

PORSCHE TIMES

04
17

04 | Mut macht keine Kompromisse.
Der neue Panamera Turbo S E-Hybrid
Sport Turismo.

06 | Kurvenhunger.
Die neuen 718 GTS Modelle.

07 | Ungefiltert.
Der neue 911 Carrera T.



Kurvenhunger.

Die neuen 718 GTS Modelle.

Bereit für Kurvenabenteuer.
Die neuen 718 GTS Modelle.



6



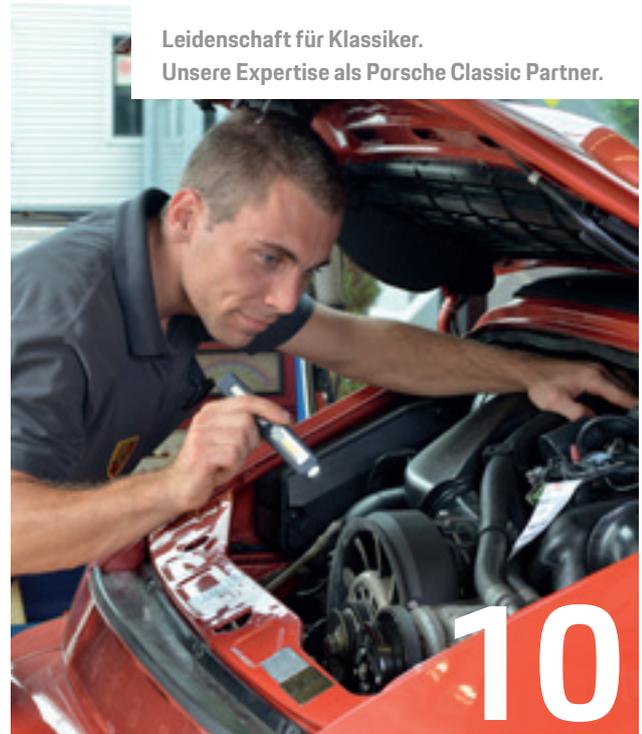
4



Höchstleistung
auf der
Rennstrecke.
Unser Engage-
ment im
Motorsport.

8

Leidenschaft für Klassiker.
Unsere Expertise als Porsche Classic Partner.



10

- 04 **Mut macht keine Kompromisse.**
Der neue Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo.
- 06 **Kurvenhunger.**
Die neuen 718 GTS Modelle.
- 07 **Ungefiltert.**
Der neue 911 Carrera T.
- 08 **Unser Engagement im Motorsport.**
Erfolgreiche Saison 2017 unseres Racing Partners Mathol.
- 09 **Für unsere Porsche Kunden.**
Porsche Fahrtraining unter der Sonne Spaniens.
- 10 **Willkommen bei Ihrem Porsche Classic Partner.**
- 12 **Klassisch beschleunigen. Modern bremsen.**
Neue Bremstrommeln für Ihren 356 A.
- 13 **Teile, Typen, Technik.**
Die zweite Ausgabe des Porsche Classic Katalogs „ORIGINALE“.
- 14 **Wir sind Auto Bach.**
Zwei Azubis und eine Jahrespraktikantin im Porsche Zentrum Limburg.



**Ein mutiger Schritt in Richtung Zukunft.
Der neue Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo.**

- 15 Wir sind Auto Bach.**
Ausbildung bei Auto Bach.
- 16 Porsche verbindet.**
Porsche Freunde Limburg.
- 18 Traumwagen-Coaching.**
Mental-Training im Porsche mit persönlicher Weiterentwicklung.
- 19 Erfahrung trifft Leidenschaft.**
Unsere Gebrauchtwagen.

EDITORIAL



Liebe Porsche Kunden und Freunde des Porsche Zentrum Limburg,

2017 war für das Porsche Zentrum Limburg ein ganz besonderes Jahr, ging doch ein lang gehegter Wunsch in Erfüllung und unser Porsche Zentrum wurde von der Porsche AG zum Porsche Classic Partner ernannt. Auf diese Anerkennung und Auszeichnung können wir mit Recht stolz sein: So wurde sie von Porsche Classic Freunden weit über unsere Region hinaus begeistert aufgenommen und von uns gemeinsam mit unseren Kunden im Porsche Zentrum entsprechend gefeiert. Im Sommer stand bei wechselhaftem Wetter für 100 Teilnehmer die beliebte und erfolgreiche Cabriolet-Tour auf unserem Programm, die mit einer fast 300 Kilometer langen Strecke und einigen automobilen Überraschungen und Aufgaben aufwartete – und zeigte, dass Porsche Cabriolet-Fahrer bei jedem Wetter mit Spaß und Freude unterwegs sein können. Auch im sportlichen Sektor waren wir aktiv: So hatten wir wie jedes Jahr auch in diesem Juni die Golfspieler unter unseren Kunden im Rahmen des Porsche Golf Cup zu einem perfekt organisierten Turnier auf die Anlage des Golfclubs Wiesensee geladen, und ihnen die Gelegenheit gegeben, ihre Passion und ihr Können auf dem Green zu zeigen. Zudem haben wir insgesamt 12 Reitturniere unterstützt und damit nicht nur unser Engagement im Reitsport eindrucksvoll bekundet, sondern auch einen neuen Rekord aufgestellt. Natürlich möchte ich an dieser Stelle auch einen Blick auf die Cayenne Präsentation werfen, die am 30. November 2017 in der Eissporthalle Diez stattfand. Ganz nach dem Motto „Ein besonderes Fahrzeug braucht auch eine besondere Location für seine Premiere“ stellten wir Ihnen an diesem Tag den neuen Cayenne vor – und bitten Sie um Verständnis, dass wir Ihnen diese Reportage aus terminlichen Gründen erst in der Porsche Times 1/2018 bereitstellen können. Bleibt mir nur noch, Ihnen an dieser Stelle viel Porsche Freude zu wünschen. Und vergessen Sie bitte nicht: Auch der Winter hat schöne Porsche Tage.

Ihr

Peer Kraack
Geschäftsführer Porsche Zentrum Limburg

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Limburg, Bach Sportwagen Vertriebs GmbH, Limburger Straße 152, 65582 Diez, Tel.: +49 6432 952-911, Fax: +49 6432 952-920, E-Mail: info@porsche-limburg.de, www.porsche-limburg.de; Auflage: 1.152 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Limburg, Bach Sportwagen Vertriebs GmbH, Limburger Straße 152, 65582 Diez.

Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

MUT MACHT KEINE KOMPROMISSE.

Der neue Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo.

MAXIMALE SYSTEMLEISTUNG 500 kW (680 PS)

4,0-LITER-V8-BITURBO-MOTOR MIT 404 kW (550 PS)

E-MASCHINE MIT 100 kW (136 PS)



Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,0; CO₂-Emissionen kombiniert 69 g/km; Stromverbrauch kombiniert 17,6 kWh/100 km



Mut hat nicht nur den Sportwagen der Zukunft verändert, sondern auch die Zukunft des Sportwagens. Den Beweis tritt der neue Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo an – als ein kompromissloser Sportwagen ohne Wenn und Aber.

„Turbo S“ steht für pure Leistungsfähigkeit. Doch beim neuen Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo geht es nicht allein um einen stärkeren Motor. Sondern um eine Antriebstechnologie, deren Wurzeln im Motorsport liegen. In einer Kombination aus Verbrennungsmotor und elektrischer Maschine – zwei Antriebe, die sich ideal ergänzen.

Insgesamt beträgt die maximale Systemleistung 500 kW (680 PS). Beim Sprint von 0 auf 100 km/h vergehen nur 3,4 s. 200 km/h sind nach nur 11,9 s erreicht. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 310 km/h.

Dies alles sind Leistungswerte, die ihresgleichen suchen – und enorm viel Fahrspaß bieten: auf der Rennstrecke genauso wie im Alltag. Fahrwerksregelsysteme wie Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport) und die optionale Hinterachslenkung intensivieren das Fahrerlebnis und erhöhen gleichzeitig die Sicherheit. Was man sonst noch braucht, wenn man in Richtung Zukunft unterwegs ist – intelligente Assistenzsysteme wie Porsche InnoDrive und Porsche Connect. Und den Mut, loszulegen. Am liebsten sofort. Mit dem neuen Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo.

SCHNELLER. DER ZUKUNFT ENTGEGEN.

Porsche E-Performance.

Mit Porsche E-Performance setzen die Porsche Ingenieure direkt im Alltag der Fahrer an. Und zwar mit einem Ansatz, der weit über die Technologie und das Fahrzeug hinausgeht. So ist Porsche E-Performance viel mehr als ein reines Antriebskonzept: Es ist der Zusammenschluss zukunftsweisender Ideen rund um Fahrzeug, Konnektivität und Energie, die das Potenzial haben, die Zukunft unserer Mobilität zu verändern.



FAHRZEUG

Es vereint, was auf den ersten Blick unvereinbar scheint: maximale Leistung und geringen Verbrauch. Basis dafür ist ein eng verzahntes Gesamtkonzept, vom Hybridantrieb über bedarfsgerechte Fahrmodi bis hin zur ergonomischen Bedienbarkeit der Fahrzeugfunktionen.



KONNEKTIVITÄT

Mit den hybrid-spezifischen Diensten von Porsche Connect wird die Verbindung zu Ihrem Porsche E-Hybrid-Modell noch enger. So können Sie unter anderem verschiedene Fahrzeugfunktionen – etwa den aktuellen Ladezustand – per App steuern und überprüfen oder schnell und einfach Lademöglichkeiten finden.



ENERGIE

Die E-Hybrid-Modelle von Porsche sind als Plug-in-Hybride konzipiert. So wird das Tanken an der Tankstelle zunehmend durch das Laden mit Strom ersetzt. Nicht irgendwo, sondern vor allem bequem bei Ihnen zu Hause. Es versteht sich deshalb für uns von selbst, dass wir Ihnen das Ladeequipment gleich mitliefern.

KURVENHUNGER.

Die neuen 718 GTS Modelle.



Zähne zeigen. Biss beweisen. Und dem unstillbaren Kurvenhunger nachgeben. Die neuen 718 GTS Modelle machen nicht satt. Sie machen Appetit auf mehr. Auf ein Design, das mit geschärften Formen und hochwertigen Materialien fasziniert. Auf ein sportliches Fahrgefühl, das von der Rundstrecke inspiriert ist. Und Ihnen den Atem rauben wird.

Mit einer gesteigerten Performance und einer noch exklusiveren Ausstattung erweitern die neuen 718 GTS Modelle die Porsche Modellpalette um eine weitere sportliche Facette. Dank des leistungsstarken 2,5-Liter-Turbo-Boxermotors mit optimiertem Turbolader bringen die Mittelmotorsportler satte 269 kW (365 PS) auf die Straße – und der Sprint von 0 auf 100 km/h gelingt mit Schaltgetriebe in gerade einmal 4,6 Sekunden. Mit PDK sind es nur 4,3 Sekunden und

mit Sport Chrono sowie Launch Control sogar nur 4,1 Sekunden. Die Spitzengeschwindigkeit der neuen 718 GTS Modelle liegt bei performancestarken 290 km/h.

Pure Dynamik verkörpert auch das Design: Geschwärzte Bug- und Heckleuchten, schwarze Schriftzüge sowie das schwarze Heckunterteil mit den Sportendrohren repräsentieren die typischen GTS-Gene.

In Schwarz (seidenglanz) lackierte 20-Zoll Carrera S Räder runden das äußere Erscheinungsbild ab. Im Innenraum dominiert das motorsport-erprobte Alcantara®, das sich unter anderem am Lenkradkranz sowie auf den Mittelbahnen der serienmäßigen Sportsitze wiederfindet. Für ein unvergleichliches Kurvenerlebnis, das Sie am besten selbst erfahren sollten – mit den neuen 718 GTS Modellen.

4 ABENTEUER. 1 ZIEL. #GTSroadtrip.

Facettenreiche Landschaften, inspirierende Begegnungen und Momente, die für immer in Erinnerung bleiben: Zwei Porsche Fans und die Filmmacher Luke von Cars With Luke und Tobi Schnorpfeil machen sich mit den neuen 718 GTS Modellen auf eine fünftägige Reise durch Süditalien. Begleiten Sie die Sportwagenfans auf ihrem Kurvenabenteuer – und folgen Sie ihnen auf unseren sozialen Kanälen oder der Porsche Webseite.



Porsche 718 GTS Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 12,3–10,9 · außerorts 7,0–6,6 · kombiniert 9,0–8,2;
CO₂-Emissionen kombiniert 205–186 g/km



UNGEFILTERT.

Der neue 911 Carrera T.

Weniger ist mehr: ein Prinzip, das schon der 911 T von 1967 vertrat. Und damit seinerzeit das Fahren um des Fahren Willens prägte. Auch der neue 911 Carrera T beweist, dass Purismus nicht zwangsläufig Verzicht bedeutet. Mit mehr Performance und noch intensiverem Fahrspaß – ganz im Sinne des „T“ für Touring.

Linke Kurve. Rechte Kurve. Dann die lange Gerade. Und immer spürbar nah am Asphalt. Der neue 911 Carrera T nimmt Sie mit auf die Reise zu den Wurzeln des Sportwagenfahrens. Dort hin, wo Fahrvergnügen in Reinkultur auf Sie wartet. Und der Weg zum Ziel wird. Als reinrassiger 911 bringt er dafür die perfekten Voraussetzungen mit: einen 6-Zylinder-Biturbo-Motor

mit 3,0 Litern Hubraum, 272 kW (370 PS) und einem maximalen Drehmoment von 450 Nm, der beeindruckende Performance-werte liefert. So gelingt der Sprint von 0 auf 100 km/h in gerade einmal 4,5 Sekunden.

Auch Design und Ausstattung sprechen eine durchweg sportliche Sprache. Geprägt wird die zeitlose Silhouette durch die charakteristischen Kotflügel, die nach hinten abfallende Dachlinie sowie das kraftvolle Heck. Ebenfalls Sportwagen pur: die Front mit großen Lufteinlässen und aerodynamisch angepasster Bugspoilerlippe, die Dekorstreifen mit „911 Carrera T“ Schriftzug sowie die Sportabgasanlage mit schwarzen Doppelendrohren. Der Innenraum zeigt sich betont puristisch – mit schwarzen Ledersportsitzen, GT-Sportlenkrad sowie verkürztem Schalthebel in Indischrot. Die Fondsitzeanlage ist entfallen und trägt damit zu einer Gewichtsreduzierung um 20 Kilogramm bei. Das Ergebnis? Eine hohe Performance, die sofort auf der Straße ankommt – und bei Ihnen.



Porsche 911 Carrera T · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,5–11,5 · außerorts 7,1–6,8 · kombiniert 9,5–8,5; CO₂-Emissionen kombiniert 215–193 g/km

UNSER ENGAGEMENT IM MOTORSPORT.

Erfolgreiche Saison 2017
unseres Racing Partners Mathol.



Auch in der Saison 2017 konnte Mathol Racing wieder in der RCN, VLN, dem 24h-Rennen auf der Nordschleife und in der Manthey Trophy einige beeindruckende Erfolge einfahren. Damit ist es dem Mathol Racing Team mit seiner großen Flotte an Porsche Cayman S und GT4 Clubsport 2017 gelungen, deutlich zu zeigen, welches Rennpotenzial es besitzt.

Im Gespräch mit Teamchef Matthias Holle und Burak Erel (Key Account/Marketing) erfuhren wir, dass Mathol Racing mit dem von Zimmermann Bremsen gesponserten Cayman S in der produktionsnahen V6 Klasse wieder mit acht von neun Siegen den Klassensieg in der VLN erringen konnte. Im 24h-Rennen war indessen ein guter 2. Platz in der V6-Klasse möglich. Da das V6-Reglement den Serienmotor und Seriengetriebe vorschreibt, konnte Porsche auf diesem Wege wieder einmal beweisen, wie viel „Rennwagen“ in den Serienfahrzeugen steckt.

Doch auch in der Manthey Trophy, welche im Rahmen der VLN ausgetragen wird, konnte sich Mathol Racing in der Teamwertung auf Platz zwei positionieren, in der Gesamtwertung auf Platz vier und in der Amateur-Wertung sogar auf dem 1. Platz. „Wir sind sehr froh über die kompetente Beratung und Unterstützung, die wir durch das Porsche Zentrum erfahren“, sagte Burak Erel. „Natürlich unterstützen wir das Porsche Zentrum mit unserem Wissen von der Rennstrecke und arbeiten gemeinsam Lösungen für spezielle Bedürfnisse aus.“ Mathol Racing blickt inzwischen auf zehn Jahre Motorsport zurück – und wir freuen uns auf eine gemeinsame Wintersaison in Spanien und auf eine spannende Rennsaison 2018.



Informationen zu unserem gemeinsamen Winterprogramm in Spanien erhalten Sie im Porsche Zentrum oder direkt bei Mathol Racing. Das Porsche Zentrum Limburg führt gemeinsam mit Mathol Racing die erfolgreiche Motorsport-Partnerschaft auch im Jahr 2018 weiter.

FÜR UNSERE PORSCHÉ KUNDEN.



Porsche Fahrtraining unter der Sonne Spaniens.

Seit mehreren Jahren begleitet uns eine kleine, aber feine Gruppe von Porsche Renn- und Gentleman-Fahrern an die spanische Costa del Sol und erfreut sich dort mit uns am Porsche Fahrspaß auf einigen der faszinierendsten Rennstrecken.

Die Porsche Begeisterten können entweder mit ihrem eigenen Porsche anreisen – oder aber Mathol Racing organisiert einen professionellen Transport. Wer allerdings seine Porsche Fahrkunst auf Motorsport-Level bringen will, hat die Möglichkeit, einen professionellen Fahrer-Lehrgang zu buchen, der in einem originalen Renn Porsche aus dem Mathol-Rennstall durchgeführt wird. All unsere Instruktoeren sind aktive Rennfahrer in unserem Team und verfügen über reichhaltige Erfahrungen in VLN, Porsche Sportscup oder auch 24-Stunden-Rennen.

Die bevorzugte Location für dieses Fahrertraining ist die Ascari Rennstrecke mit ihrem exklusiven Race Resort, das zusätzlich ein Optimum an Luxus und Freizeitmöglichkeiten bietet.

Gerne stehen wir Ihnen für Fragen zu Timing, Organisation, Transport und Preisen zur Verfügung. Ihr Ansprechpartner im Porsche Zentrum ist Frau Tina Petri. Sie erreichen Frau Petri unter +49 6431 2900-990 oder an t.petri@autobach.de.



WILLKOMMEN BEI IHREM **PORSCHE CLASSIC PARTNER.**

Als offizieller Porsche Classic Partner liegen uns Fahrer und Besitzer klassischer Porsche Baureihen besonders am Herzen. Ihnen widmen wir uns engagierter als je zuvor, ihnen gilt weltweit ein ganz besonderer Dank – sind sie es doch, die sich oft seit Jahrzehnten der Marke Porsche mit Leidenschaft verbunden fühlen, ihr seither die Treue halten und so den Mythos Porsche aktiv am Leben erhalten haben. Nur diesem Engagement ist es zu verdanken, dass bisher über 70 % aller jemals gebauten Porsche am Leben und Fahren gehalten wurden. Ein Weltrekord, unbestritten.

Porsche Classic Partner – ein Status, den deutschlandweit bisher nur 18 Porsche Zentren nach einer intensiven und vielschichtigen Prüfung erworben haben. Unser Porsche Zentrum Limburg ist eines von ihnen. So ist es uns in diesem Jahr gelungen, jene von Porsche gestellten besonderen Bedingungen – ein Netz von Konditionen, welches Leistung und Wertigkeit der Porsche Classic Partnerschaft auf höchster Ebene garantiert und die optimale Betreuung der Porsche Klassiker in den Vordergrund stellt – zu erfüllen. Zu diesem Zweck mussten unsere Mitarbeiter ein spezielles Training absolvieren, zwei unserer Mechaniker wurden bei und von Porsche für ihre Classic Aufgabe ausgebildet. Damit steht uns jetzt ein Team zur Verfügung, welches mit Leidenschaft und großem Engagement dafür sorgt, dass jeder Porsche Klassiker in Bestform im Einsatz bleibt. In unserem „Porsche Classic Corner“ – einer speziellen Ausstellungs-Sektion für Klassik-Modelle, die wir in unserem

Verkaufsraum eingerichtet haben, können sich unsere Classic Kunden von unserem Einsatz und unserer Kompetenz wie auch der Qualität und Perfektion unserer Arbeit überzeugen. Unser Porsche Zentrum bietet einen umfassenden Classic Service, welcher nicht nur den kostenlosen Porsche Classic Check, die Erstellung eines Classic Wertgutachtens und das Classic Assistance Programm, sondern auch noch viele andere Vorteile und Vergünstigungen wie jene der Classic Card und auch einen Preisnachlass von bis zu 20 % auf Werkstattrechnungen beinhaltet.

Wir laden alle Porsche Classic Interessierten ein, uns in unserem Porsche Zentrum zu besuchen und sich so persönlich von unserem Engagement und unserer Leistung als Porsche Classic Partner zu überzeugen. Natürlich sind wir Ihnen auch gerne bei der Suche nach Ihrem Porsche Traumwagen behilflich.



Unser Porsche Classic Spezialist Peter Hein freut sich auf Ihre Kontaktaufnahme.

ANSPRECHPARTNER:

Porsche Classic Spezialist
Peter Hein
Tel.: +49 6432 952-916
E-Mail: p.hein@autobach.de



Neue Bremstrommeln für Ihren 356 A.



KLASSISCH BESCHLEUNIGEN, MODERN BREMSEN.

Seit der 356 im Jahr 1948 seine Straßenzulassung erhielt, lässt er die Herzen von Automobilliebhabern weltweit höherschlagen. Noch heute bringt er den Charme vergangener Epochen auf die Straße. Das einzigartige Fahrgefühl ist über die Jahrzehnte geblieben, aber die Anforderungen an sicherheitsrelevante Komponenten wie das Bremssystem sind in den vergangenen Jahren gestiegen. Mit einer Neuauflage der Bremstrommeln für den 356 A schafft Porsche Classic nun Abhilfe – und kombiniert den Fahrspaß von damals mit der Sicherheit von heute.

Ungleichmäßig ziehende Bremsen, die pulsieren und zum Blockieren neigen oder ein zu großer Pedalweg: Diese Anzeichen deuten auf abgenutzte oder unrunde Bremstrommeln hin – und sind gleichzeitig ein Warnsignal, das Bremssystem fachmännisch überprüfen zu lassen. In der Vergangenheit bedeutete dies einen erheblichen Zeit- und Kostenaufwand. Denn Besitzern des 356 A blieben in



Bremstrommel 356 A
Teilenummer: 356 41023 (Vorderachse)
Teilenummer: 64433106112 (Hinterachse)

Für alle 356 A der Modelljahre 1955–1959.

den meisten Fällen nur zwei Möglichkeiten: entweder auf die Bremstrommeln des 356 B zurückzugreifen oder die alte Bremstrommel zu reparieren, da keine Originalersatzteile mehr verfügbar waren. Beide Kompromisse waren auf Dauer nicht zufriedenstellend.

Mit der Neuauflage der Bremstrommel bietet Porsche Classic nun die perfekte Lösung – nach den originalen Plänen in Österreich produziert und mit der Original-Optik versehen. Den entscheidenden Unterschied zu anderen Ersatzteilen? Macht die aufwendige Fertigung der Porsche Classic Bremstrommel aus einem Schmiederohling unter Einhaltung der hohen Porsche Standards. So hat die Bremstrommel nach der Produktion alle internen Prüfverfahren erfolgreich bestanden und auch die Allgemeine Betriebserlaubnis bleibt selbstverständlich erhalten. Damit Sie mit Ihrem 356 A zu jeder Zeit sicher unterwegs sind – und noch zahlreiche unvergessliche Momente mit Ihrem Porsche Klassiker erleben.

TEILE, TYPEN, TECHNIK.

Die zweite Ausgabe des Porsche Classic Katalogs „ORIGINALE“.

Während die meisten Porsche Klassiker liebevoll eingelagert ihre wohlverdiente Winterruhe verbringen, ist für ihre Besitzer Zeit zum Träumen – von einem perfekten Start in die kommende Saison. Um die Vorfreude noch ein wenig zu steigern, finden Sie hier die passende Geschenkidee für Liebhaber klassischen Fahrvergnügens: die neueste Auflage des Porsche Classic Katalogs „ORIGINALE“, die neben einem Überblick über das Porsche Classic Ersatzteil- und Zubehörsortiment ganz besondere Geschichten rund um die Faszination Porsche Classic bietet.

Dass das hochwertige Druckerzeugnis „ORIGINALE“ auch in seiner zweiten Auflage viel mehr als nur ein Katalog ist, wird schon auf den ersten Seiten deutlich. Das Vorwort von Rennfahrer-Legende Derek Bell entführt den Leser auf eine Reise in die Vergangenheit und lässt ihn dabei ganz neue Geschichten entdecken: Denn hier ist nicht von den triumphalen Le-Mans-Siegen die Rede, durch die Derek Bell bekannt geworden ist, sondern von anderen, ganz privaten Momenten, die er in den 1970er und 80er Jahren in seinem

924 Carrera GTS erlebt hat – ein geliebtes Schmuckstück, das sich bis heute in seinem Besitz befindet. So bietet der rund 120 Seiten umfassende Katalog nicht nur einen detaillierten Überblick über das rund 52.000 Teile umfassende Porsche Classic Ersatzteil- und Zubehörsortiment, sondern auch abwechslungsreichen Lesestoff, wie man ihn eigentlich in einem Magazin vermuten würde. Hinzu kommen einzigartige Fotografien, die die ganz eigene Ästhetik der einzelnen Teile in ein besonderes Licht setzen.

Selbstverständlich informiert die zweite Ausgabe von „ORIGINALE“ auch über die zahlreichen neuen Produkthighlights, die das umfangreiche Angebot erweitern. Schließlich ist es Porsche Classic ein Anliegen, für jeden Oldtimer genau die richtigen Teile bereitzustellen. Das Ergebnis ist eine einzigartige Leseerfahrung, die das Herz passionierter Classic Fans Seite für Seite höherschlagen lässt – und die viel mehr darstellt als die Summe der einzelnen Teile. Nähere Informationen zur Erhältlichkeit finden Sie unter www.porsche.de/classic oder bei uns im Porsche Zentrum.

WIR SIND AU

ZWEI AZUBIS UND EINE JAHRESPRAKTIKANTIN IM PORSCHE ZENTRUM LIMBURG.



HENRY DITTER

Die Ausbildung zum Kfz-Mechatroniker ist für Henry Ditter ein logischer Schritt, denn sein langfristiges Berufsziel ist der Besitz einer eigenen Tuning-Werkstatt. Der 18-Jährige foliert in seiner Freizeit seinen Golf, geht ins Fitnessstudio und cruist gerne mit seinen Freunden durch die Gegend. Wir freuen uns, mit Henry einen Auszubildenden mit „Benzin im Blut“ gewonnen zu haben und wünschen ihm viel Erfolg.



YANNIK BECKER

Seit 1. August 2017 ist Yannik Becker als Auszubildender Kfz-Mechatroniker in unserem Haus tätig. Der 17-Jährige ist begeisterter American-Football-Spieler und trifft sich gerne mit seinen Freunden. Neben dem Sport gilt sein großes Interesse natürlich dem Motorsport. Da er schon seit seiner Kindheit mit Automobilen arbeiten wollte, freut er sich sehr, dass es mit einer Ausbildung bei seiner Lieblingsmarke geklappt hat. So ist es auch nicht verwunderlich, dass er den Meistertitel im Kfz-Bereich zu seinem Berufsziel gemacht hat. Wir freuen uns, Yannik in unserem Team begrüßen zu dürfen und wünschen ihm viel Erfolg.



ANNA BURGGRAF

Die 18-jährige Anna unterstützt unseren Kundenempfang seit August dieses Jahres. Im Zuge ihres Fachabiturs absolviert sie ein einjähriges Praktikum in unserem Porsche Zentrum. Für sie ein grundlegender Stein, um ihrem Berufswunsch Automobilkauffrau näher zu kommen. In ihrer Freizeit tanzt Anna und hält sich im Fitnessstudio fit. Wenn die Zeit es dann noch zulässt, trifft sie sich gerne mit ihren Freunden. Ihr Lieblings Porsche? Der Macan. Wir wünschen Anna viel Spaß bei uns und Erfolg während ihres Fachabiturs.

TO BACH.



AUSBILDUNG BEI AUTO BACH.

Am 1. August 2017 begannen 31 neue Azubis in vier verschiedenen Lehrberufen ihre Ausbildung bei der 450 Mitarbeiter starken Auto Bach Gruppe.

Seit diesem Datum sind 95 Azubis bei Auto Bach in der Lehre. Die Firma Auto Bach bildet die Berufe Automobilkaufmann/-frau, Kfz-Mechatroniker/-in, Kauffrau/Kaufmann für Büromanagement und Fachkraft für Lagerlogistik aus. Diese verteilen sich auf zwölf Betriebe an acht verschiedenen Standorten. Auch im neuen Bentley Betrieb in Mannheim wurden jeweils ein Auszubildender als Automobilkaufmann und als Kfz-Mechatroniker eingestellt.

Wie in den vergangenen Jahren wurden die neuen Auszubildenden gemeinsam in der Firmenzentrale durch aktuelle Azubis, Mitarbeiter und Sebastian Bach begrüßt. Die Neulinge hatten an diesem Kennenlerntag die Möglichkeit, den Betrieb, zukünftige Kollegen und andere Auszubildende zu treffen. Bei einem Räderwechsel-Gewinnspiel mussten die neuen Azubis ihre Teamfähigkeit beweisen. Das gemeinsame Abschlussgrillen von aktuellen Azubis für die neuen Azubis bildete einen gelungenen Abschluss des Azubi-Kennenlerntages.

Mit dem aktuellen Ausbildungsstand setzt Auto Bach die lange Tradition als ausbildungsstarke Firma fort und verstärkt die

Nachwuchsförderung, damit der demografische Wandel frühzeitig abgesichert werden kann. Qualifiziertes Personal ist und wird auch in Zukunft zu den Schlüsselqualifikationen eines dienstleistungsorientierten Unternehmens gehören. Das Unternehmen hat dabei noch das Glück, dass es Ausbildungsberufe anbietet, die bei den Jugendlichen nach wie vor sehr beliebt sind – wie Kfz-Mechatroniker und Automobilkaufmann.

Diese Tatsache und die Größe und Bekanntheit des Unternehmens tragen dazu bei, dass sich sehr viele junge Menschen in dem Unternehmen bewerben. Für das Ausbildungsjahr 2017 gingen mehr als 450 Bewerbungen für die ausgeschriebenen Lehrstellen ein. Damit dies auch so bleibt, wird sich die Firma weiterhin verstärkt auf Ausbildungsmessen wie der „Do IT!“ in Limburg und in den regionalen Schulen präsentieren. Vor allem auch, um nicht so bekannte Ausbildungsberufe wie Fachkraft für Lagerlogistik vorzustellen.

Ihre Bewerbung für 2018 erwarten wir gerne ab sofort. Bitte bewerben Sie sich online unter www.autobach.de/ausbildung. Dort finden Sie alle ausgeschriebenen Ausbildungsplätze für 2018. Ihre Bewerbung senden Sie bitte an Frau Martina Gella, Aus- & Weiterbildung. Auto Bach freut sich auf Ihre Bewerbung.

PORSCHE VERBINDET.

Porsche Freunde Limburg.

Wer wir sind.

Im März 2017 beschlossen elf Porsche Fahrer unter dem Namen „Porsche Freunde Limburg“ eine eigene Porsche Gemeinschaft zu gründen. Dem Entschluss folgte am 3. Mai 2017 eine Auftaktveranstaltung, an der über 40 Porsche Freunde teilnahmen und ihr Interesse bekundeten, ihre Emotionen, ihre Begeisterung und Leidenschaft für die Marke Porsche zu teilen und ihre Liebe zu Porsche ab sofort in einer Gemeinschaft namens „Porsche Freunde Limburg“ zu leben und zu erleben.

Auf dieser Veranstaltung fand auch die Wahl des zukünftigen Vorstandes des Freundschaftsbundes statt. Dieser setzt sich derzeit aus dem 1. Vorsitzenden Hans Klaas, dem 2. Vorsitzenden Raimund Lang, Geschäftsführer Michael Heinicke, Schatzmeister Achim Nied und Sportleiter Leander Speth zusammen.

Wir freuen uns, dass unsere Gemeinschaft der Porsche Freunde Limburg bereits im Juni rund 60 Interessenten verzeichnete und sich damit als „zündende Idee“ erwies.





Was wir wollen.

Unser Ziel wird es sein, unsere geplante Gemeinschaft transparent, offen und teamorientiert zu führen. Weiterhin ist es uns sehr wichtig, der Jugend das Thema Porsche näher zu bringen und unsere Begeisterung für die Marke Porsche in die gesamte Familie zu tragen.

Wir möchten uns monatlich mit unseren Porsche Freunden treffen, gemütlich bei netten Gesprächen mit Gleichgesinnten zusammen sein, uns austauschen und Spaß haben.

Darüber hinaus wollen wir verstärkt an sportlichen Aktivitäten der Marke Porsche teilnehmen, zudem eigene Ausfahrten und Rallyes planen, organisieren und durchführen.

Was wir machen und bereits gemacht haben.

Wir treffen uns seit Mai 2017 jeden 1. Donnerstag im Monat in verschiedenen Lokalitäten. Bisher haben wir folgende Aktivitäten durchgeführt: Grillfest am Flugplatz in Elz, Gokart-Fahren auf der Kartbahn in Limburg sowie je eine Rallye zum Feldberg und zur Saalburg. Die Jahresabschlussfeier 2017 wird derzeit geplant.

Wenn auch in Ihnen das Porsche Feeling steckt, Sie gerne mit Gleichgesinnten on Tour sind, an diversen Events teilnehmen und/oder bei den monatlichen Treffen über Ihr Schätzchen plaudern möchten, so sind Sie bei uns richtig. Gerne können Sie jederzeit zu einem unserer Schnupperabende kommen.

KONTAKTDATEN:

Hans Klaas (1. Vorsitzender)
Mobil: 0170 5102248

Raimund Lang (2. Vorsitzender)
Mobil: 0172 6674804
raimund.lang@urimat.de

TRAUMWAGEN- COACHING.



Mental-Training im Porsche mit persönlicher Weiterentwicklung.

Mit dem Traumwagen durch reizvolle Landschaften düsen und dabei Impulse für die eigene Weiterentwicklung erhalten: Das lässt sich beim Traumwagen-Coaching von Michael Biedenbach perfekt miteinander verbinden. Eine völlig neue Art des Mentaltrainings, die der erfahrene Mentalcoach Biedenbach zur Lösung von Denkblockaden bei seinen Kunden einsetzt.

Bei der Fahrt in seinem ganz persönlichen Traumwagen – sei es ein 911er „Urmodell“, ein neuer Cayenne oder ein renntauglicher Porsche 911 GT3 – „erfährt“ der Kunde mit dem Mentaltrainer an seiner Seite die Bewusstmachung vererbter wie auch erlernter gedanklicher Muster und schafft damit die Grundlage für die Lösung seiner Blockaden. So lernt der Kunde während des gemächlichen Cruisens durch Weinberge und Wiesen oder entlang der Windungen eines Flusses, nach Wunsch aber auch bei Tempo 250 km/h auf der Autobahn, den Augenblick zu genießen – und erhält damit eine ihm verloren gegangene Fähigkeit zurück, welche das Selbstbewusstsein stärkt und zielgerichtetes Handeln fördert, für mehr Lebensenergie sorgt und neue Perspektiven eröffnet und den nötigen Frei-

raum schafft für ein beruflich wie privat selbstbestimmtes Leben. Für viele Menschen ist das Fahrzeug mit starken Emotionen verbunden, sei es in Form einer positiven Erinnerung oder des Herzenswunsches, zumindest einmal im Leben für ein paar Stunden das ganz persönliche Traumfahrzeug zu fahren. „Diese positiven Emotionen zu nutzen und im richtigen Moment die entscheidenden Impulse zu geben – das ist meine Aufgabe als Mentalcoach“, erklärt Biedenbach.

Ein automobiles Abenteuer inklusive persönlicher Weiterentwicklung, das Michael Biedenbach in vielfältigster Form – von der kurzen, impulsgebenden Spritztour im Taunus bis hin zur intensiven Mentaltrainings-Wochentour nach Italien – anbietet, und das bereits ab EUR 299,- zu haben ist.

Porsche Modelle bezieht Michael Biedenbach vom Porsche Zentrum Limburg, Classic Porsche vom Club „Automobile Meilensteine“ in Frankfurt. Weitere Informationen finden Sie auf der Website www.traumwagencoaching.de

Unsere Gebrauchtwagen.



ERFAHRUNG TRIFFT LEIDENSCHAFT.



Porsche Cayman GT4, 283 kW (385 PS), EZ 03/16, 3.000 km, weiß, Lederausstattung schwarz/ Ziernähte in Kontrastfarbe Indischrot, Bi-Xenon-Scheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLs), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, Sound Package Plus, Sport Chrono Paket inkl. Porsche Track Precision App und Vorrüstung Laptrigger, 20-Zoll GT4 Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 114.450,-**



Porsche 911 Carrera S mit PDK, 394 kW (400 PS), EZ 10/15, 16.400 km, weiß, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, Porsche Dynamic Light System (PDLs), BOSE® Surround Sound-System, Komfortpaket (enthält u. a.: Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Telefonmodul, Sitzheizung, Tempostat), 20-Zoll 911 Turbo Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 99.900,-**



Porsche 911 Carrera 4, 184 kW (250 PS), EZ 03/93, 89.000 km, grandprixweiß, Lederausstattung schwarz, Allrad-Antrieb, Airbag, Diebstahlsicherung, elektrisches Verdeck, Fahrer- und Beifahrerseite, Klimaautomatik, Radiovorbereitung, Reifen komplett neu, Sitzheizung links, Sitzheizung rechts, Schaltgetriebe, Scheckheftgepflegt, Verdeck komplett neu u. v. m., **EUR 89.900,-**



Porsche 911 Carrera 4S, 283 kW (385 PS), EZ 09/11, 79.200 km, schwarz, Kunstlederausst./Sportsitze Leder schwarz, BOSE® Surround Sound-System, Navigationsmodul, universelle Audio-Schnittstelle, Telefonmodul, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, elektrisches Schiebe-/Hubdach, HomeLink® (Garagentoröffner), Porsche Approved bis 10/2018, Sport Chrono Paket Plus, 19-Zoll Carrera S II Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 67.900,-**



Porsche 911 Carrera 4S mit PDK, 394 kW (400 PS), EZ 08/14, 29.400 km, weiß, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, Bi-Xenon-Scheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLs), Optionspaket 50 Jahre 911 (enthält Porsche Communication Management (PCM), ParkAssistent vorne und hinten, Telefonmodul, Sport Chrono Paket, Sitzheizung), BOSE® Surround Sound-System, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, 20-Zoll 911 Turbo Rad u. v. m., **EUR 99.900,-**



Porsche 911 Targa 4S, 261 kW (355 PS), EZ 12/07, 78.000 km, basalt-schwarzmetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, ParkAssistent hinten, erweitertes Navigationsmodul, Telefonmodul für PCM, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad Glattleder, CD-Wechsler CDC-4 (sechsfach), Heckscheibenwischer, kleine Wartung neu bei 78.000 km, Schaltgetriebe, Sitzheizung, Standardsitze, Vorrüstung Vehicle Tracking System, 19-Zoll Turbo Rad geschmiedet in Bi-Color u. v. m., **EUR 63.900,-**



Porsche 911 Targa 4S mit PDK, 309 kW (420 PS), EZ 04/16, 3.001 km, Individualfarbe uni grün, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLs+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Burmester® High-End Surround Sound-System, adaptive Sportsitze Plus (18-Wege, elektrisch) mit Memory-Paket, 20-Zoll Carrera S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 169.900,-**



Porsche Macan GTS, 265 kW (360 PS), EZ 02/16, 11.900 km, weiß, Lederpaket Bi-Color schwarz-luxorbeige mit Teilledersitzen, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Connect Plus, Fahrermemory-Paket, Interieur-Paket Klavierlack schwarz, Panorama Dachsystem, Privacy-Verglasung, Sportsitze GTS (8-Wege), 20-Zoll RS Spyder Design Rad in Schwarz u. v. m., **EUR 81.900,-**



Porsche Cayenne Diesel, 193 kW (262 PS), EZ 02/16, 18.000 km, carrararweißmetallic, Innenausstattung in Glattleder Bi-Color schwarz-sattelbraun, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLs), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, ParkAssistent vorne und hinten, BOSE® Surround Sound-System, Telefonmodul, Komfort-Memory-Paket (14-Wege), 20-Zoll RS Spyder Design Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 62.900,-**

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Gebrauchtwagen-Angebote finden Sie im Internet unter www.porsche-limburg.de.

Alle Preisangaben inkl. MwSt.; Zusätzlich anfallende Überführungs- und Zulassungskosten sind direkt an den Händler zu zahlen. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer bleiben vorbehalten.



It's T time.

Der neue 911 Carrera T.

Porsche Zentrum Limburg
Bach Sportwagen Vertriebs
GmbH
Limburger Straße 152
65582 Diez
Tel. 06432 952-911
www.porsche-limburg.de

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,5–11,5 · außerorts 7,1–6,8 · kombiniert 9,5–8,5; CO₂-Emissionen kombiniert 215–193 g/km



PORSCHE