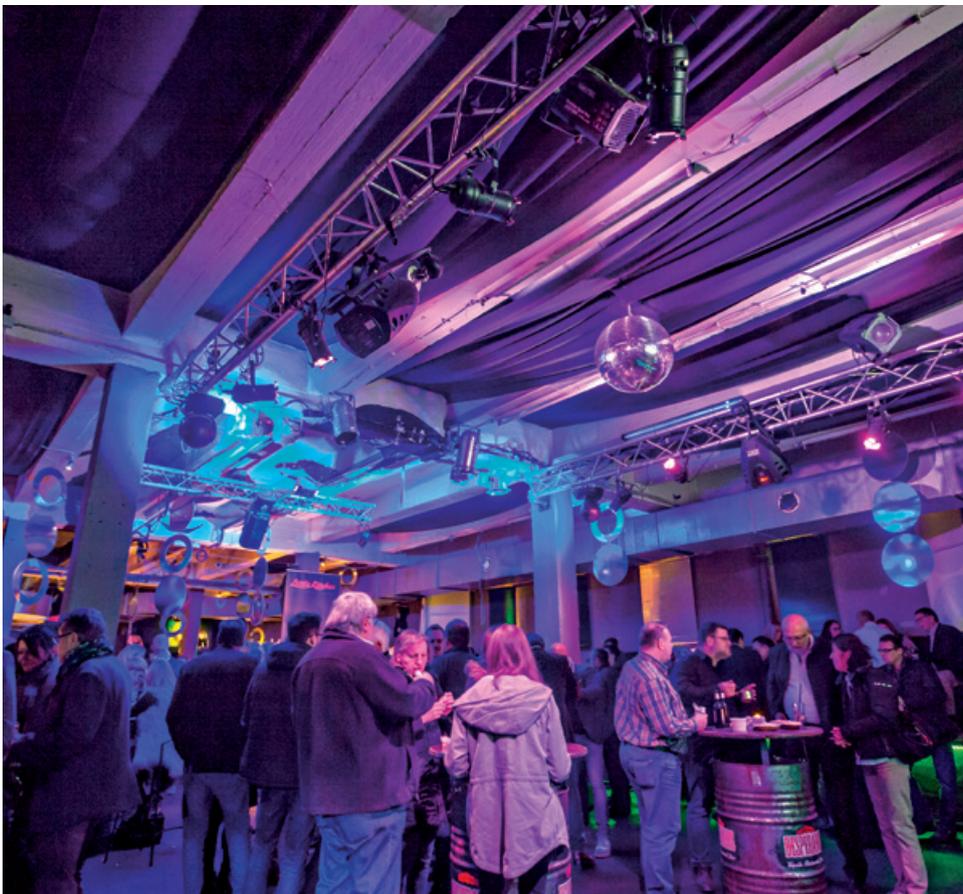
Der Panamera 4S Executive und der Panamera Turbo Executive sind zusätzlich mit Hinterachslenkung, dem ParkAssistenten inklusive Rückfahrkamera sowie Soft-Close-Türen ausgestattet. Ebenfalls serienmäßig beim Panamera Turbo Executive: die 4-Zonen-Klimaanlage.



Porsche Panamera 4 Executive · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,0–9,9 · außerorts 6,7–6,6 · kombiniert 7,9–7,8; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 180–178 g/km // Porsche Panamera 4 E-Hybrid Executive · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,5; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 56 g/km; Stromverbrauch kombiniert 15,9 kWh/100 km // Porsche Panamera 4S Executive · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,4–10,3 · außerorts 6,9–6,8 · kombiniert 8,3–8,2; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 189–187 g/km // Porsche Panamera Turbo Executive · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,1–12,9 · außerorts 7,4–7,3 · kombiniert 9,5–9,4; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 217–215 g/km

Die neuen Panamera Executive Modelle







WIR NENNEN ES

MUT

DER SPORTLICHE LUXUS.

## Panamera Präsentation in der Rockarena.

**Sie haben uns für verrückt gehalten. Bei Null anfangen und den Sportwagen seiner Träume bauen – verrückt! Den Motor im Heck einbauen – verrückt! Einen 911 Turbo auf die Straße bringen in Zeiten einer weltweiten Ölkrise – verrückt! Einen Sportwagen in die Wüste schicken, um mit einem für die Straße zurückkehren – und wieder haben sie uns für verrückt gehalten. Das erste Hybrid-Fahrzeug überhaupt bauen und schließlich das schnellste der Welt – sie haben uns wieder für verrückt gehalten – sollen sie es doch verrückt nennen!**

**Wir** nennen es Mut. Den Mut, einen echten Sportwagen zu bauen mit vier Business Class-Sitzen. Den Mut, das Fahren deutlich intuitiver zu gestalten und gleichzeitig intensiver. Den Mut, eine unverwechselbare Limousine zu erschaffen, die auf der Rennstrecke geboren wurde und auf der Straße zu Hause ist.

**Der neue Panamera. Der Mut verändert alles.**

Zu diesem Text zeigte und bewegte sich der neue Panamera mit musikalischem Crescendo, von der historischen Porsche Philosophie getragen, begleitet vom großen Applaus unserer Gäste – auf der Bühnen-Leinwand. Nach der Begrüßungsrede des Gastgebers, welche die Gäste mit Witz, Humor und Informationen

auf den Abend und den Panamera einstimmte, wurde erst einmal Joey Kelly von Peer Kraack auf die Bühne gebeten. Joey Kelly – ein Mann der ganz besonderen Art, der die Gäste mit seinem Vortrag „No Limits“ begeisterte und für ein unerwartetes Highlight des Abends sorgte.

Geschäftsführer Peer Kraack hegt schon seit längerer Zeit einen freundschaftlichen Kontakt zu Joey Kelly und wird wohl demnächst eine kleinere Fitness-Tour bei Joey buchen. Gelebte Porsche Philosophie: Mut verändert alles!

Auch „little kitchen“ Catering & Location glänzte mit seinem Kulinarik-Auftritt und verführte die Gäste mit Pulled Pork, Mexican Burritos und jede Menge Thai Style – um dann zum letzten und wahren Höhepunkt des Events überzuleiten. Denn nun ließ er bitten – der Panamera. In einer besonderen Zeltgarage wartete er auf die Besucher und Gäste, war bereit für die Audienz – und wurde von den Gästen begeistert willkommen geheißen.

Panamera – bewundern, anfassen, streicheln, Probe sitzen! Es wurde ein ganz besonderer Abend, an dem sich fast 500 Gäste und ein Panamera kennenlernten und automobile Emotionen mit Begeisterung geweckt wurden.

Die Rockarena in Limburg an diesem Abend: eine besondere Location für ein besonderes Fahrzeug.



# VLN-Abenteuer Boxengasse.

## Zwei Meister unserer Werkstatt im Mathol-Racing-Team.

**Unser Porsche Zentrum und Mathol-Racing sind seit mehreren Jahren Partner. Wir liefern dem Team aus Limburg für den VLN-Einsatz Porsche Fahrzeuge und Ersatzteile zu motorsportlichen Konditionen. Als Gegenleistung wirbt Mathol auf den Fahrzeugen in großen Buchstaben für unser Porsche Zentrum.**

In diesem Zusammenhang entstand die Idee, einen Kfz-Mechaniker aus unserer Porsche Zentrum Limburg Werkstatt einmal heiße Rennluft schnuppern zu lassen und dem Mathol-Team beim Einsatz in der Boxengasse zur Hand zu gehen. Als Marco Wagner, der Werkstatteiter unseres Porsche Zentrums, das Angebot bekannt machte, meldeten sich ganz spontan unsere beiden mitarbeitenden Meister Dennis Zuske und Ralf Krone. „Da sind wir dabei! Ganz klar, das wollten wir schon immer mal erleben“, so O-Ton Dennis und Ralf.

Am Ring wurden die beiden herzlich begrüßt und dann lief die Uhr! Betanken, Räder wechseln, Scheiben reinigen, Brems-scheiben wechseln, Belege erneuern, und das alles bei Renn-tempo im schnellsten Gang. Als dann nach vier Stunden ein Mathol Porsche Zentrum Limburg Team oben auf dem Treppchen seiner Klasse stand, waren Denis und Ralf stolz und fest vom Rennfieber gepackt.

Burak Erel, Marketing-Leiter bei Mathol, resümierte nach dem Rennen: „Es hat uns sehr gefreut, zwei Meister aus dem Porsche Zentrum Limburg bei uns begrüßen und sie nahtlos in unser Team integrieren zu können. Sehr beeindruckt waren wir von der Fachkompetenz und der präzisen, schnellen Arbeit der beiden – und der großen Menge Benzin in ihrem Blut. Es ist schön zu sehen, dass die Mitarbeiter des Porsche Zentrum Limburg nicht nur einen Beruf ausüben, sondern sich mit dem Porsche Motorsport identifizieren. Bei der VLN sind wir teilweise mit zehn oder mehr Fahrzeugen am Start und unser Team zählt dann schon mal 35 Personen und mehr. Gerade bei den Boxenstopps sind dann zwei erfahrene, zusätzliche Mechaniker eine große Unterstützung. Unser Team Manager und die Car Chiefs freuen sich schon auf die nächsten Rennen, bei denen wir die beiden gern erneut bei uns im Team begrüßen würden. Mit dem Porsche Zentrum Limburg haben wir einen sehr erfahrenen und verlässlichen Partner auf unserer Seite, der uns bei der Beschaffung von Teilen und Fahrzeugen unterstützt und auch auf unsere teilweise sehr individuellen Wünsche eingeht.“



# WÜNSCHE WERDEN WAHR.

Mit den exklusiven Produkten von  
Porsche Driver's Selection



111



| 2 |



| 3 |

**| 1 | 911 Carrera RS 2.7 Kinder-Pedalauto**

Mit weichen Gummireifen. Maße: ca. 116 x 57 x 50 cm.  
Für Kinder von 3 bis 5 Jahren. In Blutorange.

Made in Italy.  
Artikel-Nr.: WAP 045 000 OH  
**EUR 279,-\***

**| 2 | Chronograph Classic – Limited Edition**

Fortlaufend nummeriert und limitiert auf 1.356 Stück.  
Schweizer Uhrwerk mit 13 Juwelen und fein satiniertem,  
wasserdichtem Gehäuse [10 ATM].

Ø 44 mm. Swiss Made.  
Artikel-Nr.: WAP 070 072 OH  
**EUR 659,-\***

**| 3 | Essential Uhr – Damen**

Schweizer Quarzuhrwerk mit einem Juwel und  
wasserdichtem Gehäuse [5 ATM]. Kautschukarmband  
in Schwarz. Faltschließe aus Edelstahl mit  
„PORSCHE“ Gravur. Ø 38 mm. Swiss Made.

Artikel-Nr.: WAP 070 002 OG  
**EUR 299,-\***

**| 4 | Baseball-Cap – Kinder**

Baseball-Cap mit Porsche Wappen und „911 Turbo“  
Applikation. 100 % Baumwolle. In Rot.

Artikel-Nr.: WAP 660 010 OG  
**EUR 19,-\***

**| 5 | Polo-Shirt – Kinder**

Erhältlich bis Größe 158/164 [entspricht Herrengröße XXS].  
100 % Baumwolle. In Rot.

Artikel-Nr.: WAP 675 XXX OG  
**EUR 49,-\***

| 5 |



| 4 |



\* inkl. MwSt.

| 6 |

**| 6 | Weekender – Limited Edition**

Canvas-Weekender aus Baumwolle in Dunkelblau, mit Lederdetails in Rehbraun. Gepolsterter Tragegurt, schräg aufgesetzte Lederriemen auf der Vorderseite in Anlehnung an die Haubenverschlusstriemen des Porsche 356.

Artikel-Nr.: WAP 035 008 0H

**EUR 479,-\***

**| 7 | Panamera Turbo G2, Vulkangraumetallic, 1:43**

Mit ihrer hochwertigen Metallic-Lackierung sind die Panamera Modellautos im Größenverhältnis 1:43 ein echtes Highlight. Für Liebhaber oder Sammler.

» In Vulkangraumetallic

» Aus Metall und Kunststoff

» Maßstab 1:43

Artikel-Nr.: WAP 020 747 0G

**EUR 45,-\***

**| 8 | RIMOWA® PTS Ultralight XXL Trolley**

Artikel-Nr.: WAP 035 402 0H [Meteorgrau-metallic]

**EUR 619,-\***

Artikel-Nr.: WAP 035 402 0H + Farbcode

[Exterieurfarbe]

**EUR 739,-\***

Artikel-Nr.: WAP 035 402 0H + Farbcode

[Individualfarbe]

**EUR 1.069,-\*** (Preise gültig ab 01.01.2017.)

**| 9 | Thermobecher**

Hochwertiger Thermo-Isolierbecher aus doppelwandigem Edelstahl. Fassungsvermögen: ca. 450 ml. Spülmaschinengeeignet. Lackiert in Schwarz (hochglanz).

Artikel-Nr.: WAP 050 063 0H

**EUR 39,-\***

**| 10 | Tischuhr**

Design in Anlehnung an die Sport Chrono Uhr eines Porsche 911. Höhe: ca. 11,5 cm.

Artikel-Nr.: WAP 070 101 0G

**EUR 229,-\***

| 7 |

**| 11 | Elegante Business-Laptoptasche**

Zwei große Hauptfächer mit praktischer Innenaufteilung für Laptop, Tablet, schmale Ordner und Dokumente.

Aufsetzbar auf alle gängigen Teleskopgestänge. Wasserdichter Reißverschluss.

» In Schwarz/Orange

» Maße: 42 x 29 x 9 cm

» Inhalt: ca. 11 l

» Gewicht: ca. 1,2 kg

» Außenmaterial: 75 % Nylon, 20 % Polyester, 5 % Leder

Artikel-Nr.: WAP 035 141 0G

**EUR 199,-\***

**| 12 | Nylon-Sweatjacke Damen**

Die Essential Collection macht es vor. Sie interpretiert Kleiderschrank-Klassiker auf Porsche Art. Sportliche Schnitte, erstklassige Materialien und eine exzellente Verarbeitung werden hier zu Fashion-Basics mit echtem Wohlfühl-Faktor. Mit zurückhaltendem Branding, puristischem Design und vor allem – ganz ohne Show-off. 100 % Polyamid. Einsätze: 95 % Baumwolle, 5 % Elasthan. In Schwarz.

Artikel-Nr.: WAP 798 OXS-XXL 0H

**EUR 229,-\***

| 8 |



| 9 |



| 10 |





| 11 |



| 12 |

# Porsche Driver's Selection

# RUNDER GEBURTSTAG.

**PORSCHE CLASSIC FEIERT 40 JAHRE PORSCHE TRANSAXLE.**  
*PORSCHE CLASSIC CELEBRATES 40 YEARS OF PORSCHE TRANSAXLE.*

924



944



968



928



Das 40-jährige Jubiläum der Porsche Transaxle-Modelle ist das Leitmotiv von Porsche Classic in diesem Jahr. Neben einer Sonderausstellung im Porsche Museum war der Auftritt beim 44. AvD-Oldtimer-Grand-Prix ein Event der Sonderklasse mit internationalem Flair.

**1976** führte Porsche mit dem Typ 924 die Transaxle-Bauweise ein und betrat damit technologisches Neuland: Der Motor sitzt vorn, das Getriebe jedoch auf der Hinterachse. Mit diesem Konzept baute das Unternehmen zwischen 1976 und 1995 die Typen 924, 928, 944 und 968 – und damit eine Generation von Sportwagen, die von den bewährten Prinzipien des Porsche 911 weit abrückte. Für Porsche waren die Transaxle-Modelle wirtschaftlich ein großer Erfolg. Auf der ganzen Welt konnte Porsche fast 400.000 Kunden von der neuen Konstruktion überzeugen. Ein Erfolg, hinter dem die für Porsche typische Philosophie steht: Sport und Alltagstauglichkeit müssen sich perfekt miteinander verbinden lassen.

In den letzten Jahren wurden auch diese Porsche Modelle bei Oldtimerfans immer beliebter und haben sich inzwischen zu gesuchten

und begehrten Sammlerobjekten entwickelt. Je nach Modell ist der Marktwert in den vergangenen Jahren beachtlich gestiegen und langjährige Besitzer avancierten in die Liga echter Porsche Liebhaber. Beim 44. AvD-Oldtimer-Grand-Prix hatte Porsche Classic neben dem Festzelt mit den einzelnen Transaxle-Modellen eine Porsche Foto-studio-Leinwand aufgebaut. Hier konnte jeder Transaxle-Fahrer sein eigenes Fahrzeug kostenlos und professionell fotografieren lassen. Highlight war jedoch ein Transaxle-Korso auf dem Grand-Prix-Kurs: Fast 100 Fahrzeuge wurden – angeführt vom Renn Porsche 924 GTP 002 – von britischen Porsche Classic Partnern aufwendig restauriert – vom vielfachen Le Mans-Sieger Derek Bell pilotiert und von den Zuschauern mit großem Applaus bedacht.

Eine attraktive Präsentation einer Phase der Porsche Historie, die auch eingefleischte 911 Fahrer begeisterte!



# Vier engagierte Auszubildende. Ausbildung zum Traumberuf im Porsche Zentrum Limburg.



**STEFAN SCHNEIDER**

Stefan Schneider wurde 1992 in Langen geboren und wohnt heute in Niederbrechen. Nach der Mittleren Reife machte er zunächst eine Lehre zum Berufstechniker bei den Stadtwerken FFM. Doch dem jungen Mann stand der Sinn nach einem aufregenderen Beruf und so bewarb er sich erfolgreich bei Auto Bach, um im Mai 2015 in unserem Porsche Zentrum Limburg eine Ausbildung zur Fachkraft für Lagerlogistik zu beginnen. O-Ton Stefan: „Das hier ist mein absoluter Traumberuf, eine andere Ausbildung kam für mich nicht in Frage. Ich habe sehr guten Kontakt zu den Monteuren im Porsche Zentrum, die Tätigkeit ist vielseitig und es wird nie langweilig. Und wenn ich für etwas richtig brenne, dann gebe ich alles, um mein Ziel zu verfolgen und schließlich auch zu erreichen.“ Stefan ist ein echter Team-Player: „Im Team bleiben Arbeit und Leistung nicht an einem Einzelnen hängen, sondern werden aufgeteilt. So haben es alle leichter und der Erfolg kommt allen zugute.“ Für Motorsport hat Stefan Schneider (noch) nicht viel übrig und ein Autorennen hat er auch noch nie live erlebt. Aber das kann sich ja noch ändern – zumal er ja schon einen Porsche 911 GT3 zu seinen Favoriten zählt. In seiner Freizeit spielt er Fußball, ist Eintracht Frankfurt-Fan, und radelt gelegentlich. Außerdem verbringt er viel Zeit mit Freunden, hört gerne Deutsch-Rap, kocht jede Menge Aufläufe und Pasta-Gerichte und ist stolzer Heger und Pfleger zweier Meerschweinchen. Nach seinem langfristigen Berufsziel befragt, antwortet Stefan: „Ich möchte auf jeden Fall der Auto Bach-Gruppe treu bleiben.“



**LOUIS OPEL**

Louis Opel wurde 1999 in Limburg geboren und wohnt heute in Balduinsteinst. Nach dem Sekundarabschluss II bewarb er sich zwar zuerst bei BMW, entschied sich am Ende aber doch, seinen Traumberuf Mechatroniker beim Porsche Zentrum Limburg zu erlernen. Seit August 2015 läuft das Ausbildungsverhältnis, und Louis, dessen erstes Auto ein VW Polo und kein Opel war, hat natürlich einen Traum: „Eine eigene Firma wäre ideal, ich könnte mir aber auch vorstellen, das Abitur zu machen und anschließend zu studieren. Im Moment bin ich jedoch rundum glücklich mit meiner Ausbildung im Porsche Zentrum Limburg. Alle, die hier arbeiten, sind sehr zufrieden, weil wir als Mensch gesehen und behandelt werden – und das ist in dieser Branche leider nicht selbstverständlich. Zudem kann ich im Porsche Zentrum Limburg meine persönlichen Stärken ausleben und weiterentwickeln. So zum Beispiel meine Begeisterung für technische Probleme, die gelöst werden wollen und müssen. Wenn ein Fehler oder ein Defekt festgestellt wird, kann ich mich nämlich richtig darin verbeißen, bis ich die Lösung gefunden habe.“ Natürlich ist sein Fahr- und Rennrad ein echter Racer und seine Musik rappt. Seine kulinarischen Wünsche erfüllt er sich indessen mit Dönern in allen Variationen, irgendwann würde er gern einmal nach Hawaii reisen und später eine glückliche, gesunde Familie gründen.

So wie sich die Porsche Modelle regelmäßig weiterentwickeln und verbessern, haben auch wir vom Porsche Zentrum Limburg das Ziel, unsere Leistungen – ob in der Werkstatt, beim Service und oder Verkauf – permanent auf dem denkbar höchsten Stand zu halten. Daher legen wir auch bei der Einstellung neuer Mitarbeiter und Auszubildender die Messlatte äußerst hoch. Seit verganginem Jahr haben wir insgesamt vier Auszubildende in unserem Team, die sich während ihrer bisherigen Lehrzeit durch ihr Engagement für den Beruf und die Marke Porsche derart positiv entwickelt haben, dass wir sie Ihnen einmal ganz persönlich vorstellen wollen.

Marc Meißner wurde 1996 in Hadamar geboren und wohnt heute in Dorndorf. Nach dem Abitur mit Schwerpunkt Wirtschaft bewarb er sich zunächst vergeblich bei der Polizei und einer Bank um eine Ausbildung. Zum Trost gönnte sich Marc einen zweimonatigen Sprachkurs in den USA und fragte im Porsche Zentrum Limburg wegen eines Praktikums an. Hier war er endlich erfolgreich – so erfolgreich, dass Auto Bach sein ursprünglich auf sechs Wochen befristetes Praktikum bis Mai 2016 verlängerte und ihm damit die Möglichkeit gab, seinen neuen Berufswunsch reifen zu lassen. Anfang August diesen Jahres schließlich begann Marc in unserem Porsche Zentrum seine Ausbildung zum Automobilkaufmann. O-Ton Marc Meißner: „In meinem Praktikum bei Porsche Zentrum Limburg habe ich viele gute und lehrreiche Erfahrungen gemacht, und ich erhielt viele Einblicke in die Automobilbranche. Beides zusammen hat mir klar gemacht, wo meine berufliche Zukunft ist.“ Seine persönlichen Stärken formuliert der junge Mann so: „Ich bin sehr kommunikativ, kontaktfreudig, ehrgeizig und zielstrebig“ – das sind wohl optimale Voraussetzungen für den Beruf des Automobilkaufmanns.“ Teamwork hat für ihn einen besonderen Stellenwert: „Man muss sich auf andere verlassen können, dann ist man nie auf sich alleine gestellt.“ Marcs Porsche Begeisterung ist ebenso gewaltig wie sein Porsche Wissen – man könnte neidisch werden. Dennoch gibt es auch einen privaten Marc: Dessen Hobbys sind Geräterturnen, Fußball, Kartfahren und Poker, Musik von Macklemore und David Guetta, Kochen eher nicht, Essen schon. Schnitzel mit Kroketten halten ihn ebenso auf Trab wie seine Sheltie-Hündin Luna – und Miami ist für ihn immer eine Reise wert. Ein eigener 911 ist zudem sein Ziel, und eine Pilotenlizenz wäre toll – aber nur für einen Flieger mit Porsche Motor!



**MARC MEISSNER**

Stephen Hauer wurde 1996 in Diez geboren und wohnt heute in Schönborn. Nach dem Abitur bewarb sich Stephen, der sich schon im Kindesalter für Autos interessierte, zunächst in mehreren Autowerkstätten der Region um einen Ausbildungsplatz – leider ohne Erfolg. Dann jedoch las er eine Zeitungsanzeige von Auto Bach, versuchte erneut sein Glück und siehe da, das Glücksfähnchen drehte sich und er konnte im Porsche Zentrum Limburg einen Ausbildungsvertrag zum Kfz-Mechatroniker unterschreiben. Seit seinem ersten Arbeitstag, dem 1. August 2015, ist Stephens Fernziel der Meisterbrief – als Alternative käme vielleicht sogar ein Maschinenbaustudium in Frage. Aber warum in die Ferne schweifen, zunächst einmal sieht er in seine nahe Zukunft: „Mein Ziel ist es, im Porsche Zentrum Limburg eine perfekte Ausbildung zu erhalten und einen guten Abschluss zu schaffen. Wenn ich dann übernommen werde, bin ich mit meinem Arbeitsplatz sehr zufrieden. Meine Pünktlichkeit, Ehrlichkeit und Toleranz, aber auch meine Teamfähigkeiten werden mir dabei helfen.“ Von der perfekten und ausgereiften Technik der Marke Porsche ist Stephen fasziniert, vom ansprechendem Design der einzelnen Modelle absolut begeistert. Ein eigenes Auto hat der junge Mann dennoch bis heute nicht – vielleicht wartet er ja noch, bis er sich seinen Favoriten leisten kann: einen Porsche 911 GT3, natürlich in Silber. In seiner Freizeit pumpt er gern an Gitarrensaiten und radelt seine Kilometer ab, er liest viel und kocht gerne – aber nur Spaghetti oder Steaks. Tokio wäre mal eine Reise wert und einen Job bei Volkswagen könnte er sich vorstellen – aber nur bei VW Auto Bach.



**STEPHEN HAUER**

**Stephen und Stefan, Marc und Louis – wir freuen uns, dass ihr bei uns im Team des Porsche Zentrum Limburg seid!**

# WEIHNACHTSWUNSCHBAUM – so geht's:

## Wir unterstützen mit dieser Aktion das Hephata Hessisches Diakoniezentrum e. V..

**An** unserem Weihnachtsbaum hängen Wunschkärtchen in Sternform mit Weihnachtswünschen, auf denen die Kinder ihren Namen, ihr Alter und einen Wunsch geschrieben haben.

Sie können mithelfen: Wer möchte, kann ein Wunschkärtchen vom Weihnachtsbaum nehmen, den Wunsch erfüllen und das verpackte Geschenk mit dem Wunschkärtchen bei uns im Porsche Zentrum abliefern. Die Aktion läuft bis zum 20. Dezember 2016.

Zur Nachvollziehbarkeit bitte bei Entnahme eines Wunschkärtchens unbedingt am Counter registrieren lassen.

Sollten am Ende noch Wünsche übrigbleiben, sorgt selbstverständlich das Porsche Zentrum Limburg dafür, dass diese wahr werden.

Vor Heiligabend bringt die Geschäftsleitung die gesammelten Geschenke zu den Kindern.

Machen Sie jetzt mit und erfüllen Sie einem Kind einen Wunsch in der Weihnachtszeit!

Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an:

Porsche Zentrum Limburg

Frau Anna Link

Telefon: +49 6432 952-917

E-Mail: [a.link@autobach.de](mailto:a.link@autobach.de)

[www.autobach.de](http://www.autobach.de)

# Porsche Young- und Oldtimer sind oft unterversichert. Wir helfen beim Wertgutachten.

**Werte von Porsche Young- und Oldtimern steigen in den letzten Jahren mit einer unglaublichen Geschwindigkeit. Manche Modelle – wie der Carrera RS 2.7 oder der 959 – oder 911 S – oder ein Porsche 912 – sind heute ein Vielfaches des originalen Kaufpreises wert. Sollte der Versicherungsvertrag dann vielleicht schon zehn Jahre alt sein, ist der Besitzer dem Risiko der Unterversicherung ausgesetzt.**

**Das** Wertgutachten, das für den Versicherungsvertrag benötigt wurde, ist dann ebenfalls schon zehn Jahre alt. Im Schadensfall oder bei Diebstahl zahlt dann die Versicherung nur den „alten“ Wert und der Besitzer wird bei einem Diebstahl vielleicht nur noch einen Prozentsatz des momentanen Wertes erhalten.

In einer Fachzeitschrift wurden die Oldtimer-Besitzer gebeten, ihre Verträge einmal durchzugehen – und bei einem angenommenen Versi-

cherungsfall dann einmal durchzurechnen. Die Ergebnisse waren katastrophal. „Einige Fahrzeuge hatten ihren Wert seit der letzten Bewertung mehr als verdoppelt.“ Daher möchten wir unsere Kunden mit einem Porsche Klassiker bitten, ihre Versicherungspapiere zu überprüfen. Mit Sicherheit werden viele Wertgutachten dem aktuellen Wert nicht bzw. nicht mehr entsprechen. Die Lösung kann nur ein neues Wertgutachten sein – und dabei möchten wir Ihnen helfen.

Aufgrund unserer langjährigen Zusammenarbeit mit professionellen und erfahrenen Gutachtern möchte das Porsche Zentrum Limburg helfen und seine Kunden an den „richtigen Mann“ bringen. Wenn Sie Rat und Hilfe brauchen, bitte wenden Sie sich an uns!

Folgende Preise sind branchenüblich:

Kosten für Kurzgutachten bis Fahrzeugwert EUR 15.000,- ca. EUR 190,-

Vollgutachten bis Fahrzeugwert EUR 50.000,- ca. EUR 290,-

Wertgutachten Fahrzeugwert über EUR 50.000,- nach Vereinbarung

# CLUBTOUR INS BERGISCHE LAND.



**Der „Alte Kaiser“ und jede Menge Pferdestärken sind eine ungewöhnliche, vor allem aber sehr abwechslungsreiche und kurzweilige Mischung. Das erlebten die Mitglieder unseres Porsche Clubs Mittelrhein bei der diesjährigen Club-Tour ins Bergische Land.**

**Eine** besondere Ausfahrt mit einem ungewöhnlichen Ziel muss nicht immer weit entfernt liegen. Und so wurde auch die diesjährige Clubtour wieder einmal eine Ausfahrt der besonderen Art. Das bestätigten alle „Mitfahrenden“, die sich bei den „Schwind-Brothers“ für die Auswahl der Strecke und die perfekte Organisation herzlich bedankten.

Stilvoll begann die Ausfahrt in Siegburg mit einem Sektempfang auf der Sonnenterrasse des Hotels, während dem die „Präsidenten-Zwillinge“ Schwind den neugierigen Clubmitgliedern einen Ausblick auf das Tagesprogramm gaben.

Nach dem Start um 9:11 Uhr bahnte sich die Porsche Kolonne, angeführt von André Liesenfeld, den Weg vorbei an tollen Seenlandschaften und idyllischer Natur in Richtung Altenburger Dom. Auch der Wettergott spielte mit: Bei bestem Cabriolet-Wetter erreichten sie Vohwinkel bei Wuppertal. Geplant war eine Fahrt mit der weltberühmten Schwebbahn. Und so war der „Alte Kaiser“, ein originaler historischer Waggon, im Voraus für die Teilnehmer reserviert worden, um sie auf der Schwebefahrt ins letzte Jahrhundert zu versetzen. Während man aus der Schwebbahn die Aussicht über die Stadt genoss, wurden an Bord des „Alten Kaiser“ kleine Leckereien gereicht. Der in Wuppertal geborene André Liesenfeld erzählte während der Fahrt allerlei Wissenswertes über die Historie der Schwebbahn,

über die Stadt Wuppertal und deren Kultur. Ein tolles Erlebnis für alle, welches anschließend mit einem mittelalterlichen Ritter-Spektakel und einer Kaffeetafel auf „Schloss Burg“ gekrönt wurde und den Teilnehmern Kraft gab für die Rückreise ins Hotel, wo schon eine Grillparty wartete.

Die Club-Tour 2016 – eine tolle Ausfahrt mit vielen schönen Erinnerungen!



# SOUND REVOLUTION.

## Das neue 3D High-End Surround Sound-System von Burmester®.

**Im neuen Panamera kommt erstmals das neu entwickelte 3D High-End Surround Sound-System von Burmester® zum Einsatz – und inszeniert Klangerlebnisse genauso eindrucksvoll wie in den besten Konzerthallen der Welt.**

**Sound** in seinem gesamten Spektrum zu erleben ist nur eine Facette der Perfektion, die bei Porsche zum guten Ton gehört. Denn um die Faszination Porsche mit allen Sinnen zu genießen, gilt es, stets der Ideallinie zu folgen. Auch akustisch.

Als Pionier der High-End-Branche hat Dieter Burmester das Sounderlebnis so geprägt wie kaum ein anderer. Das Ergebnis: ein bisher unerreichter, natürlicher und substanzreicher Raumklang, selbst bei höchsten Lautstärken. Er persönlich hatte die Architektur und Feinabstimmung des Sound-Systems übernommen, das ab 2009 in der ersten Generation des Panamera für bestmöglichen Klang sorgte – und damit neue Maßstäbe für Serienfahrzeuge legte.

Jetzt geht die Veränderung weiter. Mit einer Klangatmosphäre, die sich im neuen Panamera erstmals an den besten Konzertsälen der Welt misst. Das Ziel: Die Performance des Burmester®-Audio-

systems weiter zu steigern – und mit ihr das emotionale Erlebnis. Dafür wurden nicht nur neueste Audio-Technologien, sondern auch klassische Tuningmaßnahmen umgesetzt. Die insgesamt 21 optimal platzierten Lautsprecher, bestehend aus zwei Breitbändern, vier Tieftönern, sieben Mitteltönern, sieben Hochtönern und einem Subwoofer, sorgen für ein eindrucksvolles Klangerlebnis.

Weitere Highlights des Burmester®-Audiosystems: eine Smooth-Funktion für angenehmes Langzeithören, eine variable 3D-Funktion sowie die mögliche Fokussierung auf einen bestimmten Sitzplatz. Abgerundet wird das Burmester® Sound-System durch das Auro-3D-Processing, das erstmals im neuen Panamera zum Einsatz kommt. Für eine noch dynamischere Performance und eine gleichmäßigere Klangentfaltung.

Das 3D High-End Surround Sound-System von Burmester®. Entwickelt von Klangenthusiasten für Klangenthusiasten.



**Porsche 911 Carrera S mit PDK**, 283 kW (385 PS), EZ 02/11, 70.700 km, basalt-schwarzmetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, ParkAssistent (hinten), BOSE® Surround Sound-System inkl. CD-Ablage, Telefonmodul, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, 19-Zoll Carrera S II Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 69.900,-**



**Porsche 911 Carrera 4S mit PDK**, 294 kW (400 PS), EZ 08/15, 22.100 km, mahagonimetallic, Lederausstattung Bi-Color inkl. Sitze schwarz/luxorbeige, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Telefonmodul, elektrisches Schiebe-/Hubdach, 20-Zoll Carrera Classic Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 109.899,-**



**Porsche 911 Turbo mit PDK**, 383 kW (520 PS), EZ 01/15, 13.000 km, basalt-schwarzmetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Burmester® High-End Surround Sound-System, Telefonmodul, Abstandsregeltempomat inkl. Porsche Active Safe (PAS), 20-Zoll 911 Turbo Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 139.899,-**



**Porsche 911 Turbo S mit PDK**, 412 kW (560 PS), EZ 10/13, 38.980 km, basalt-schwarzmetallic, Lederausstattung Bi-Color inkl. Sitze schwarz/luxorbeige, Burmester® High-End Surround Sound-System, elektrisch anklappbare Außenspiegel, Licht-Design-Paket, 20-Zoll 911 Turbo S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 149.899,-**



**Porsche Panamera S**, 294 kW (400 PS), EZ 08/09, 98.200 km, basalt-schwarzmetallic, Lederausstattung schwarz, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Burmester® High-End Surround Sound-System, Telefonmodul mit schnurlosem Bedientaster, 19-Zoll Panamera Design Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 49.899,-**

# EIN TRAUM IST NIE GEBRAUCHT.



**Porsche Panamera Diesel**, 221 kW (300 PS), EZ 07/15, 20.600 km, tief-schwarzmetallic, Lederausstattung Bi-Color schwarz/beige, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel, Software Navigation „Paket Europa“, 20-Zoll Panamera Sport Rad lackiert in Schwarz (hochglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 79.900,-**



**Porsche Panamera S E-Hybrid**, 245 kW (333 PS), EZ 11/15, 19.900 km, achat-graumetallic, Lederausstattung schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, Telefonmodul mit Bluetooth® Bedientaster, Abstandsregeltempomat inkl. Porsche Active Safe (PAS), 19-Zoll Panamera Classic Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 89.900,-**



**Porsche Macan S Diesel**, 190 kW (258 PS), EZ 08/15, 24.500 km, saphir-blau-metallic, Lederausstattung inkl. Sitze achatgrau, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, 20-Zoll RS Spyder Design Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 74.900,-**



**Porsche Cayenne Diesel**, 180 kW (245 PS), EZ 09/12, 67.250 km, tief-schwarzmetallic, Innenausstattung Glattleder schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, Rückfahrkamera inkl. ParkAssistent vorne und hinten, BOSE® Surround Sound-System, 21-Zoll 911 Turbo II Rad mit Radhausverbreiterung u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 59.900,-**



**Auch in Zukunft eine unserer wichtigsten Aufgaben:  
Mit Spannung Leistung erzeugen.**

**Lassen Sie sich elektrisieren:  
Der neue Panamera 4 E-Hybrid.**



**PORSCHE**

**Porsche Zentrum Limburg**

Bach Sportwagen Vertriebs GmbH  
Limburger Straße 152  
65582 Diez  
Tel.: +49 6432 952-911  
Fax: +49 6432 952-920  
E-Mail: [info@porsche-limburg.de](mailto:info@porsche-limburg.de)  
[www.porsche-limburg.de](http://www.porsche-limburg.de)